

伊朗国产多用途驱逐舰进驻里海



■ 伊朗海军摩威级驱逐舰的首舰“贾马兰”号

据《简氏防务周刊》报道，一向专注波斯湾、阿拉伯海方向战备的伊朗海军，近来却倾力发展里海方向的海防力量。今年 3 月，伊朗海军司令哈比波拉·萨亚里上将宣布国产新式驱逐舰“达玛文德”号加入北方舰队，驻泊北部港口恩泽利，维护伊朗在里海的权益。外界认为，受美国和以色列向里海周边国家渗透的影响，伊朗决心扎紧自家后院的“篱笆”，以防“变生肘腋”。

里海不平静

有分析人士指出，伊朗海军过去并不担心里海防务会出什么问题，放眼这片世界上面积最大的内陆海四周，除了伊朗，全是前苏联加盟国，且与伊朗关系友好，因此犯不上投入太多精力。于是乎，伊朗海军的阿巴斯、贾斯克、恰巴哈、恩泽利四大军区中，独独面向里海的恩泽利军区处于缺兵少船的状态。

然而时移世易，2010 年以来，里海周边的形势发生了微妙的变化，西岸的阿塞拜疆积极发展与以色列、美国的军事关系，用以色列武器装备起来的阿塞拜疆海军频繁在靠近伊朗的水域演习，而东岸的哈萨克斯坦释放出邀请美军使用里海港口阿克套的声音，哈国海军还接受来自美国、以色列和韩国的军事援助。事实上，美国为了插手里海，已经做了很多“功课”，美军正帮助哈萨克斯坦、阿塞拜疆建设海军，甚至向中立国土库曼斯坦表达乐意提供军事援助的意愿。

在此背景下，里海周边最强国家俄罗斯也心生不安，俄海军中规模最小的里海舰队迅速扩充。仅 2014 年，俄里海舰队就接收了“鞑靼斯坦”号、“伏尔加顿斯科”号轻型护卫舰及 3 艘登陆舰，今年又在阿斯特拉罕和马哈奇卡拉部署配备“舞会-E”岸舰导弹的岸防部队。至于伊朗，2014 年 2 月，伊朗海军以铁路运输的方式，将在波斯湾地区建造的多艘导弹快艇运到里海，如今又把在恩泽利造船厂建造的“达玛文德”号驱逐舰部署到里海，可见德黑兰已不能忽视那里的潜在安全风险。俄罗斯

斯《观点报》指出，尽管伊朗军方将部署驱逐舰归结为“恐怖主义和跨国犯罪活动猖獗”，但考虑到里海水域有着丰富的石油资源，而伊朗与邻国存在划界纠纷，伊朗驱逐舰的到来无疑有助于维护国家利益。

小身板，大骄傲

据伊朗法尔斯通讯社报道，“达玛文德”号是伊朗自行研制的摩威级多用途驱逐舰，首舰“贾马兰”号已在伊朗南方舰队服役，并多次前往曼德海峡、东非海岸等地巡航。该级舰长约 90 米，宽约 9.5 米，吃水 3 米，标准排水量 1300 吨，最大航速 30 节，舰员编制 120-140 人。从“达玛文德”号的基本技术参数可以看出，其吨位和尺寸着实与主流概念里的驱逐舰相去甚远，甚至比欧美国家的近海巡逻舰还要小，至多是轻型护卫舰的档次。

“达玛文德”号的动力系统由 2 台柴油机和 4 台柴油发电机组成。其中，2 台柴油主机的总功率达 2 万马力，4 台发动机单台可产生 550 千瓦的电力，总发电量为 2200 千瓦，可为舰载自动化设备提供充足的电力供应。客观而言，由于“达玛文德”号排水量不大，没必要使用昂贵的大功率燃气轮机，选用全柴动力系统不仅节省建造成本，还能降低开发难度。

公开信息显示，“达玛文德”号驱逐舰配备了伊朗自行研制的对海、对空搜索雷达，以及舰首主动声呐和精密的电子战对抗器材。不过伊朗官方并未透露相关设备的技术参数，只是强调“达玛文德”号拥有“强大的电子战能力”，“可对敌方实施有效的近程探测、定位和电子干扰”。

“达玛文德”号最主要的武器是 4 枚伊朗自产“努尔”反舰导弹，它可在高亚音速条件下掠海飞行，射程超过 120 千米，在一定条件下，经过制导系统改装的“努尔”导弹还能打击陆地固定目标。由于里海方向的空中威胁不大，“达玛文德”号未像姊妹舰“贾马兰”号那样配置“萨亚德”防空导弹，但预留了安装空间。

为了对付海盗及小股海上武装集团，“达玛文德”号配备了 1 门口径 76 毫米的“黎明”舰炮。据称，该炮由近 2.5 万个部件组成，完全由伊朗工程师研制，对海和对陆射击距离为 17 千米，对飞行目标的打击距离则达 20 千米，射速为每分钟 40-80 发，足以应付各种来自海面 and 近岸的非对称威胁。该型舰炮曾被伊朗媒体称为伊朗军工业的骄傲。此外，该舰还安装了 3 门自动化速射炮（1 门 40 毫米口径和 2 门 20 毫米口径），这些速射炮在紧急时可改为人工操作，主要用于打击水面近距小型舰艇或低空慢速目标。

