



# 在沪危化品运输车全部纳入监控

## 申城发布危险化学品道路运输管理最严新规

本报讯(记者 张欣平)为严厉打击危险化学品非法运输,实现对包括来沪从事危险化学品运输车辆的全面纳管,市交通委、安监局、公安局、质量技术监督局昨天联合发布了《关于进一步加强本市危险化学品道路运输管理有关工作的通知》。

《通告》重点明确:今后,凡在本市从事危险化学品运输(包括起讫地一方在上海)的车辆,必须接入全国重点营运车辆联网联控平台并录入本市目录。

### 外来车辆联网联控

目前,本市危化品车辆有5500多辆,外来车辆1000辆。相关行业负责人表示,目前危化品运输环节一个最大的问题是,外省市的车辆在本市运输还没有纳入上海的监控平台。今后,在与交通运输部监控平台对接后,交通部门将加强高速公路道口的车辆查验,一旦发现车载卫星定位系统异常,将予以及时拦截处置。

《通告》明确了有关具体措施和要求:

● 明确了托运人、承运人、收发货单位查验责任及推荐使用运输合同示范文本;

● 规定了在本市从事危险化学品运输(包括起讫地一方在上海)的车辆条件,即正常接入全国重点营运车辆联网联控平台并录入本市目录;

● 强化场站安全监管,未依法取得安全生产监督管理部门颁发的危险化学品经营许可证的,一律不得从事相关经营服务;

● 强调属地监管责任,政府部

门要向行业内企业做好宣传、解释和培训。

### 全面排查安全隐患

本市将开展危险化学品收发货单位的源头联合执法,严厉打击危险化学品非法运输,同时依托上海市重点营运车辆联网联控平台,通过信息化手段和线上线下联动加强在本市危险化学品运输(包括起讫地一方在上海)车辆的动态管理,实现对包括来沪从事危险化学品运输车辆全面纳管。此外,本市各区(县)将

全面排查安全隐患,尤其是对各仓储、货运站点的排摸检查,对未依法取得危险化学品经营许可证,违法从事危险化学品仓储、堆存、装卸、过驳、拼装或者对危险货物集装箱进行拆装箱等经营服务予以严厉打击,落实属地监管责任,全面提升本市危险化学品运输安全运营水平。

据悉,新举措将于9月10日正式施行。《通告》全文及运输合同示范文本内容可详见市交通委(www.jt.sh.cn)、市运管处(www.shygc.net)网站。

韩正赴市公安消防总队调研时强调

## 以“三个最严”确保城市安全

- 以最严的标准查找问题堵塞漏洞
- 以最严的要求加强执法落实责任
- 以最严的措施落实整改加强管理

本报讯 加强城市科学化、精细化管理,切实保障城市生产安全和运行安全,是今年市委八项重点推进和督查工作之一。昨天下午,市委书记韩正在市公安消防总队调研时强调,城市安全是各项工作的底线,不能有丝毫的放松、容不得半点马虎。我们必须以强烈的政治责任感,本着对全市人民高度负责的精神,抓好事关安全的每一个环节,以最严的标准、最严的要求、最严的措施,紧盯隐患不放过、严格责任一抓到底、整改落实拿出“杀手锏”,全力以赴确保城市运行安全和生产安全,确保人民群众生命财产安全。

座谈会上,市公安消防总队负责同志汇报了本市消防安全隐患问题及对策建议。韩正认真倾听记录,并与大家深入讨论。

“任何事故都由隐患造成,紧紧盯住隐患、不断发现和消除隐患是关键,核心是必须全面提高工作标准。”韩正指出,紧盯隐患不放过,核心是全面提高工作标准,并落实到每一个工作环节中,化作每一项具体的工作措施。标准一旦明

确,一要公开透明,接受全社会共同监督;二要严格执行,没有任何讨价还价余地。

“严格责任一抓到底,当前尤其要突出约束和问责机制。”韩正指出,事关安全问题,无例外、无特殊,无论什么人,无论什么单位、无论什么性质的单位,必须一视同仁严格管理,违反规定必须问责。

“现在的安全,都是过去时;未来的安全要靠严格管理、严肃整改来保证。”韩正强调,城市安全 and 人民群众生命财产安全是天大的事,各项安全整改必须动真格、拿出“杀手锏”。“杀手锏”是什么?就是综合用好各类法律资源,严格依法、联合执法,采取果断措施切断危险的源头。对于因行政不作为而导致整改不力、不落实的,必须严肃追究法律责任。

