

从军服到皮靴,从领花到帽徽 “长三角制造”亮相大阅兵

本报讯（记者 梅璎迪）后天即将举行的纪念抗日战争胜利 70 周年大阅兵上，我三军仪仗队将高擎军旗，走过天安门广场接受检阅。值得骄傲的是，这次给三军仪仗队配备的阅兵服、阅兵鞋、领花、甚至帽徽，大多来自“长三角制造”。

为每位官兵量体裁衣

早在去年，无锡阳光集团就承接了三军仪仗队新式礼宾服的定制。今年，三军仪仗队阅兵服和军乐团阅兵演奏服的生产任务，再次交到了这家江苏企业的手中。

整齐划一、意气风发，大阅兵中仪仗队的阅兵服相比普通衣服，不仅要贴身合体，动静之间还要保持笔挺威严的气派。为了保证每名

军人衣着合身，早在 6 月初，企业就派出了 6 位经验丰富的量体师进驻阅兵基地，给每一位受训官兵一对一进行量体，采集各个部位的尺寸数据，同时结合阅兵时的分列式徒步、正步的行进幅度，手部持枪、腿部踢腿等运动轨迹，定制最精准的身体数据后进行制作。

然而定制的阅兵服还是出现了意外情况。在首批服装运送到基地后，量体师发现有部分军人的服装胸围、臀围大了一圈。仔细核对之前测量的尺寸精确无误，怎么穿着就显大了呢？量体师对官兵们再次测量后发现，经过一段时间的艰苦训练，官兵们比以前都瘦了一大圈，最多的居然瘦了二十多斤。企业及时将这批服装带回拆解返工，保证在规定时间内将合格的服装

分发到受阅官兵手中。

荣誉与压力并存

浙江有众多活跃的民企，他们都有非常强的活力和创造力。在这次大阅兵中，就有不少民企积极参与了阅兵鞋、阅兵袜、帽徽的生产。

义乌浪莎控股集团今年就承担了解放军和武警部队阅兵袜的生产任务。尽管 2009 年国庆 60 周年阅兵时，浪莎已经有过生产“阅兵袜”的经验，不过这一次企业依然当做头等大事，从选料到设计制作，全部重新研发。袜子不仅要穿着舒适，还要耐磨、防脱落，颜色也要与军靴相协调。产品设计出来后，集团负责人带着样品前往部队征求意见，前前后后跑了三趟，终于制作出满意的阅兵袜。

除了阅兵袜，帽徽、领花、姓名牌等也都来自“浙江制造”。这些企业在承接这一国家任务时，都感到了“压力和荣誉并存”。承担阅兵鞋鞋底生产的长城鞋底厂厂长张秀龙就曾因担心“任务太艰巨、压力太大”而错失订单。不过企业考虑再三，最终决定将这一任务作为“巨大的荣誉”而全力投入，从意大利进口真皮牛皮，创新研发，在拉伸强度、耐磨、耐折等方面都远超普通鞋底，如期完成了任务。

为这次大阅兵生产官兵姓名牌的浙江军威警用物资有限公司董事长许剑翩的话代表了许多浙商的心声：“9.3 抗战胜利日阅兵大典，是强军威、壮国威的光荣时刻，其中有浙江企业的一份力量，我倍感骄傲和自豪。”

杭州的士也玩打车软件

本报讯（记者 程绩）由杭州市公共交通集团有限公司投资设立的杭州出租汽车集团有限公司日前正式挂牌成立，该集团的 5 家“盟友”均为国有及国有控股的出租车公司。此外，该集团还宣布设立名为“大众出行”的统一约车平台，预计在 9 月中下旬上线。出租车国企也像滴滴、优步一样，开始玩打车软件。

吴中

《吴中文库》出版

本报讯 吴地历史文化丛书《吴中文库》日前由江苏凤凰出版传媒集团凤凰出版社出版。

《吴中文库》是苏州市吴中区“十二五”区文化建设重大项目，该丛书分为 24 册，已出版 12 册，其余将在今年 10 月全部发行。内容涵盖吴地的名贤、名胜、名产、民俗、文物、工艺、诗文、影像等各个方面。（吴宣）



杭州举行“抗日战争在浙江”图片展

“抗日战争在浙江——纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利 70 周年图片展”日前在浙江美术馆举行，本次展览由中共浙江

省委宣传部、中共浙江省委党史研究室、浙江省档案局、浙江日报报业集团、浙江省民政厅、中国新闻社浙江分社、浙江省新四军历史研究会

联合举办。图片展分为同仇敌忾、生灵涂炭、中流砥柱、共赴国难、浩气长存共五个部分，展览将一直持续到 9 月 6 日。张迪 摄影报道

江苏水利工程项目向社会资本开放

本报讯（记者 梅璎迪）水利基础设施是国民经济和社会发展的重点基础设施。然而长久以来，江苏水利建设项目中社会资本投资“进不来”、“不愿进”，近 5 年社会资本投资仅占投资总量的 5% 左右。

为了鼓励更多社会资本参与到水利项目中，江苏省近日正式发布《江苏省关于鼓励和引导社会资本参与水利工程建设运营的实施办法（试行）》，明确除法律、法规、规章特殊规定的情形外，水利工程建设运营一律向社会资本开放。

据介绍，江苏省水利建设项目大多以公共财政为主，仅在城市自来水、污水处理、农村饮水安全等方面零星有一些社会资本参与建设。为了鼓励更多社会资本参与进来，《办法》明确提出，江苏省所有水利工程不再预设任何进入门槛。

