



声音·八方

# “列车医生”把脉轨交安全

姚丽萍

新民眼

地铁列车，底座和车身完全分离，静静地躺在“手术台”上等待架修，申通地铁首席技师李鹏伟就是“列车医生”，今年申城所有3786列地铁列车中的1/6都要进入基地架修。

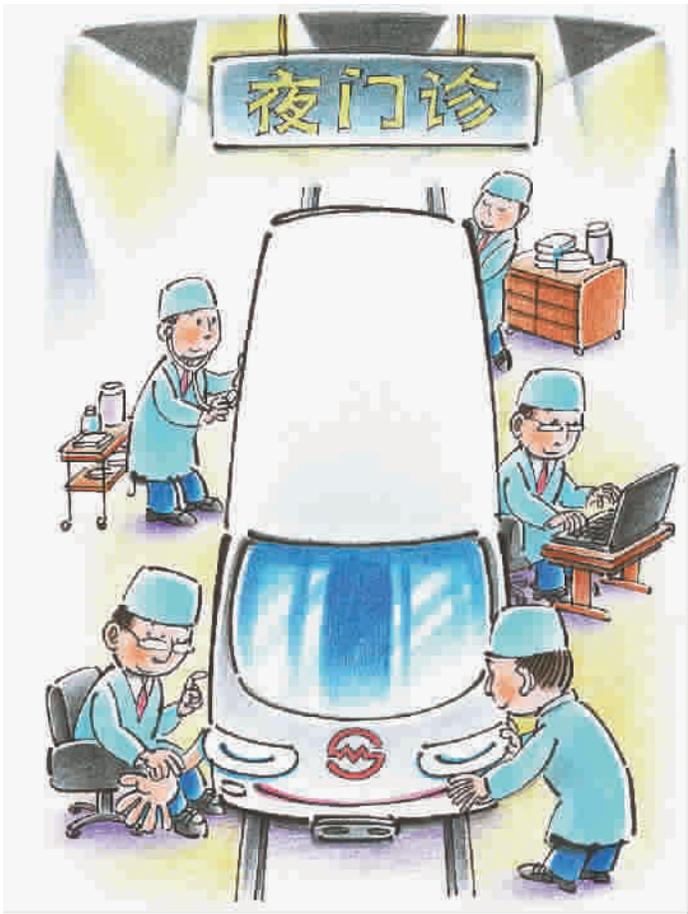
轨交安全运行，不止需要列车“开得出，刹得住”。今天上午，市十四届人大常委会第22次会议听取市政府关于本市公共交通安全管理情况的报告。透过一个“列车医生”的轨交安全观，不难窥见一座特大型城市“地下动脉”的畅通，需要怎样的技能和理念。

“潮汐式通勤”和“沙丁鱼罐头”，已是申城公交运行新常态。每天早高峰，申城地铁究竟呈现多大的能量？一个最简单的比方是，搬运一个中等规模城市的总人口。具体点说，如今，申城地铁日客流超过950万人次，周末超过1000万人次。而在2014年全市公共交通日均客运量1521万人次，同比增长5%。其中，轨道交通日均客运量774万人次，同比增加13%，占全市公共交通日均客运量的51%，单日最高客运量达到1028万人次；地面交通日均客运量730万人次，同比下降2%，占全市公交客运量的48%；市内水上客运日均客运量17万人次，同比下降9%，占全市日均客运量的1%。

如此壮观的数字背后，一个结论是：轨交，已是最受市民青睐的出行方式。

名望有多大，压力有多大。每天，申城轨交网络上线运营车辆500列，日均运营里程120万公里，轨道长度达到1474公里，触网长度达到1676公里。“列车医生”李鹏伟关心的，头一件，要让这么多的车在这条长的线路上，安全开出去，安全开回来。

其实，行车设备缺陷与故障，正是轨交运行安全的一大诱因。这样的事故隐患，如何才能降到最低？



孙绍波画

答案是：流程控制。

打个比方，列车凌晨进入基地维护，是看“夜门诊”，每辆车在80分钟里接受120项常规检查，一切正常，一早就接着出车干活。相对“夜门诊”，那些来架修的，就是“住院治疗”——凡是行驶了5年或里程达62.5万公里的列车，都要来基地“住院检查”；如果资历再深点，行驶10年或里程达125万公里，那就要大修了。在每天“夜门诊”5年架修10年大修之外，还有每个月的平衡修。

