

工党曲解“绿色通道”条款 要求修订中澳自贸协定

# 澳政府：中国已开出最好交易条件

历经 10 年谈判，中澳自贸协定于今年 6 月得以签署，此后两国分别进入国内批准程序。但澳大利亚工党近日要求修订协定部分条款。对此，澳贸易和投资部长安德鲁·罗布表示，“中国人已向澳大利亚开出了最好的交易条件”，如果议会否决协定，中国将“永久性放弃”这一具有里程碑意义的贸易协定。

## 威胁澳技术人员就业？

根据协定，澳方同意设立投资便利化机制，为中方投资项目下的工程和技术人员办理赴澳签证申请和工作许可开通“绿色通道”，以促进中国企业在澳投资。该机制是发达国家首次在该领域对中国做出的特殊便利化安排。协定生效后，在澳投资额超 1.5 亿澳元（约合 1.07 亿美元）的中资企业方可享受此“绿色通道”。但澳某些组织曲解相关条款，令

一些人认为中方技术人员无相关资质也可赴澳就业，将威胁到当地人就业。在澳大利亚，要成为技术人员需经过长期培训，取得资质后方能求职。《澳大利亚人报》报道，在 7 月 24 日对“绿色通道”相关条款提出反对后，工党领袖 8 月 30 日又提高调门，称澳政府“应坐下来，就这些重大问题和我们磋商……我们不反对贸易协定，我们反对的是糟糕的贸易协定”。言下之意是要求就修订相关条款与澳政府谈判。

## 澳本土劳工将优先受雇

目前，澳议会的一个联合委员会正对中澳自贸协定进行审查，预计将于 10 月中旬提交报告。之后，协定将交付议会表决。澳政府希望协定顺利通过表决，并于 12 月付诸实施。有分析指出，执政的自由党-国家党联盟

在澳众议院占多数议席，预计自贸协定不会在众议院受到很大阻力；在参议院，工党仅依靠本党力量也难以形成势力，但一些小党派的立场非常关键，另外占有一定议席的绿党也对中澳自贸协定有不同意见。对于国内的反对声，负责签证事务的澳移民和边境保护部副部长迈克利娅·卡什 7 月底表示，移民和边境保护部只有在对澳大利亚人已得到优先对待的情况感到满意时，才会同意一个外资项目雇佣外国劳工，且外国公司“必须提交全面的书面陈述，解释所需职业的劳动力市场状况，说明人员短缺情况，并提供证据证明雇主已在此前 6 个月作出很大努力在澳本地劳动力市场招聘符合要求的雇员”。此外，澳外交贸易部确认，凡申请 457 类临时工作签证的中国人，都必须具有在澳安全工作所必须具备的技能、资质和工作经

验，以及符合其他 457 签证的要求。  
**“要么接受，要么离开”**  
有分析称，中澳双方在协定条款上均有所得和有所让步，最终形成的文本具有整体性，不可能修订某些条款而不牵动其他。对于反对自贸协定人士，澳大利亚舆论给的建议是“要么接受，要么离开”，澳大利亚不可能再以新的条款与中国达成一致。分析指出，确如澳方所说，中国“已开出最好条件”。这首先是基于中澳双边关系良好发展的态势，其次是因为澳大利亚是与中国达成自贸协定的重要发达经济体。虽然中国此前与瑞士和新西兰实现了自贸协定，但这两个国家的经济体量都不如澳大利亚。如果澳大利亚提出修订要求，中国有可能转而选择他国。  
**徐晓蕾**（新华社供本报稿）

## 前中情局局长“开脑洞” 拉拢“基地”人员 对付“伊斯兰国”

**新华社今晨电** 美国中央情报局前局长戴维·彼得雷乌斯 1 日说，美国应考虑与“基地”组织所属的“救国阵线”部分温和派人员合作，借助他们的力量对付极端组织“伊斯兰国”。“救国阵线”2012 年底被美国列入恐怖组织黑名单，次年传出与“伊斯兰国”联手，但两个组织此后龃龉不断。彼得雷乌斯接受美国有线电视新闻网采访时说，美国在任何情况下都不应寻求与“救国阵线”整个组织合作，用以对付“伊斯兰国”，但这一组织的部分成员可能会被说服，加入针对“伊斯兰国”的斗争。“一些武装人员加入‘救国阵线’出于投机目的，并非意识形态目的。”他说，这种情况下，一些立场容易动摇的人可能愿意最终与“救国阵线”切割，与其他温和派人士一样反对“救国阵线”和“伊斯兰国”。而拉拢能否成功，取决于是否有相对温和的反对派组织在美国等国的支持下崛起、取代“救国阵线”的影响力，还取决于美国是否对所有极端组织加大军事压力。不过，彼得雷乌斯的这一想法在美国国内受到严重质疑。大型新闻评论网站“野兽日报”称，“基地”组织制造了“9·11”恐怖袭击，促使美国在阿富汗和伊拉克发动所谓反恐战争。如今，美国若开始寻求与和“基地”组织有关联的人员合作，将非常具有讽刺意义。

