

民有所呼 / 我有所应

点题·爆料邮箱:mssd@xmwb.com.cn

线索一旦采用
即付稿酬

本市渣土管理手段升级,推出微信举报、监管平台、新版标准 “组合拳”能否遏制渣土车乱象

市民发现渣土违规乱象,可上微信平台实时举报,“上海渣土违规举报平台”微信公众号经改版后,已正式上线运行;同时,“上海建筑渣土综合服务监管平台”也

被纳入新版公众号中,市民在手机上就可查询渣土运输单位、工地的违规信息,被公众举报的“不良记录”也将在平台上公示。而本月初,新版上海市地方标准《建筑

垃圾车技术及运输管理要求》也已正式发布,对渣土车规定了限速、软加盖、卫星定位系统等技术规范,计划3年内彻底根除渣土车超载、超速、扬尘等现象。



■ 渣土管理链一环扣一环



■ 从工地源头抓好渣土车管理

图 CFP



微信举报、监管平台、新版标准……渣土管理部门这一系列科技加管理的手段,被公众称为“史上最严组合拳”。重拳之下,本市渣土偷乱倒、渣土车超载、超速等违规乱象,是否能得到遏制?

每天产生36万吨渣土

据悉,依据《上海市建筑垃圾和工程渣土处置管理规定》(市政府50号令),本市渣土管理的责任主体为市区两级绿化和市容管理部门。市废弃物管理处资料显示,2014年全市渣土出土量达到1.4亿吨,即每天约有36万吨渣土,是生活垃圾的18倍,创历史新高。这些渣土中,60%通过水运中转,40%通过陆运。今年,渣土的申报量继续维持高位。

与渣土出土量居高不下相对应的,则是渣土车违规频频。盖板翘起,渣土堆成小山、一路滴漏,超速呼啸而过,掀起漫天尘土……这些现象并不少见,也是市民投诉的焦点。今年“夏令热线”的一个多月中,本报共接到37起渣土违规的投诉,比如浦东拱极东路污水处理厂附近、松江辰花公路龙源路附近有渣土偷乱倒现象等。

而近期渣土车交通事故也时有发生。8月9日,闵行区北松

公路渣土车碾压电动车,致车上一对夫妻身亡。7月18日,松江区车亭公路柳亭路,一辆渣土车碾压电瓶车,母子双双丧命。6月21日晚,闵行区北青公路华翔路,渣土车碾压电瓶车导致1死2伤。

今年已约谈85家企业

针对渣土乱象,本市曾出台过多项措施,从技术和管上为渣土运输企业戴上“紧箍咒”。比如,对渣土运输企业实施严格的监管,对运输企业在一定周期内发生2次严重违规行为的(偷乱倒、严重超载、主责以上交通死亡事故等),责

令停业整顿,发生3次以上的则吊销运输许可证、退出市场。

又如,为全市渣土车装上右转弯监控探头,对渣土车驾驶员培训上岗时增加右转技能测定,以消除转弯盲区等。

市废管处负责人表示,目前本市渣土乱象有所改善,尤其是以往投诉较多的偷乱倒问题,在外环内现已基本杜绝。去年,共暂停车辆2012台,约谈渣土运输企业207家,停业整改一个月以上的46家,有2家实施市场退出。今年截至目前,已有85家企业被约谈,20家、700多辆车被责令停运整改,3家企业被清退。

“诚信档案”挂钩招投标

针对近期出台的“组合拳”,废管处表示是本市渣土管理的重大变化,将进一步遏制渣土车乱象。“新上海地方标准将于10月1日实施,对新型渣土车新增了多项技术要求,可以有效解决超载、滴漏、超速等问题,降低渣土车交通事故率。”市废管处负责人表示。

对于改版后的微信举报平台,管理部门也期盼着它能发挥全民监督的作用,让违规的车辆、企业和工地“无所遁形”。目前,该平台24小时接受举报,流程简便,只要拍照上传就会有工作人员处理并核实,情

节属实的违规者将被上网公示。

此外,管理部门对运输单位各类违法违规也将实施计分管理,8月中旬将为企业建立“诚信档案”,每一季度公布在监管平台上。今后还将与建设部门沟通,将企业的“诚信档案”与招投标挂钩。

废管处表示,今后将继续加强对渣土乱象的管理,目前正在研发新的技术手段,全程监管运输车辆作业状态,甚至通过后台对违规车辆实施限速、熄火等。同时,针对渣土车违规深层次的原因——利益驱使,废管部门也正探索推进“卸点计量,按量结算”模式的实行。

本报记者 金旻矣

拍照发微信可举报违规渣土车



民生关注

拍一张照片,点几下微信,就可以举报路上看到的渣土车违规现象。举报成功后,违规企业还将被曝光在网上公示,接受社会监督,严重的将被清退出市场。近日,“上海市渣土违规举报平台”经改版后正式上线,成为市民监督本市渣土运输车辆和企业的“利器”,记者对此进行了体验。