由于水利工程普遍具有投资规模大、建设周期长、公益性等特点，单纯依靠自身收益很难吸引社会资本进入。因此《办法》提出通过给予一系列优惠和扶持政策，保障社会投资主体收益不低于同期国债利率。比如对公益性较强、基本没有直接收益的项目，可采取配置土地、物业、广告等经营性资源，或与经营性较强项目组合开发等方式，吸引社会资本参与；对社会资本参与的水利工程供水、发电等产品价格，探索实行由项目投资经营主体与用户协商定价。

兴化来沪推介品蟹赏菊旅游

本报讯（记者 梅璎迪）2015 中国·兴化品蟹赏菊旅游季推介会近日在沪举行。会上，兴化市旅游局公布了下半年兴化秋季旅游的新亮点——“品兴化大闸蟹、赏千垛万寿菊”。

今年兴化“品蟹赏菊”旅游季将为游客推出九大主题活动，包括非遗表演、风情演出、赛蟹、钓蟹、扎蟹、鉴蟹、画蟹以及蟹王、蟹后评比等系列大赛。据了解，通过多年努力，兴化千垛菜花旅游节已经是江苏对外的重要旅游品牌，而品蟹赏菊是“垛田风貌”和“兴化大闸蟹”两个品牌的叠加，也成为垛田菜花节的有效延续。

实行全方位监管 定期拉网式排查 江苏紧盯路面“移动炸药库”

本报讯（记者 梅璎迪）江苏是全国化工的大省，剧毒化学品的发证量占到了全国 20%，每天有上万辆次的危化品运输车行驶在各地路面上，这些“移动炸药库”的风险不容小觑。记者从江苏省公安厅获悉，近年来江苏警方联合交通、安监等主管部门，采用 GPS 安全监管平台 24 小时监控，对危化品运输企业和车辆建立起责任档案等措施，确保危化品运输车的长效安全。

作为全国化工大省，江苏列入监管的危化品运输车辆单位共有 945 家、车辆 3 万余辆、驾驶人近 2.7 万名。监测数据表明，每天行驶在江苏各地路面上的危化品运输车在 1 万辆次以上。

面对数量庞大的危化品企业、运输车辆和驾驶人，江苏警方除了加强对危化品车辆运输资格证、驾驶人资格证以及行驶路线的审核审批外，又于今年初，联合省交通运输、安监部门在全省建设推广“一车三方”安全监管平台。公安、交通、安监三方派人进驻监控中心，一起

办公，一起值班，借助 GPS 定位系统，对全省重点营运车辆（班车客运、旅游包车客运、危险货物运输）的运行轨迹进行实时监测，实施动态监管。目前，该平台已实现了对江苏全省 3.88 万辆“两客一危”车辆的全面监管。

目前，江苏全省共落实了 984 个基层交警部门为监管责任单位，明确专兼监管责任民警 1335 名，确保全省每一家危化品运输企业都有对应的责任单位、责任民警。江苏省公安厅要求，责任单位和责任民警对企业每月不少于 1 次现场检查，发现问题和隐患，现场责令整改。

除了日常监管，江苏警方每年都会组织几次大规模拉网式排查行动，发现问题，及早预防，消除安全隐患。8 月中旬以来，江苏警方已会同安监、交通运输等部门对运输企业、车辆、驾驶人和通行道路的危化品运输车辆安全隐患进行排查。截至目前，已将江苏省 945 余家危化品运输企业全部排查一遍，共排查出 391 辆逾期未检车辆，全部责令企业停运，限期整改。

改变安全管理疲于应对被动局面 温岭向“低小散”产业开刀

本报讯（记者 程绩）产业“低小散”现象突出，是导致温岭安全事故多发的最根本原因。2011 年鑫卓鞋业“9·9”火灾事故，2014 年大东鞋厂“1·14”火灾事故，今年腾辉鞋厂“7·4”厂房倒塌事故，一桩桩血的教训接踵而来。这既有安全隐患整治不彻底、安全责任落实到位不到位的原因，更是因为温岭低小散的产业现状，让安全管理疲于应对，让安全生产事故防不胜防。

“架台机器就开工，租间民房便办厂”的“野草式”经营模式，让温岭一度成为民间创业的乐土。

然而，低小散带来的“低端锁定”，催生大量违法建筑，破坏了当地环境。空有产值、难创利税，创新不足、升级乏力，产业发展始终在价值链低端徘徊。

安全隐患一日不除，依法整治一刻不松。连日来，温岭在对全市生产经营单位和人员密集场所进行全面检查的基础上，重点

加强对建筑、道路交通、消防安全、危化品、船舶修造、特种设备、旅游等行业和领域的排查整治。截至目前，全市共排查各类隐患 5288 个，完成整改 4159 个。

违法建筑往往是滋生安全事故的土壤。温岭市委、市政府下定决心，要把违法建筑“一拆到底”。截至上周末，温岭已拆除各类违法建筑 490.6 万平方米，完成 113 个“无违建村居（社区）”的创建。

拆违过程中，温岭还特别提出，涉及党员干部、“两代表一委员”、村居干部的违法建筑，一律先行拆除。对在拆违过程中弄虚作假、推诿扯皮的机关干部一律严肃处理，对未及时拆除自身违法建筑的党员干部、“两代表一委员”和村居干部，给予党纪处分、责令辞去职务或撤销资格。7 月份，温岭市纪检监察机关共严肃查处 8 起违反“三改一拆”行动纪律的案件，其中党纪处分 5 人，另有 5 人被立案调查。