有意思的是，“达玛文德”号吨位虽小，但仍在舰尾设有直升机起降甲板和小型维修保养机库，供 AB-212 轻型反潜直升机使用，从而获得基本的海上立体作战能力。

称雄里海的“奥妙”

按照西方海军的标准，伊朗海军把“达玛文德”号称作驱逐舰有些“名不副实”，甚至有西方媒体把它戏称为“世界上最袖珍的驱逐舰”。虽然伊朗把“达玛文德”号归类为驱逐舰遭到质疑，但伊朗在军工业方面的进步却是目共睹的——30 年前，伊朗只能对炮艇进行有限改装，如今已能自行建造千吨级的现代化战舰。更重要的是，伊朗海军并不指望用这些“略显稚嫩”的舰艇与美国这样的海军强国对决，而是立足周边海区条件，寻求“不对称优势”。

具体而言，在里海水域，除了俄罗斯里海舰队，没有别的国家海军能和列装新舰的伊朗北方舰队抗衡，伊朗把“达玛文德”号部署里海，就能借助地利之便，迅速在这片“关键水域”取得优势。“达玛文德”号服役的意义恐怕就在这里。 黄山伐

装备信息

俄将出口新型防空导弹



俄罗斯机械制造设计局最近公布了其新一代 9K333 Verba 单兵便携式防空系统，并首次宣称该系统将出口。据介绍，Verba 防空系统从发现目标到完成发射所需的时间从过去的 3-5 分钟缩短到数秒种。发射筒内的 9M336 防空导弹采用全新固体火箭发动机，可以在 6000 米的范围内攻击速度为每秒 500 米的移动目标，有效打击高度为 10 米-4500 米。9M336 还配备了 3 频谱（紫外、近红外和中红外）导引头，可以收集更多信息，增强目标分辨能力。由于采用“全数字”作战模式，Verba 系统既可独立作战，又可与战场指挥系统集成，合理分配火力分布。防空系统中还集成了“地基敌我识别系统”，以避免误击友军。

美试射“联合空地导弹”



美国洛克希德·马丁公司近日在佛罗里达的埃格林空军基地进行了多模“联合空地导弹”（JAGM）的飞行验证试验，两次成功击中静止目标。

据介绍，在第一项试验中，导弹飞行 4 千米，采用半主动激光精确制导模式击中静止目标；第二次试验中，导弹同时使用半主动激光制导和毫米波雷达制导，飞行 4 千米后击中静止目标。洛克希德·马丁公司表示，此次试验验证了 JAGM 的设计成熟度、风险降低成果以及生产准备程度。据悉，洛克希德·马丁公司近日已向美军提交 JAGM 工程制造开发阶段和低速生产阶段的建议书，有望在今年晚些时候签署合同。



法国海军积极部署阿基坦级护卫舰



■ 法国海军阿基坦级护卫舰的计算机模拟图

价格为 2.8 亿欧元，意大利版的单舰价格为 3.5 亿欧元。之所以差距较大，主要因为意大利崇尚“大舰巨炮”，坚持安装更多的重型武器。

法国海军列装的 FREMM 护卫舰被称为阿基坦级，舰体长 140 米，宽 20 米，吃水 5.2 米，排水量 6000 吨，由法国 DCNS 公司建造。由于自

动化程度高，舰员编制仅 108 人。为了减少舰艇的红外辐射，阿基坦级舰配备了大量冷却设备，对舰尾柴油发电机的排气道实施强制冷却。该级舰还将动力装置放在减震浮筏上，尽可能减少机械噪声。此外，阿基坦级的被动防护措施还包括在大多数舰体部位增加装甲，为主发动机室安装双层防爆舱壁等。

法国海军自用的阿基坦级护卫舰包括两种版本——反潜攻陆型（ASW）和防空型（FREDA），分别是 9 艘和 2 艘。目前处于建造中的是 ASW 型舰，它们装备 TUS-4110CL 舰壳声呐（用于规避水雷）和反潜声呐（包括主动低频拖曳阵列声呐和被动拖曳阵列声呐），2 座双联轻型

鱼雷管可发射欧洲鱼雷公司生产的 MU-90 型鱼雷。值得一提的是，ASW 型舰还被法国海军赋予“纵深打击”功能——位于舰首的 2 座八单元“西利瓦尔 A-70”导弹垂直发射单元可装填欧洲导弹集团研制的“战利品”巡航导弹，最大射程 1000 千米。凭借先进的导航和末制导系统，“战利品”巡航导弹使法国舰队的陆地攻击能力得到大幅提升。

据悉，11 艘阿基坦级护卫舰的建造工作将延续到 2022 年，是法国军用造船业近期最重要的业务。另外，法国在出口阿基坦级舰方面也已取得突破，摩洛哥订购的 1 艘阿基坦级舰已经交付，阿尔及利亚、沙特、巴西等国也对该舰有兴趣。 风雷