韩正说,消防安全不是公安消防队伍一家的事情,而是全社会的共同责任,需要全社会方方面面一起努力,共同提高责任感、增强忧患意识。

市领导姜平、尹弘、白少康参加调研。

## 市政府首聘12位兼职法律顾问

杨雄颁发聘书并讲话

本报讯 市政府兼职法律顾问聘任及签约仪式昨天上午在人民大厦举行,市委副书记、市长杨雄为首批12位担任市政府兼职法律顾问的专家、律师颁发聘书并讲话指出,贯彻落实十八届四中全会精神,建立政府法律顾问制度对上海法治政府建设具有重要意义。法律顾问是政府依法决策、依法行政的参谋和助手,希望大家依法履职、

勤勉履职、高效履职,不断提高自身能力,积极投身到政府重大法律事务中,共同推动法治政府建设。

市委常委、常务副市长屠光绍主持仪式并宣读市政府兼职法律顾问名单。本次获聘的12位市政府兼职法律顾问,其中5位是来自本市相关院校的资深法学专家,7位是有着丰富执业经验的律师。首批政府法律顾问聘期为3年。



### 进京旅客二次安检

为确保抗战胜利70周年纪念活动顺利进行,近日,上海火车站提高安保级别,对所有进京列车实施二次安检。铁路上海站为进京列车设立专门候车室,并放置了安检仪,旅客上车前需要接受二次安检。图为在铁路上海站进京旅客专用候车室,民警和防暴犬进行拉网式巡逻

记者 张龙 摄影报道

## 大力推进内贸流通体制改革

杨雄主持会议研究科创中心建设财政配套政策

本报讯 市委副书记、市长杨雄昨天主持召开市政府常务会议,研究本市贯彻落实党中央、国务院要求,开展国内贸易流通体制改革综合试点工作;研究支持科创中心建设若干财政配套政策等事项。

根据《上海国内贸易流通体制改革综合试点方案》,本市将以建设法治化营商环境为主线,以制度创新为支撑,着力改革流通管理体制,推动建立“市场决定、政府有为、社会

协同”三位一体的现代流通治理模式,增强流通业服务经济社会发展全局的能力,加快步入世界级消费城市行列,加快建成国际贸易中心。

会议指出,上海要在2020年基本建成国际贸易中心,必须高度重视、大力推进内贸流通体制改革,核心是要主动顺应现代商贸流通业的发展趋势,通过制度创新,努力破除阻碍大市场、大流通的深层次因素。要深化政府职能转变,打破行政区

划限制,积极服务全国大市场。要充分发挥市场在资源配置中的决定性作用和更好发挥政府作用,鼓励基于互联网+、物联网等技术的新业态、新模式和新组织形式发展。

会议强调,要正确处理政府、市场和社会的关系,着力构建符合科技创新创业规律的财政科技投入管理机制。要改革和创新财政科技投入方式,全面激发各类创新主体的创新动力和创造活力。

## 不创新没出路 不转型没出路

杨雄为市委党校2015年秋季班学员作专题报告

本报讯 昨天下午,市委副书记、市长杨雄为市委党校2015年秋季班学员作专题报告,就上海发展面临的国际国内形势和改革发展重点任务与学员们交流。杨雄说,面对更加复杂的外部环境和更加趋紧的自身条件,我们要深刻地认识到,上海发展不创新没有出路、不转型没有出路,思想观念、发展思路和工作方法必须加快转变。结合“十三五”

规划编制,我们的发展重心要转向提高质量效益,发展动力要转向创新驱动,产业结构要转向服务经济、创新经济,生产生活方式要转向绿色低碳,体制机制要转向更多地运用市场机制。

杨雄指出,上海自贸试验区建设是一项重大的国家战略,是我们当好改革开放排头兵的重要突破口,要始终把注意力放在制度创新

上。科创中心建设是中央对上海发展的新要求,是我们当好创新发展先行者的重要突破口。

谈到落实去年市委重点调研课题成果时,杨雄说,创新社会治理、加强基层建设,是事关全局和长远发展的一项基础性工作。要按照社会治理核心是人、重心在城乡社区、关键在体制创新的要求,推进“管理”向“治理”转变。

## 张金龙事迹报告会举行

本报讯(记者 范洁)昨天下午,由市委宣传部、市委农办、嘉定区委共同主办的张金龙同志先进事迹报告会在上海展览中心举行。报告会前,

市委常委、宣传部部长董云虎、副市长时光辉会见了报告团一行。

张金龙是嘉定区徐行镇钱桥村退休党员、钱桥八组“客堂汇”负责

人、徐行镇“客堂汇”联谊总会会长,作为一名有着五十年党龄的老党员,他一生扎根乡村基层。退休后,张金龙腾出自家空间开办“客堂汇”,领风气之先,解乡民之事,聚乡情乡愁,被公认为新时期乡贤的优秀代表。