举报内容网上公示

8月3日下午3时多,在兰虹路近申滨路一处工地内,几辆渣土车正在装载渣土。虽然车厢内的渣土已逐渐超过了挡板,但仍在不停装着土方,不一会儿就已堆成了小山高,两侧盖板都无法盖平。

随后,记者将一辆车牌号为沪D55188的渣土车拍下,通过微信发送给了“上海市渣土违规举报平台”,并按提示注明时间、地点、车

牌和违规事项。平台立即回复“您的举报内容已经收到,我们会尽快核实处理”。

同时,通过该微信号的“监管平台”一栏,记者链接到了“上海建筑渣土综合服务监管平台”网站。在“运输车辆信息”中搜索车牌号,发现这辆车隶属于上海同梅清洁服务有限公司,额定载重12.67吨。此外,该车发动机号、车架号、人网时间等都可以查到。

不一会儿,两名城管执法人员来到了该工地,将正准备驶出大门的这辆车拦下,并查验渣土运输许可证。经检查,该车具备许可证,但因“未密闭运输”被处罚。

一周后,当记者再次登录“上海建筑渣土综合服务监管平台”时,发现该运输企业的违规信息已经公示上网,企业负责人也被“诫勉谈话”。

新版平台加强监管

市废管处负责人表示,旧版微信举报平台去年起运行,但当时微信名为“建筑渣土偷乱倒举报”,举报的范围较窄。运行后,共有40多起举报,其中有效的只有50%左右。

为了使微信举报平台真正起

到监督作用,今年7月,管理部门对其实施了改版。新版公众号接受偷乱倒、超载、无证处置等三大违规事项,有清晰车牌号的照片和视频,都能作为证据。对于举报成功的奖品也进行了调整,对偷乱倒及无证处置每起奖励手机话费100元,对超载则奖励本市指定公园门票2张。

此外,新版平台还多了一个功能,即可链接跳转到“上海建筑渣土综合服务监管平台”。市民可以在手机上查询全市建筑工地总数、新增工地数量、地址、渣土运输公司及负责人联系信息、渣土车数量及车牌号、回填卸土点地址、车辆行驶路线等信息。同时,平台还汇总了交警、城管、交通、绿化市容、建管等多部门的执法信息,“晾晒”企业、工地和驾驶员的各类违规信息,并公示微信举报核实后的处理。

相关部门表示,由于执法人手较少,并非每起微信举报都会有执法人员即时赶到现场。只要举报的信息正确、照片清晰,监管部门即可通过GPS查验渣土车辆的行车轨迹并进行比对,证据确凿同样可对违规者进行处罚。

本报记者 金旻矣

按新上海标准制造的渣土车长啥样?

“软加盖”防超载 车辆信息实时监控



延伸阅读

“软加盖”防超载和滴漏,限速60码防超速,右侧和前侧都有监控系统,北斗终端监测轨迹,车身改为更清新的苹果绿……按照新上海地标制造的工程渣土车长什么样?在《建筑垃圾车技术及运输管理要求》贯标大会上,新车揭开了神秘面纱。

在上海市展览中心的广场上,几辆崭新的工程渣土车一字排开,进行着车斗举升、密闭等演示。这些车辆,都采用纵向闭合的篷布覆盖密闭形式,用阻燃防水布和篷布做的“盖子”可以沿车厢上的导轨来回滑动,拉上时可以实现真正的密闭。“‘硬加盖’的盖板中间有缝隙,没法密封,容易超载。‘软加盖’就不行了。”一家车企的负责人表示。

坐进驾驶室,油门踩到底也只有时速60公里。据悉,新型车在盖布未密闭时,会自动限速20公里。按照国家交通部要求,还要配备北斗车载定位终端,实时采集车厢密闭、倒

车、转向等信息,并上传到监控中心。

据新标准总起草人田迎春介绍,自去年8月1日起,起草小组开始了长达3个月的标准编制。经过主管部门、行业协会和30多家运输企业、网站的意见征询和网上公示,于今年5月报批,并由质监局进行审定后印发。该标准将于今年10月1日起施行。

市绿化和市容管理局环卫处负责人表示,本市已有200辆渣土车上路运营。今后,对于渣土车的改装将结合企业实际,采取“新车按新标准制造,旧车按新标准管理”的办法。所有新入网的车辆,必须按照新标准制造。对于已入网的车辆,只要有违规现象发生,都必须按新标准强制改造,直至达标方可通过检验。主管部门表示,争取用2-3年的时间完成渣土车的“新老交替”。

“新地方标准将在直观上改善行业形象,有利于执法部门的监管。今后希望靠科技加管理的手段,提升渣土行业的规范。”负责人表示。本报记者 金旻矣