

上半年网络零售突破三千亿元

浙江八大新政助推电子商务

本报讯（记者 梅璎迪）记者从浙江省政府新闻发布会上获悉，今年上半年浙江省网络零售达到3002亿元，同比增长超过50%，电子商务产业已成为浙江经济的重要增长极。为规范行业发展，浙江省正式发布8项电子商务地方标准，并于8月16日正式实施。

标准滞后亟需完善

近年来，浙江省电子商务产业发展迅速，2014年浙江实现网络零售额5642亿元，同比增长48%；今年上半年，网络零售就已达到3002亿元，同比增长51.4%，全省拥有电商产业基地194家，电商服务企业3000多家。

然而，与发展迅速的电子商务

相比，相关标准的制订却显得有些滞后，现行的标准已不能满足信用支付、跨境交易、质量监管等关键环节的需求，亟需制定新标准来加以规范。

为此，浙江此次发布的8个电子商务地方标准特点鲜明，分别是《电子商务商品分类编码规范》《电子商务商品编码与追溯管理规范》《电子商务平台安全管理规范》《电子商务产业基地建设与经营规范》《电子商务快递智能终端技术与管理要求》《电子商务仓储管理与服务规范》《农村电子商务服务站(点)管理与服务规范》以及《电子商务交易产品质量网上监测规范》，主要用于规范电子商务基础信息、平台安全、物流仓储、快递服务、农村

电子商务站点建设和电子商务产品质量监测等领域，标准的制定实施，将规范和引领浙江省电子商务产业健康发展。

浙江省质量技术监督局副局长赵孟进说，8项标准引用现有国际标准、国家标准和行业标准近20项，同时结合浙江实际进行了大量创新和优化提升，填补了现有国际和国家标准的空白。

“网货”配上“身份证”

过去消费者购买“网货”，一般只知道出自哪家网店，但对于它到底源自哪里却难以知晓，一旦发生质量问题，很容易推诿扯皮，找不到源头。

在此次出台的《电子商务商品

编码与追溯管理规范》中，就引入国际通行的GS1物品编码标识系统，以全球统一的产品“身份证”为基础开展质量追溯。“网货”透明度的增加，将更加方便消费者识别假冒伪劣产品，网购权益得到进一步保护。配套实施的《电子商务交易产品质量网上监测规范》标准，则有利于消费者掌握商品的真实信息，为消费者提供一个开放、规范、诚信、安全的网络商务环境。

据了解，去年8月25日浙江发布了《电子商务企业管理与服务规范》省级地方标准，加上此次发布的8个，目前浙江省电商地方标准已累计出台了9个。浙江还计划用两年时间，制定出台20项左右地方标准。

江苏

立法保护美丽海岸线

本报讯（记者 梅璎迪）为修复海洋生态系统，保护美丽海岸线，《江苏省生态保护与建设规划》近日正式出炉。

监测数据显示，江苏省近岸海域劣于四类海水水质标准的海域面积为3692平方公里，占9.8%，主要超标物为无机氮。

为有效保护和修复海洋生态环境，《生态保护规划》明确提出，要加快完善海洋保护区建设，开展重点海域生态综合整治行动，对污染海域实施治理，尤其是重点海湾地区要进行污染控制和海洋污染物清除。到2020年江苏省将修复受损海域1500公顷，自然岸线保有率达35%，新增保护海洋重要渔业水域3000公顷，海洋重要水域保护率达50%。届时，江苏整治和修复的海岸线将达到250公里，实现海边有沙滩、海里有鱼虾的美丽愿景。

南通

机场成一类开放口岸

本报讯（记者 梅璎迪）南通兴东机场航空口岸近日顺利通过国家验收，正式成为我国一类对外开放航空口岸，这标志着南通全方位、立体式的口岸开放格局基本形成。

南通兴东机场于1993年8月建成通航，是江苏省最早投入使用的纯民用机场。20多年来，先后开通了至北京、深圳、广州、沈阳等近二十个国内城市航班及货运航线。2009年，国家民航局同意将南通兴东机场总体定位为上海国际航空枢纽的辅助机场。

目前，兴东机场拥有11个停机位，国内航站楼面积6000平方米，国际候机楼面积8200平方米。随着兴东机场航空口岸的开放，南通成为国内为数不多、同时拥有两个江港口岸、两个海港口岸和一个空港口岸的地级城市，全方位、立体式的口岸开放格局也由此基本形成，为进一步提升南通对外开放度，加快经济国际化进程提供了有利支撑。

据了解，兴东机场航空口岸开放后，南通将逐步开通日本、韩国等客货运航线。



晴日晒鱼忙

温州市苍南县龙港镇肥艚社区，村民趁着晴好天气在忙着翻晒鱿鱼。连日来，温州市天气大玩“变脸”，上

午晴空万里，下午暴雨阵阵，许多群众利用错时工作的方法来应对此种恶劣天气。

苏巧将 摄影报道

从“神经末梢”到前沿阵地

启东发挥“靠江靠海靠沪”优势蓄势发展

这几天，上海哈峰新材料科技有限公司的董事长朱兴峰一直在为哈峰科技启东项目四处奔忙。100亿元的投资，20万吨的产能，不久以后的启东吕四港将崛起一座全球规模最大的锆钎生产基地。

