

“啃老族”，何时能“断奶”？

邵宁



在上周闭幕的市委全会上，市委书记韩正在讲到就业问题时，特别提到了青年人问题。他说，现在上海就业形势总体稳定，但存在结构性矛盾，特别是青年就业问题更加凸显。“不少‘2030’的年轻人宁愿在家‘啃老’，也不愿出去工作。这不只是家庭问题，也是社会问题，不未雨绸缪，会有大麻烦。”

在人们的印象中，“啃老族”是为数不多的一个年轻人群体。事实上，其数量并不少。据统计，2011年上海城镇登记失业人员中，35岁以下青年人约8万人，约占登记失业总数的30%。之后两年，人数有所下降，为6.2万人。不过，到2014年，上海35岁以下青年人占登记失业总数的比例仍达到29%。这意味着，上海每3个失业人员中，差不多就有1个是年轻人。所以，“啃老”这个词儿出现在市委书记的讲话中，也不奇怪了。

“啃老族”大约出现在本世纪初。在上世纪90年代，社会上需要解决就业问题的主要是“4050”人员，这批人大多经历过上山下乡，吃苦耐劳，由于产业结构调整失去了工作岗位，他们就业愿望迫切，营业员、快递员、保安、保洁、交通协管员，什么都肯干。进入21世纪后，失业人员逐步以年轻人为主，如果说“4050”人员是被动失业，那么，“2030”人员是主动失业。更让人心里不是滋味的是，现在的“2030”人员，恰恰是那批“4050”人员的子女。

十多年前，我在采访中就听到过这样的故事。有这么一户人家，父母都50多岁了，父亲在厂里上班，母亲已经退休，中专毕业的儿子23岁，却不出去工作。母亲怕儿子的养



孙绍波 画

老账户中断，以后领不到养老金，就每个月跑到社保中心，帮儿子按照“自由职业者”缴社保金，为了负担儿子的生活和缴金，这位母亲还去找了份钟点工的活儿。后来，我写了一篇报道《怕儿将来饿肚子，老娘替儿挣银子》，在本报头版发表后，一石激起千层浪，许多读者给报社来电或写信，或讲述相似的遭遇，或激励年轻人去工作，靠自己的双手保障自己的将来。

有人称“啃老族”是“断不了奶的成年人”。他们的存在，其实是有两方面的条件，一方面是自己不愿意去工作，另一方面，要有人给他们“啃”。

年轻人不工作，是因为没有文凭吗？并非如此。当年的“2030”失

业人员以中专职校学历为主，现在，不少大学毕业生也加入了这个行列。是因为没有就业岗位吗？报纸上、网站上，招聘信息铺天盖地，政府的就业服务也深入了社区、家庭。事实上，年轻人有自己的想法：薪水少的不去，路远的不去，工作条件差的不去，人际关系复杂的不去。甚至有的大学毕业生很任性，进公司只干了一个月，为了一件小事不开心，连工资都不要，说走就走了。他们又被称作“草莓族”。

另外，和我十多年前的报道相比，现在“啃老族”的条件要好得多。在本次全会上，有位列席人员指出，现在有的家庭通过炒股积累了财富，有些郊区家庭，通过动迁就拿到

几套房，租金就足够生活了，所以子女不去工作家长根本不着急。此外，还有些年轻人不仅有父母可“啃”，还有祖辈“撑腰”：“上班只有这么一点钱啊？太辛苦，阿拉囡囡不去，爷爷奶奶(外公外婆)养！”

一点不错，这些不工作的“囡囡”就是给父母、祖辈这么宠坏的！如果闪回到二十年前，可以看到这样的镜头：上学路上，已经“长一码大一码”的孩子在前面走着，后面跟着步履蹒跚的奶奶或外婆，还背着一个大书包；肯德基、麦当劳快餐店里，妈妈买了一份快餐，让儿子独个儿吃；大学新生报到日，爸妈忙着在宿舍打扫房间、整理床铺，女儿在旁边当监工……他们都是第一代独生子女，父辈和祖辈过分溺爱、过多包办，使他们从小养尊处优，四体不勤，缺乏独立生活的能力，也不愿面对竞争的社会。

尽管暂时衣食无忧，但年纪轻轻的不工作，绝不是长久之计，父母离去了怎么办，积蓄用光了怎么办？而对一座城市、一个国家、一个社会来说，许多年轻人不工作，将导致劳动力资源缺失，未来更将失去活力和动力。

怎样才能让“啃老族”断奶呢？其实，办法很简单，就是不再给他们供“奶”。家长狠狠心，不再供给他们生活费，逼他们自食其力，这么大的城市，找份养得活自己的工作总是可以的。同时，我们的政府就业部门、社会组织、青年社团，能不能再想一些办法，帮助这些“宅男宅女”走出家门，感受到工作的快乐。

国外也有“啃老族”，英语为NEET，即既不升学也不就业，又不参加培训的一族。据报道，日本最资深的“啃老族”，已经50岁了，“啃龄”达到30年，他们父母则已是80高龄的老人。希望我们上海的年轻人，不要步日本“啃老族”的后尘。

声音·热点

高速公路“用路者付费”

究、论证后认为，高速公路按照‘用路者付费’的原则，实行长期收费是合理的。”