流程控制，不止用于待命列车。运行列车一旦突发故障，乘客又该如何安全撤离？答案还是：流程控

制。危急时刻，最大程度减少伤亡的流程控制，来自“能应急”“善调度”的轨交应急预案。

市人大常委会公交安全专项监督调研表明，“踩踏事故”已是轨交安全最大隐忧。因此，大客流疏散，是轨交应急预案的必备科目。本月初，一场申城地铁大客流疏散和公交应急联动演练，显示了“流程控制”的功效。一旦遇到列车中途停运事故，应急预案的流程是：让乘客有序“跟着走”，广播、荧光棒、绿马甲，此时此刻，引导的捍卫的，就是秩序。当所有乘客被有序引导至地面，接下来的流程，才是地面公交的疏散。

保障轨交安全，在流程控制之外，更少不了技术革新。李鹏伟很在意——庞大列车的微小部件，还有多少革新的可能。检修车间里，有一处是“李鹏伟大师工作室”。地铁列车是进口的，维修，却不能没有自己的“大师”。从2000年进入地铁行当，15年里，李鹏伟从技师变成了上海市技能大师，带领17位徒弟完成10多个攻关项目，获得国家实用新型专利8项和上海市科技进步奖。

工作室的陈列柜里，有一对空压机甩油片，一个是改造前的，一个是改造后的，两相比较，改造后的只多了两个洞眼——结果，原先来架修的车辆70%都存在甩油片脱落故障，自从多了洞眼，无一脱落。小小甩油片好好干活，列车制动就让人放心了。

大师眼里，科技创新与城市公共安全，密不可分，轨交安全需要更多的“甩油片革新”。科技创新，一样可用于轨交提升大客流疏散应对能力。今天上午的报告显示，市政府支持企业研究建立基于客流信息系统、无线局域网管控技术和移动视频技术的轨交大客流智能系统。结果，车站出入口的客流数量、变化规律和客流通勤状态，都有了实时监控；区域人流动态监测预警和大客流风险评估机制，便由此形成。此外，在可能出现客流拥挤的车站或部位，车厢、车站、网络、移动终端，必要时，齐刷刷启动“宣传诱导机制”，同时发布提示信息，引导客流避开拥堵区域，严防拥挤踩踏。

而无论是流程控制，还是技术革新，最终的安全保障，还在于人——人的安全意识和安全素养。

李鹏伟不明白，为啥那么多人不安检，跟安全隐患潜在的巨大风险相比，过安检的那一点点麻烦，值得计较吗？或者，计较不计较都在其次——不安检不进站——是规则，而规则的普及，是否已到“无孔不入”的境界？不说别处，单单地铁车厢公益广告，普及安全常识和安全规则，不妨加把劲，试试看。这，也是一种社会发动。

“如果我们能把握住这个机遇，接下来的30年，甚至50年，香港整个发展都会有个依归。”

——香港特区政府财政司司长曾俊华日前在接受采访时，把“一带一路”战略视作国家实行改革开放政策之后香港又一个千载难逢的机遇。

“一些国企全员降薪可能会给基层员工带来消极情绪，但对于企业的长期发展是有利的。过去是千多千少一个样，现在把效益与个人薪酬进行挂钩，可以让员工关心切身利益的同时，也关注企业的经营情况，更有利于调动职工民主参与的积极性。”

——国企降薪后现离职潮，国资委首席专家李锦对此如是分析。

“除了家长和监护人的安全意识需要教育和强化以外，还可修改未成年人保护法，增设禁止性条款，如增加‘家长避免将学龄前儿童独自留在车内’‘未满12周岁的未成年人不得单独留在家中，应当乘坐后排座位’等条款。”