## 马航易名“新马航” 欲三年后收支平衡

**本报特稿** 9 月 1 日，马来西亚航空公司（MAS）宣布正式易名“新马航”（MAB）。马航首席执行官穆勒指出，新马航可在 2018 年达到收支平衡。“新马航”德国籍执行长穆勒 1 日零时 15 分到机场欢迎第一班从香港抵达吉隆坡的 MH433 航班，并与乘客自拍，以示“新马航”的新旅程。针对早前新马航将削减长途航线的传闻，穆勒澄清说，新马航将保留马航、飞蜚（Firefly）以及马航飞翼（MASWings）原有的所有航线。他指出，新马航将成为完备的国际航空公司，经营长程、中程以及短程航班。马航为马来西亚国营航空公司，过去三年亏损逾 41 亿马币，2014 年由于 MH370 失联和 MH17 坠毁两起空难事故，更让马航雪上加霜，2014 年亏损超过 10 亿马币。（钟欣）

# “分享经济”尚未界定“承包商”与“正式工”区别引发官司 优步在美国首遭司机集体诉讼



■ 美国优步司机就与优步的雇佣关系进行抗议

图 GJ

美国旧金山地方法院一名法官 9 月 1 日做出裁决，优步（Uber）司机可以作为一个集体，就他们是独立承包商还是公司员工的问题起诉优步公司。这是优步在美首次遭遇集体诉讼，美国媒体分析称，这将对这家估值高达 500 亿美元的公司产生重大影响，继而考验优步所代表的“分享经济”发展模式。

## 涉及 16 万优步司机

2013 年，三位优步司机向美国旧金山联邦法院起诉该公司，称他们是优步的员工而不是合同承包商，优步应为他们报销包括燃气费和车辆维修费在内的相关费用。而目前，所有的优步司机自己承担这些费用。美国旧金山联邦法院法官爱德华·陈在 1 日的裁决中称，优步司机就他们是员工还是承包商，以及要求优步承担相关费用等问

题提起诉讼时，可以作为一个集体。根据法庭文件，优步司机获得集体诉讼地位，意味着这一起诉讼可以覆盖加州超过 16 万的优步司机。即使最终通过和解方式解决，作为集体诉讼方的原告也将获得更多的权益保障。对此，优步发言人称，优步对这一结果早有预料，“我们肯定会提出申诉，这只是优步司机中很小一个群体”。不过，原告律师里奥丹表示，这已经是一个巨大的胜利，“以后肯定会有其他优步司机加入我们的阵营。优步在广告中向顾客承诺支付费用已经包含了小费，但这部分并未补偿给司机”。

## 无论输赢成本惊人

今年 6 月，加州劳工委员会裁定优步的一名司机为该公司员工，而非承包商，优步已对该裁定提出上诉。而这次优步面临的麻

烦显然更大，如果法院最终裁定优步司机为公司员工，将给优步带来巨额开支，迫使优步为其司机缴纳社保、工伤和失业保险等。当然，原告方要想打赢官司，也还有很长一段路走。从 2009 年至今，优步司机和优步签订的合同形式多样，法庭已经明确表示，2014 年 6 月之后与优步签约的司机，将不能参与这次的集体诉讼。彭博新闻社认为，无论结果如何，这一起集体诉讼对优步将带来财务上的巨大影响。目前正在代理联邦快递司机集体诉讼案的律师罗斯说：“集体诉讼的和解成本惊人。联邦快递已同意以 2.28 亿美元的金额和 2000 名司机和解，而优步的潜在对象是 16 万司机。”

## “分享经济”或受冲击

优步此前表示，其与优步司机之间的合作关系多达 17 种形式。而由于该公司的快速扩张，很多合作关系都存在一定的法律漏洞。加州大学圣迭戈分校的经济学教授罗贝尔认为，这一起诉讼将非常引人注目。“每种合作关系都将受到法官的检验，一旦法官裁定了某一种情形非法，其他的法官也会跟进。”《洛杉矶时报》认为，优步目前在 60 个多国家快速发展，得益于其声称的与司机是雇主与合同承包商的关系，而非雇主和正式员工。这种松散的关系是出租车行业不具备的，因而对传统的出租车行业冲击巨大。美国媒体普遍认为，这一起诉讼将直接影响优步未来的发展模式甚至市场估值，继而冲击优步所代表的“分享经济”模式。许多分享经济公司曾表示，合同承包商模式具有更好的灵活性，而这对于这些公司的成功非常重要。驻美记者 **徐东海**（本报洛杉矶今日电）

## 抗议奥地利政府“非人道” 两万维也纳人游行“欢迎难民”

**本报特稿** 1 日，在奥地利首都维也纳，两万人手持持有“欢迎难民”“不想欧洲成为乱葬岗”的横幅游行（见右图），抗议当局对待难民不人道。大部分示威者身穿白衣，他们从有数百名难民抵达的火车西站游行至主要购物区，沿途高唱宣扬爱与团结的歌曲，在抵达国会

后点燃蜡烛。示威发起人里达在集会上批评欧洲政府“政治失败”及“非人道”对待难民。市中心的圣斯蒂芬教堂则为遇难民举行追悼仪式。而国际移民组织（IOM）主席斯温当天则批评匈牙利等国家阻止难民乘搭火车，将难民推向人蛇集团魔掌，被迫乘搭货车偷渡，因而面临生命危险。（钟欣）

