

## 有图有真相 荣威360内饰揭秘

上汽乘用车上周正式发布了荣威360的内饰图。从官方发布的图片上看,荣威360内饰整体采用横向线条设计,仪表盘及门板线条完美衔接,一气呵成,大气、广阔又充满力量感,呈现气贯长虹之势,扩大了车内的视觉空间感受。而仪表台的分层悬浮设计,则使得荣威360更显新颖、年轻,功能分区也更清晰明

确,操作便捷。整体内饰采用黑色和专门开发的米色相搭配。

具体来看,荣威360仪表盘采用典雅蓝色科技背光,隧道造型凸显其纵深感,其中转速表使用高清数字式显示,时速表使用指针式设计,蓝色背光及白色文字的配合使科技感爆棚。中控台上方的8英寸液晶显示屏,让整个内饰科技前卫的感觉瞬间

提升。

作为上汽“蓝芯”战略首款中级车,荣威360配置1.4TGI中置直喷涡轮增压发动机和7速TST智能双离合变速器的高效动力组合,最大功率可达156匹马力,最低油耗5.7升,拥有同级最大功率、最大扭矩和最低油耗的优异表现,不失为一款值得市场期待的新车。

余音



## 战斗力升级

——试驾东风雪铁龙新C4L 1.2T

在小排量涡轮增压发动机日渐受宠的今天,东风雪铁龙也迎头追上了这波风潮,给中期改款的新C4L搭载了1.2T发动机,换下了原来的1.6L自然吸气发动机,在提升动力的同时,也降低了油耗,显著提升了车市竞争战斗力。在即将上市之际,本刊在平湖抢先试驾了这款新车。

动力的变化是新C4L的重头戏之一。此款全新的1.2THP涡轮增压发动机,采用不寻常的三缸结构,并且拥有缸内直喷、CVT连续可变气门正时等技术,厂家测得的最大功率100KW,峰值扭矩230牛米。

在实际驾驶中,新C4L在车辆启动瞬间可以感受到一丝抖动,随后在低转速区间的表现就开始活跃起来,只要发动机转速接近1800转左右,涡轮便会抢先介入,强大的扭力也会随之而来,只是中后期的动力输出表现就有些稍显平淡了,尤其是时速超过80km/h后,这种情况愈发明显,有媒体同行却认为,这样的动力调校,更适合市区道路驾驶。与1.2T发动机匹配的第三代6速手自一体变速箱,不

论是在换挡的速度还是平顺度上,都比较令人满意。S挡的加入满足了年轻人对运动感的追求。

新C4L的底盘稳定性也可圈可点,给人留下了深刻印象。它装备了同级车主流的前麦弗逊后扭力梁式的悬挂结构,调校则明显具有柔中带刚的特点,低速通过颠簸路面时可以有效过滤掉进入车内的震动,而中高速行驶时又可以给车辆足够的支撑。

再回头看看新C4L的其它变化。与在售车型相比,新款车型进行了一些升级,例如部分车型增加电动折叠后视镜、前大灯自动点亮、倒车影像、电子防眩目内后视镜等配置。智能方面,新C4L配备了CITROËN CONNECT车载互联系统,可通过手机APP对车辆进行实时定位,还具有车载WiFi及一键呼叫安防系统,实际使用中,多媒体系统的功能比较全面,液晶显示屏的清晰度以及反应速度都不错,手机可与车载蓝牙进行连接,同时还具备导航以及车辆信息查询功能,非常方便。这些科技配置,也增强了新C4L的市场竞争力。

姚琼



## MG名爵点爆赛道音乐节激情

MG名爵赛道音乐节首站日前在上海天马山赛车场热力开演。除了名爵锐腾领衔的特技车秀和音乐狂欢派对之外,名爵锐腾“8秒破百”明星挑战赛也在同日下午激“擎”开战。最终,林志颖以7.3秒的成绩刷新了名爵锐腾零到百公里加速纪录。

经过挑战赛的“热身”,林志颖、信、柯有伦、温岚等明星在舞台上的表演更是火力全开。

据悉,此次MG名爵赛道音乐节将在全国10个重点城市展开70场巡演,并通过手机APP将



活动参与权和主动权交给所有热爱音乐、追求速度的年轻人,把品牌、车主、明星、粉丝融为一

片,为更多年轻人带去独特而丰富的汽车生活。

姚琼

## 先试后买坚定消费者购车意愿 北汽新能源车获青睐

对于纯电动汽车,很多消费者依然认为它是一只“螃蟹”,非常关注但不敢贸然“开吃”。北汽新能源推陈出新,以“三元试驾三天”的全方位体验方式,鼓励消费者“先尝后买”,从试驾试乘、充电便捷度等各个方面,力扫消费者心中的疑惑。上海车友游志飞就是这样一个人,“先尝后买”的人,一次偶然的体验,让他坚定地选择了北汽新能源EV200纯电动汽车。

“家里有一辆1.8L排量的小车,用于我和爱人上下班代步。但最近我爱人工作调动,单位离家一下就远了,要倒两次地铁,早出晚归,实在有些吃不消。所以打算再买一辆小车,给她上下班用。可上海“车好买,牌难求”,购车计划也就一度耽搁了。”游志飞说。

