

突发事 / 新鲜事 / 感人事 / 烦心事

热线: 962555

爆料邮箱: qgbapp@163.com
微信爆料: 公众号“新民爆料”

线索一旦采用
即付酬金

木材破墙堆积 分拣垃圾扬尘

800米都园路上垃圾回收点扎堆

“整条路上全是垃圾回收点,有些垃圾干脆堆在了道路两边,实在影响市容。”近日,家住闵行区颛桥镇的李先生向本报反映,都园路近春都路的马路上垃圾成堆,影响周边小区居民的出行和生活,希望相关部门管一管这条让居民糟心的“垃圾路”。

现场 800米道路垃圾堆积

都园路是一条与莲花南路平行的马路,虽不如大马路那样交通繁忙,但因道路周边都是居民区,从这里出行的居民不少。记者沿着都园路走了一圈,从春都路一直到金都路,约800米的路段,果然“驻扎”着多家垃圾回收点。这些垃圾回收点多数是“破墙开店”,回收种类各不相同,有专门回收钢铁、木材、硬纸板的,也有回收其他杂七杂八的品种。由于长期不清运,许多垃圾越堆越高,甚至越出围墙,堆积在路两边的人行道上。那墙也是残破的墙,墙内垃圾场一览无余(见图 李逸摄)。

记者来到路边一家回收木材的垃圾回收点,这里的木材被截成一根根长条状,但却堆积得超过围墙30厘米,看得出已堆积很多天;而马路对面的上街沿绿化中,各种泡沫塑料



及建筑垃圾也堆积如山。

反映 马桶扔路边一个多月

此后记者又多次前往该路段查看,发现之前的木材回收点有人不断往上堆积木材,而路边裸露、堆积的泡沫塑料一直不见有人来清理。

不少人骑车通过此地时都会作掩鼻状,

一些行人路过此地也会加快步伐。李先生告诉记者,这里每天非常“忙碌”,有人吃住全在垃圾点,每天还一车一车将垃圾运来,回收整理的时候,道路两边扬尘四起;而那些垃圾被翻拣之后,就被长时间“扔”在路边无人清理。李先生说,他曾看见路边一只废弃马桶竟被扔那一个多月,无人理会。

“天气炎热,这里蚊蝇滋生,恶臭难闻,周

边居民实在糟心。”李先生说,垃圾点周边都是居民区,他从自己窗户眺望,映入眼帘的都是一堆一堆的垃圾;更讽刺的是,与金都路一马路之隔的马路西侧,是高档住宅区“星河湾”,那里干净整洁,形成天壤之别。

都园路春都路的路口还新建了一个加油站,来此加油的车辆不少。“一旦发生火灾,周边就是垃圾回收站,隐患重重。”李先生说。

回应 已建立日常监督机制

记者联系颛桥镇城管中心,相关负责人解释,这块地属于光辉村动迁征地,大部分村民已经动迁,目前仍有7户人家还未搬离,是他们在该处开设的垃圾回收站。去年,颛桥镇相关部门曾对此地多次开展联合专项整治,但没过多久,又发生回潮现象,对此城管部门也很无奈。

但对方表示,这里道路两边长期堆积垃圾肯定影响市容,现他们已与光辉村一起建立了日常巡逻及监督机制,每天派专人前往现场督查,要求垃圾回收站工人每天安排垃圾运送车,及时清运垃圾,不要堆放在道路两边。 本报记者 陈浩 通讯员 李逸

上海野生动物园上演真实版“动物世界”

小黑熊误闯“虎穴”被围攻咬死

“黑熊被咬死啦!”昨天,有网友上传了一则视频,记录下上海野生动物园一头小黑熊误闯虎区,被群虎围攻的一幕。园方表示,当时小黑熊处于监控和视线盲区内,工作人员发现后已回天无力。今后园内将加装监控设备,确保无死角。

视频记录群虎袭击黑熊

在视频中,一头小黑熊突然闯进了虎区,引发游客阵阵惊呼,黑熊也被围在身边的老虎吓得直立起来。突然,四五头老虎对黑熊发起了袭击,猛扑上去团团撕咬。黑熊虽然极力用脚抵挡,但无法挡住老虎的利爪,不出几秒便倒在地上。

画面中,一辆斑马巡逻车紧跟在边上试图施救,但整个过程实在太快,黑熊很快就被拖到了泥地边,车子没法下去。

观光车上目睹这一切的游客也被惊呆了,大人和孩子纷纷大叫:“不好啦!”“天哪,咬死啦,好惨啊!”

