新民网:www.xinmin.cn 24小时读者热线:962555

■扫码下载新民晚报客户端 2015年7月24日/星期五 一版责编/钱滢环 一版视觉/咸黎明 本版责编/任湘怡 本版视觉/咸黎明

京沪17位名医 发表尊医宣言

青苹果健康授权本报发布 超十万网友签名"抵抗医暴"

木掲记者 **ユロ**

5月至今的短短2个月,全国已连续发生20 余起伤医事件。医患冲突不断发生的同时,一段 倡导"尊重医生,抵抗暴力"的视频在网络引发特 别关注

在这段长 4 分 36 秒、名为"尊医宣言"的视频里,17 位京沪名医回忆了自己的从医初心,并纷纷表示:即使面对艰难的从医环境仍不后悔从医。"来自患者的尊重与感谢,是自己继续行医的最大动力。"

"没想到视频上线 10 天,已在微博平台获得 913 万次阅读、近 14 万人自愿签署尊医宣言。"上海市委书记韩正成为签署宣言的第一人,潘石屹、任志强等社会名人也纷纷转发表示支持。"尊医宣言"发起人、熟人医患沟通App"青苹果健康"创始人徐嘉子说,我国的医患关系改善迫在眉睫。

青苹果健康今天授权本报独家发布的一份"尊医宣言"医患调查显示,受调查的医生中,近半数认为当今医患关系"极差",而 66%的患者也认同医患关系不佳。



调查

医生发出肺腑之言

"我们不是天使,我们是有血有肉的人"

视频中,倡导"抵抗医暴"的 17 位医生均为上海、北京两地三甲医院副主任级别以上的医师,都有至少 10 年以上的从业经验,其中,不乏医学界的大腕,比如,赵本山的脑外科主刀医生、上海德济医院神经外科主任医师宋冬雷,中国腹腔镜治疗先驱、上海瑞金医院普外科主任医师郑民华等。

"我们不是天使,我们是有血有肉的人。"这是短短4分钟的短片中,17位名医发出的肺腑之言。他们或因为家庭或因为职业憧憬走上医学道路,当中也有不少的"医

二代",如二炮总医院胸外科副主任医师韩冰出身医学世家;中国中医科学院望京医院风湿免疫科副主任医师李征的母亲就是一名医生。回顾自己学医初心及对医生这份职业的理解,不少人感慨:即使当下对于医生这个行业有不解有矛盾,仍然"无怨无悔","生而为医是源自自己内心的荣耀"。

但是,这群已小有成就的医生坦言,刚毕业到从业十年内的医生目前生存现状较为糟糕。郑民华说,当前最有压力的群体就是刚毕业到从业十年内的医生,他

们更辛苦、压力更大、收入更低。上海长征 医院耳鼻喉科主任医师廖建春透露,在上 海,住院医生在 33 岁到 35 岁拿到的月收 入 5000 元不到。

在视频中,医生们纷纷表示:救死扶伤最大的成就感就是病人的一句感谢。北京朝阳医院骨科主任医师海拥说,医患共同的敌人就是疾病,只有站在一个战壕里,才能最终战胜敌人。长征医院耳鼻喉科主任医师廖建春说,医生如果是作为一个职业,可能并不适合,医生必须当成一个事业来做。

网友热议医患关系 "来自你我的尊重与感谢,是医生们坚持下去的正能量"

7月15日"尊医宣言"视频上线。两天后,视频就成为微博热门话题之一。截至目前,已引发近7000名网友参与讨论。网友"奈良的鹿"说,培养出一名医生花费大量人力物力,先不说待遇如何,现状是医生得不到基本的尊重,还有可能赔上命。有不少网友坦言,有良知的医生不少,但收红包、

走后门这类事情也不可否认。

"中国老百姓确实遭遇着挂号难、看病贵,医生态度不好还要收红包的难题。"但上海交大医学院毕业、曾去美国哈佛大学留学的徐嘉子说,在国外,看病难、价格高同样阻挡着普通百姓求医之路,在美国,预约挂号的费用一般为120美元,急诊更贵,要450

到 600 美元,而在中国,2013 年数据显示,三甲医院的门诊次均费用为 253.2 元。在美国,公立医院的挂号预约一般要一周,检查要约到几个月之后。"中国当下医患问题的根本矛盾在于医疗体制,这不是一朝一夕能更改的,但来自你我的尊重与感谢,却是医生们坚持下去的正能量。"

七成医患间有过言语冲突

近10年来, 医患关系恶性冲突高发,频频引发社会热议。2014年全年,我国共发生杀医伤医事件155起。

"尊医宣言"医惠调查显示,绝大部分受调查的医务人员认为现在的医患关系不能算是"好的",58%的医生认为"伤医事件对心态影响很大";27%的病患勉强认为现在的医患关系并没有特别激烈,只是较为"一般"。