——近日连续发生幼儿闷死车内的悲剧，全国人大代表张淑琴建议可以修法增加禁止性条款。

“目前，孙某某因将淫秽视频上传新浪微博涉嫌传播淫秽物品罪被依法刑事拘留，3人因传播淫秽信息被依法行政拘留。视频中的两名当事人，警方正在进一步处理中。”

——北京警方昨天发布“优衣库不雅视频事件”调查结果。

“我们一定要紧密团结、全力求胜，我们绝对不能把台湾交给谎言，交给民粹，甚至让一个从未反省道歉的政党‘班师回朝’，又让台湾重蹈锁台无序的灾难。”

——国民党党代会19日正式提名洪秀柱参选2016年台湾地区领导人选举，发表演说时，洪秀柱强调若当选会在“九二共识”基础上推动两岸和平发展。

“零容忍安倍政治”——日本文化界名人发起的反安倍全国统一行动18日在日本全国展开。行动标语由日本著名俳句诗人金子兜太题写。

“首先对喜爱我的观众致歉，由于我的无知和疏于学习演绎了花木兰这个作品。经过这两天的学习我深刻地意识到这样做是不对的。”

“接下来我会更好更多地学习演绎更多正能量悦人心的作品。艺术无涯，传统有界！”

——近日，贾玲因在东方卫视《欢乐喜剧人》中恶搞中国古代巾帼英雄花木兰遭遇网友和观众不满，7月18日晚，贾玲在博文道歉，原计划19日晚播出的大结局延期播放。

声音·热点

## “世界各国都采取措施减小股市波动性”

“在技术层面，我们可以说，这一轮动荡已经基本结束了。但是挑战没有结束。关键在股市基本稳定以后，金融监管部门怎么采取下一步措施，包括干预措施的退出，对短期的效应和长期的制度安排的考量，如何防范道德风险和加强股市风险教育等等。但是，我们有充分的信心，中国的股市会健康地发展。”

——中国财政部副部长朱光耀18日在伦敦表示。

“在A股打响这场经济战争，是冲着五星红旗来的。”

——中共十八届中央委员、国有特大型军工企业中航工业集团（下称中航工业）董事长林左鸣17日接受媒体采访时，讲述了这次股灾的性质以及中航工业救市护盘的过程。

“重要的是要记住，这是一个

又逢周一，股市牵动亿万中国人的心。连续大跌后的强劲反弹究竟意味着什么？政府出手干预是否有利于股市健康发展？国际上对中国的经济发展又有怎样的预测和展望？来看看各方的观点。

相对年轻的证券市场……世界各国遇到状况时，政府都采取了不同措施，来减小股市的波动性。”

“我相信，他们对改革的决心和承诺像以往一样坚定。”

——世界银行行长金墉17日对此前世行一份批评中国金融业的报告予以正式否定。

“股市危机没有给中国经济带来不可避免的损失，经济增长不会因此放缓。”

——在中国股市经历了三周的暴跌后，国际评级机构惠誉和穆迪日前一致作出如上表示。

“‘证监法网行动’紧锣密鼓，打击市场中违法违规事件的意图已经十分明显，根据之前的经验来看，打击力度似乎大过以往历年。如果一直坚持下去，那么肯定会起到重要的警示作用，市场的违法违规情况有望因此而逐步减少。”

——上周三，证监会宣布集中部署了“2015证监法网专项执法行动”的第五批案件。对此，国内著名经济学家宋清辉作出上述评价。

“纵览全球资本市场演进的历史，国际社会在资本市场的治理中

积累了许多经验和教训。历史上也一度有不干预立场占据主导的时代，但随着金融市场的发展日趋复杂，全球资本市场的联动加强，适当干预的必要性得到确认。”

——新华社今日发表述评文章指出，资本市场的自我修复机制和监管当局在特定情况下的介入有机结合，才能更好地促进资本市场健康发展。

“金融风险具有很强的传染性，救市举措的出手须果断、及时。如果市场从融资和交易功能弱化，进一步恶化到金融机构倒闭或遭遇挤兑时再出手挽救，那政府支付的成本、市场遭受的损失很可能会被指数级放大。”

——中信证券研究部首席宏观经济学家诸建芳表示。

本栏编辑 潘高峰 实习生 姚倩倩