幸运总是青睐有准备之人。游志飞无意在京东商城看到了北汽新能源“三元试驾三天”的体验活动(bqxny.jd.com),抱着试一试的心态拍下了一次体验。次日,即收到了北汽新能源上海万都五角场店的电话,确认了具体体验事宜。这样,开启了他的三天电动出行体验之旅。

三天的试驾体验,让游志飞感受最深的就是EV200

的出色的加速能力。“EV200的起步加速非常快,绿灯时起步能超过很多车,这是我试驾前没有想到的。在城里行驶的时候,EV200的动力也能随叫随到,而且加速非常平顺,没有顿挫感,这种加速感非常好。我也试了高速,最高速度能到130,这已经完全满足我们的日常需要了!”他兴致勃勃地说,“而且EV200是自动挡无级变速的,方向盘也很轻,我和爱人能很快就上手。”

由于是纯电动汽车,他对EV200的续航里程也非常关注。三天试驾结束后,他对这款车的续航疑虑全消——“试驾期间,我们开着这车去了一趟太仓,回来以后,续航还剩近90公里,这跟北汽宣传的满电续航200多公里是非常吻合的!按照这个续航能力,周末一家人去远郊游玩也不成问题;而我爱人每天从虹口去张江,除走路外还要换3条地铁,每天花在路上往返近3个小时,而开电动汽车后,每天直接上高架,往返40公里用不到一个小时;而且四五天

才充一次电,平常也能在单位通过220v插头补电,真心不错”。

体验结束后,游志飞和妻子就决定买EV200了。“买这个车的确很实惠,政府补贴有8.5万,免了一万多元的购置税,还直接配了上海市区车牌。这样能跑200多公里的ev200连车带牌才11万多;另外妻子是嘉定户口,买车后还可以额外拿了1.5万元补贴,等于10万块钱就包车包牌了,很值!”

而且让游志飞更放心的是,北汽新能源为客户免费赠送充电桩,以及免费安装充电桩——只要车主拥有固定的停车位,或能够协调到能安装充电桩的位置,购车后即可赠送价值万元的充电桩和安装服务。“一条龙服务让人无顾虑。”他竖起大拇指说道。

游志飞认为,参加北汽新能源的“三元三天”活动是他上半年最高兴的事,不但无忧体验了电动汽车,还由此买到了一辆驾控满意、省钱方便、绿色环保的爱车,解决了爱人上下班的问题。两个字形容就是:舒坦。



## 全新胜达新增2.0T车型重装上市

进入2015年以来,车市竞争持续升级,即使是在保持不错增速的SUV市场,火药味儿也越来越浓。近日,随着北京现代2015款全新胜达重装上市,市场又多了一个搅局者。新上市的全新胜达再增加了3款2.0T车型,使其T动力车型达到5款,起步价21.98万元,顶配车型售价则为28.98万元,从而直接将合资T动力豪华SUV的价格锁定在20万元档位。从上述调整可以看出,全新胜达此次改款可以说是下了狠招,到车型增配和售价都一步到位,将对目前七座SUV市场构成不小的杀伤力。

这次推出的2015款全新胜达是这款车2012年上市以来的首次大改款,主要变化集中在车型阵营优化和价格

下调两个方面。在车型阵营优化方面,全新胜达增加了3款2.0T车型,分别是2.0T两驱自动舒

适型、2.0T两驱自动智能型和2.0T四驱自动智能型,把2.0T车型由原来的两款增加到5款,满足了消费者对涡轮增压车型的需求。新增2.0T车型均为五座车型加上原有的2款七座车型,改款后的2015款全新胜达车型阵营更加优化和丰富,也更适应当下的竞争市场。

其次,配合车谱的优化,北京现代也对胜达价格体系进行了重新调整。改款后全新胜达2.0T车型的售价区间调整为21.98万-28.98万元,大幅降低了2.0T车型的购车门槛。同时原有2.0T四驱自动智能型7座版售价由调整为25.68万,顶配车型2.0T四驱自动智能型7座版更是下探至29万元以内,和汉兰达、锐界等顶配车型40多万元的价格相比,价格优势十分明显,也使得其在接下来的七座T动力SUV的竞争中有更多优势。

调整后的全新胜达5款2.0T车型,售价全部集中在20万-30万元区间内,各款车型售价全面优于竞品。车谱的优化和价格的调整,使全新胜达改款后的2.0T车型有了脱胎换骨的实力,竞争对手直接锁定汉兰达。

与此同时,全新胜达这次增配的三款2.0T车型在配置上可圈可点。比如,21.98万的2.0T两驱自动舒适型,配备了自动大灯、电动天窗、定速巡航、陡坡缓降、电动调节外后视镜、防炫目后视镜等,并且增配了MDPS转向助力可调系统,这些在新汉兰达和锐界的2.0T入门车型上都没有配备。

此外,从用车成本来看,全新胜达执行的是5年10万公里保修政策,基本上完整覆盖了大多数用户的一手用车周期,与竞品品牌相比,北京现代为车主提供了更为安心的售后服务保障。