2011年崇启大桥的开通，让启东从长三角联动发展的“神经末梢和死角”变身江苏沿海开发最前沿、与上海零距离的桥头堡城市。拥有203公里江海岸线的启东，正成为上海产业转移的乐土。

互惠互利

朱兴峰的哈峰科技总部就设在上海大学科技园内，从结构紧凑的上海办公室出发，到启东吕四港海边3400亩的宽阔厂区，通常用不到两个小时。

作为国内为数不多拥有核级锆钎分离自主知识产权的哈峰科技，朱兴峰有一幅宏大的发展蓝图。“锆钎除了用于核电设施外，在大飞机发动机、汽车主要部件、造船、钻井平台等方面有着广阔的应用空间，对提升我国制造业核心竞争力具有积极作用。”

上海正积极打造科创中心的消息让朱兴峰很激动，这正是他的研发团队所需要的生长土壤。然而科研成果要从实验室走向生产线，上海稀缺的土地资源又成为了企业发展的瓶颈。

“500人的生产团队，50人的管理团队，在上海要拿下这样生产规模的土地太难了。”在上海周边考察了好几个地方后，朱兴峰最终将目光定格在一江之隔的启东。“这里有太多上海转移过来的产业，造船业、航空航天产业、汽车产业，这些都是锆钎新材料的用武宝地。”在他看来，锆钎项目不仅能大幅提升当地已有产业的制造水平，启东也将因为一大批新材料的运用而成为沿海制造业的新高地。

变身“上海北”

“15年前，我们对上海经济圈的关注焦点在苏州和昆山，5年前崇启大桥即将开通时，我们关注点当仁不让的是启东。”普华永道会计师事务所高级合伙人朱虹告诉记者，在启东的一次经贸洽谈会上，44个重大项目签约落户，超过

80%的内资项目是来自上海的产业转移。

绝佳的区位、资源优势，使得启东成为承接上海“溢出”产业的风水宝地。事实上，早在江苏启动沿海开发战略之初，地处江海交汇的启东就已被盘活，来启东投资的上海客商增速明显加快。2008年，启东市政府与上海外高桥有限公司共同开发外高桥（启东）产业园，这个“区中园”让启东成为对接自贸区的“试验田”，开创了苏、沪两地联合开发、共建园区的全新模式。启东市的滨海高新产业区也是投产建设较早的产业园，现有近200家企业中有近70%属于上海外迁企业。“现在启东25%的工业产品为上海配套、45%农产品供应上海、70%游客来自上海，81%投资直接或受上海影响进入启东。”江苏省沿海办主任林一峰告诉记者，沪启合作特色产业在启东已经呈现集聚发展的态势。

前景广阔

“当前，启东正处于‘一带一路’、长江经济带、上海自贸区建

本报讯（记者 梅璎迪）到2030年，江苏省城镇化水平将达80%、城镇人口约7200万、南京和苏州将成为特大城市……近日，《江苏省城镇体系规划（2015-2030年）》经国务院同意，获住房和城乡建设部批复。未来，江苏在城市发展方面将摒弃“一味贪大”的思路，更追求质量和内涵。

2012年时江苏省曾提出通过三年努力，在江苏形成11个人口超百万的特大城市、8个大城市，到2030年时，盐城、镇江、泰州、宿迁、常熟、张家港也将跻身特大城市行列。

而在追求质量和内涵要求，江苏省对城市等级规模也进行了相应调整。根据规划，到2030年，江苏省共将形成2个特大城市、15个大城市、12个中等城市、28个小城市和540个镇的城市等级规模体系。2个特大城市是南京和苏州；15个大城市是无锡、常州、徐州、南通、连云港、淮安、盐城、扬州、镇江、泰州、宿迁、江阴、昆山，常熟和张家港。

钱塘江大桥

启动十年大修

本报讯（记者 梅璎迪）已经78岁“高龄”的钱塘江大桥近日启动大修，这也是自2006年以来规模最大的一次维护工程。

钱塘江大桥由桥梁专家茅以升主持设计，是我国自行设计、建造的第一座双层铁路、公路两用桥，横贯钱塘南北，是连接沪杭甬铁路、浙赣铁路的交通要道。

钱塘江大桥正桥共有15个桥墩和16个桥孔，桥墩间距为67米。按照大修计划，这次钱塘江大桥工区主要是对第7孔与第12孔进行集中大修与维护，大修期间火车照常通行，预计将在九月底完成。

设等国家战略的交汇点上，政策机遇的交汇叠加将为启东下一步发展注入强大动力。”在启东市委书记徐锋看来，启东是上海周边离上海自贸区最近的地方，独特的区位优势、便捷的交通条件、广阔的空间平台和鲜明的产业特色，极大地增强了启东加快接轨上海、主动接受上海自贸区辐射的信心和决心，发展潜力十分巨大、发展前景无限广阔。

今年以来，沪启交流合作步伐全面加快，《全面对接上海若干重大领域研究》课题形成最终成果，沪启产业协同发展机制、物流对接上海自贸区等研究正式启动，口岸物流、平台物流等重点领域与上海合作发展全面加强。

就在前不久，沪启联动发展又传来好消息。由中国城市规划设计研究院上海分院承担的“十三五”规划重大课题《打造上海大都市经济圈研究》中，启东正式跻身“上海大都市经济圈”成员，“靠江靠海靠上海”的启东在沪启合作中将再谋新篇章。

本报记者 梅璎迪