——交通运输部公路局副局长王太昨日做上述表示，他介绍我国公路网中，占公路总里程97%左右的是普通公路，高速公路只占3%左右。

“这主要是基于债务风险和金融安全的考虑。”

——中国人民大学公共政策研究院执行院长毛寿龙认为，随着高速公路建设成本的不断攀升，在

原来规定的固定期限内已无法按时清偿贷款，高速公路总体处于亏损状态。

“高速公路不会成为‘永久提款机’。”

——北京交通大学经济管理学院教授赵坚认为：现在大部分高速公路处于巨额亏损，连债都还不了，更不用说“提款”了。

“中国公路的税收主要是两种，一是车购税，主要用于公路建设；二是成品油消费税，主要用于

非收费普通公路养护。”

——买车的时候交了车辆购置税，加油的时候交了燃油税，为什么用路的时候还要再交通行费？国家行政学院教授王伟解释。

“要认真管好路、合法用好钱。收费公路账目要清楚，‘钱用哪里去了’必须公开透明，这样才能保障公众对收费公路相关信息的知情权和监督权。”

——中国人民大学公共政策研究院执行院长毛寿龙说。

昨日，交通运输部公布《收费公路管理条例》修订征求意见稿，征求意见稿提出，政府收费公路中的高速公路不再规定具体的收费期限，以实际偿债期为准，确定收费期限，债务清偿后将实行养护管理收费。这被普遍解读为高速公路将长期收费。

“通过对高速公路的功能、特点和资金保障进行的充分调查、研

“单独二胎”政策全面落地一年多后，中国生育政策有望在审慎评估的前提下，再度适时调整。近日有媒体报道，包括国家卫生和计划生育委员会在内的相关方面已经着手就全面放开二胎政策进行评估和推进。“全面二胎”政策最快或年内实施。

“老一辈都想让生，但是我和先生不想生了，因为养一个孩子需要太多的时间和精力，而且现在养育孩子的成本太高了，双方父母年纪也越来越大，不想再给自己增添压力。”

——北京市民张女士是一个5岁孩子的母亲，她表示无意再生二胎。

“即使全面放开二胎也并不不会出现人口的急剧暴增现象。”

——中国社科院人口与劳动经济研究所所长张韦伟认为，应该尽快全面放开二胎政策。

“80后已开始步入高龄产妇行列，过了最佳生育年龄，而90后的生育观念早已和老一辈的不同，如果再不全面放开二胎，到时候很可能会出现‘想生的生不了，能生的不想生’的现象。”

——网友评论

“能否全面放开二胎已成为公众耳熟能详的‘社会之问’，人口红利的消失与养老压力的增加，让全面放开二胎的政策逐渐提上日程，但社会、经济、教育等各方面条件的制约，让它只是看起来很美。”

——检察日报评论

本栏编辑 程绩

声音·八方

“父亲未留任何遗产，没有存折没有房产。”

——万里遗体今日火化，天安门等地降半旗志哀，万里长子万伯翱接受媒体采访时说，父亲临终前走得安详，坚决不肯做血液透析。

“擅自发王林受审照片的警察已被处分。”

——7月21日，“大师”王林的两名辩护律师陈有西和李建辉在江西萍乡看守所会见了王林，陈有西透露，王林无论精神状态还是身体状况都很好。

“失信被执行人将被限制乘坐高铁。”

——昨天，最高人民法院委员会专职委员、执行局局长刘贵祥介绍，人民法院可以对被执行人发出限制高消费令，限制其乘坐飞机、列车软卧出行、不得在星级以上宾馆酒店住宿、不得旅游、度假等多达九种类型的高消费行为。

“请原谅我不敢祝愿每一位毕业生都成功、都幸福；因历史不幸地记载着有人成功的代价是丧失良知，幸福的代价是损害他人。”

“我祝愿：退休之日，你觉得职业中的自己值得尊重；迟暮之年，你感到生活中的自己值得尊重。”

——近日，北大2015年本科毕业典礼上教师代表饶毅的535字致辞，引发网络热议。

“我确实向黄洋投了毒，我只能认，也必须认。”

——近日，《澎湃新闻》等媒体曝光林森浩写给父亲的亲笔信。

“其他人都不懂，只会点数，所以贪污了10年，刚刚被发现。”

——7月21日，广州美术学院图书馆前馆长萧元在广州中院受审时说，他被指控贪污齐白石、张大千、八大山人等名人的画作100多幅，涉案金额约1亿元。

“日本还在逃避！为了再也不要那样的战争，希望大家都来看这部电影。”

——近日，日本和平人士几经波折组织了《拉贝日记》在日本国内放映，向民众还原南京大屠杀史实。

“父亲长期在外吃喝嫖赌、包养情妇，还重婚育有个5岁私生子。”

——近日，怀化市委巡视组联络办副主任滕树旗的女儿发帖实名举报滕存在包养情妇、重婚、贪污受贿等问题，滕树旗已被停职。

“我们正在北京等多地市场取证，一旦发现会严肃处理，待工商查处后会将对方起诉，不过目前还没有明确进展。”

——近日，北京冷饮市场忽现“大白兔雪糕”，上海冠生园公司表示该雪糕并非由他们出品。