小黑熊随车连闯两道门

昨天,记者采访了上海野生动物园。工作人员倪小姐介绍,事情发生在8月10日下午3时30分许。野生动物园分车入区和步入区两大参观区,其中车入区内放着许多食草动物和食肉动物,每个动物区之间有两道铁门阻隔。熊区和虎区相邻,当中也隔了两道门。当时,一辆载有游客的投喂车从熊区准备进入虎区,谁也没发现一头黑熊亦步亦趋“藏”在车辆右侧,跟随车辆进入了两



小黑熊被群虎围攻

网友 @ 某个街角遇见你 供图

道门之间的缓冲区。“黑熊在车辆右侧,而工作人员岗亭位于车辆左侧,黑熊正好处于工作人员和视频监控系统的双盲区。”第一道门关闭后,第二道门才开始打开,但刚打开,黑熊比投喂车先一步跑进了虎区。

倪小姐告诉记者,动物园每道铁门的地面上都布置了7000伏的脉冲电,这是在开门状态下防止动物误闯的“再保险”,一般动物触碰电麻,会缩回身,但那头黑熊反而往前蹿。黑熊这样误闯误撞,进入了虎区,遭到十几头老虎围攻。

将加装监控确保无死角

据倪小姐介绍,被咬死的小黑熊今年3岁,刚步入成年,体重约80公斤,搬入展示区熊区2个月,正处在“适应期”。或许正因为是“新住户”,一时还未适应脉冲电的“惊吓”,不但不退缩,反而向前冲入虎区。

事件发生后,园方非常重视。目前正值园区改建,今后所有的电动门岗亭处都将加装视频监控,确保没有监控死角,杜绝这类事件再发生。 本报记者 金旻旻 陈浩

如此一耽搁,怎么是好?”

昨天,记者致电联邦快递,工作人员调查后表示,这是他们工作人员一时疏忽,才导致错误发生。经过快递公司与海关沟通,目前这件物品已被放行。联邦快递给本报发来电子邮件称,“联邦快递对此事给客户带来的任何不便表示歉意,已采取措施确保今后不再发生类似错误。”

本报记者 屠仕超

公交车冲上人行道 撞断行道树伤四人

本报讯(记者 陈浩)昨天下午4时许,浦东新区张杨北路博兴路,一辆791路公交车突然失控冲上人行道,撞伤途经此处的四名行人,还撞断一棵行道树,撞坏多辆非机动车。目前,公交车司机已被警方带走调查。

目击者称,事发时,一辆791路公交车沿张杨北路由东向西行驶,至博兴路口时,突然失控冲上路口人行道。公交车车速较快,冲上人行道后,将一棵行道树撞断,还将停在人行道上的十多辆非机动车撞成一团。三名市容协管员和附近饭店的一名传菜员遭遇飞来横祸,被公交车撞伤。事发后,“110”、“120”迅速赶到现场处置,伤者被送往医院救治。

记者从医院了解到,四名伤者中,其中一人右腿骨折,另三人身上多处挫裂伤。所幸伤者均无生命危险。目前,事故具体原因正在进一步调查中。

东海海域两起事故 一船翻沉一船搁浅

本报讯(记者 陈浩)昨天,东海海域接连发生两起船舶事故,造成一艘船只翻沉,一艘船只搁浅。截至记者发稿,翻沉船只上仍有一人下落不明。

昨天上午6时10分许,有人在唐脑山附近水域发现一艘漂浮救生筏。洋山港海事局迅速派出“海巡0109”轮和海上搜救志愿者队伍前往现场救助遇险人员。据了解,该救生筏属于舟山籍货船“佳盈6”轮,事发时由浙江驶往长江水域,因台风之后海面浪大,途经唐脑山附近水域时发生翻沉,船上6名船员遇险落水。经过巡逻艇和过往船舶近2小时的努力,昨天上午8时许,漂浮救生筏中5名遇险船员被成功救起,但截至记者发稿,船上船员仍有1人下落不明。

昨天下午1时32分许,一艘装载11000吨散货水泥船“东方09”轮在福建闽江口金牌门水域搁浅,船上17名船员随船遇险。接到相关报告后,交通运输部东海救助局“华英393”艇和“东海救301”轮火速前往救援。昨天下午2时40分许,“东海救301”轮抵达现场参与现场守护,海事协调驳船已前往现场,计划进行卸载作业,并视情况尝试脱险。

联邦快递工作马虎 用户物品被扣海关

陶先生通过联邦快递,将一些私人物品快递出境,怎知物品被海关扣留。事后一问,才得知联邦快递将本应作为私人物品申报的东西,错作为样品申报。“联邦快递的工作也太马虎了吧!”昨天,读者陶先生致电本报投诉。

陶先生称,8月上旬,他通过联邦快递,

将一些衣服、鞋子之类的生活必需品快递出境,并为此提供了所需证件。但没几天,就接到联邦快递通知,称物品被浦东机场海关扣留了,原因是本应作为私人物品申报的东西,错被作为样品申报。这下,陶先生不由心急如焚:“这些生活用品要马上快递出境有急用,