医疗暴力包括语言暴力和行为暴力。调查显示,接受调查医务人员中,22%曾经和不理解医生的病患发生过肢体冲突,高达70%的医生受到过语言暴力;七成医务人员遇上不理解医生的患者会觉得生气、伤心。接受调查的患者中,64%遇到医患沟通问题时会继续尝试努力沟通,但也有6%承认自己脾气比较急,遇到问题就"有点生气,可能会引起争执"。

全社会的尊重缺失、没有安全感的工作环境等,正在动摇医生信念,受调查的医务人员中,已经2%放弃从医,23%"经常后悔","从来没有后悔"仅占20%;近七成医务人员明确表示不会让子女继续选择医生这个职业。

建功能平台 推城市更新

杨雄赴上海地产集团 调研国资国企改革

本报讯 市委副书记、市长杨雄昨天下午前往上海地产集团调研国资国企改革有关工作。杨雄指出,随着本市国资国企改革持续深入,国有功能类企业既要强化大局观念和责任意识,坚决承担好国家和市委、市政府赋予的重大任务;又要主动顺应市场经济规律,善于运用市场化机制,更好地担负使命、实现发展。要坚定不移深化改革,根据功能定位和总体目标,细化任务要求,在运行管控和激励约束机制上探索分类管理,以改革创新提高企业核心竞争力。

杨雄指出,上海国资国企要始终坚持深化 改革不动摇,切实按照中央和市委、市政府战 略部署,坚决贯彻落实本市国资国企改革20 条意见。杨雄强调,地产集团要构建适合上海 特点的"城市更新"功能平台。要打破传统思路 束缚,坚持成片整体开发模式,推进新一轮旧 区改造和区域综合整治,着力在浦江两岸开 发、历史风貌保护和新市镇建设等方面有更大 作为。同时,要继续在本市住房保障体系建设中 发挥主力军作用。

市人大常委会专题询问城市公共交通安全管理

轨交安检酝酿升级或将逢包必检

昨天,市十四届人大常委会第22次会议 专题询问城市公共交通安全管理状况,多个 政府职能部门负责人到会应询。

轨交安检如何补上短板

目前,全市轨道交通设立625个安检点,配备5600多名安检保安。"轨交安检不理想,漏检已是安全短板,这个短板如何补?"吴尧鑫委员问。

市公安局副局长俞烈回应:地铁安检工作有加强的空间。"大包必检、小包抽检、逢疑必检"的原则将更严格,可能逐步会向逢包必检、逢液必检过渡。需要改善的地方有很多,一要稳定安检队伍;二要改良安检设备,目前3秒检测一个包的速度不足以应对大客流;三要倡导更多市民主动配合。

10年内轨交长度增四成

2014年,轨道交通日均客运量同比增加 13%;地面交通日均客运量和市内水上客运日均客运量同比下降。陈燮君委员建

议:"不能用此消彼长的方法来解决问题。"

市发改委和市规土局负责人回应:申城公交要统筹发展——以轨交为骨干,以地面为基础,以水上为补充。目前,轨交长度577公里,2025年将达1000公里。部分轨交站点公交配套不是很完善,需要在规划中统筹考虑,重点要解决"最后一公里"问题。

远程监控及时排除隐患

交通基础设施建设步伐跟不上需求的增速。"如此状态,如何保障安全?"许丽萍代表提问。

申通集团董事长俞光耀回应:一方面, 采用远程监控技术,及时发现问题,排除隐 患。"目前针对软土地基,隧道结构容易沉降 变形的特殊情况,全路网已经设有 142 处加 密变形监测区段。"另一方面,在中心城区采 取多种手段为轨交减负,包括用规划、线网 设计优化分流。今年已投入 100 多亿元,改 扩建部分车站,增加列车编组,提高运能。

本报记者 姚丽萍

申城轨交扩容增能应对大客流

规划平行新线 取消3节编组

本报讯(记者 金志刚)上海地铁客流面临增长压力,如何避免拥挤加剧?记者昨天从申通集团了解到,未来在新线建设中,将不再出现小型车辆,像16号线这样的3节编组今后不会再有。

申通集团透露,未来将通过线网的设计优化,分流中心城区的超大客流,并通过增加列车、缩短间隔来提高效率。之前,类似16号线的3节编组、6号线的小型车等,将不再出现。在建的17号线将上马6节编组,14号线也把原来的6节编组"扩容"到8节编组。

据市规土局透露,新一轮轨交规划将布置一些平行新线,以分流老线客流,如15号 线将与1号、3号线平行;21号线平行于6号线:22号线平行于8号线。