



# 西藏的翅膀

朱国顺



孙绍波 画

阳光最明亮的城市拉萨，今天上午10时，举行西藏自治区成立50周年庆祝大会。西藏自治区成立五十年来，在党中央亲切关怀、全国人民大力支持和各族群众共同努力下，西藏宛如插上了腾飞的翅膀，GDP连续20年保持两位数增长，年均增速高达12.4%。2014年西藏的GDP920.8亿元，比1965年增长68.5倍。

西藏的腾飞，既依托在全国人民好风凭借力的无形翅膀，也依托在一双双真实的飞机翅膀上。航空发展对于西藏发展，起着巨大的推进作用。

第一次去西藏，是去参加西藏和平解放40周年的活动。波音707从成都双流机场起飞不久，很快就进入了白雪皑皑的高原雪山群中。从舷窗望出去，满目洁白晶莹的连绵雪峰，在灿烂阳光下熠熠生辉，无边无际。飞机的窗口与雪峰很近，仿佛滑翔在银白色的雪原上。此时此刻，你能深深感受到，一双能飞的翅膀对于西藏来说，是多么重要。

俗话说，蜀道难，难于上青天。那么，藏道难，百倍蜀道难。那里有句话说，“进藏难，出藏难，在藏出行也艰难”。西藏来回内地的路途时间，自古以来就是以年为计数的。

新中国建国后，中央政府非常重视空中航线对于西藏建设的重要作用，投入巨资，不遗余力、想方设法，改善、改进西藏的交通状况。1956年，还是一穷二白的时候，就在艰苦的条件下，建成了当雄机场，打开了通往西藏的空中大门。1965年3月1日，在西藏自治区成立前夕，民航拉萨航站组建成立，北京-成都-拉萨航线正式通航，真正揭开了“地球第三极”通往祖国大地的康庄大道。从那以后，运行在西藏群山之巅的飞机，都是当时安全性能最好的飞机。

开航时用的是4发涡轮螺旋桨飞机伊尔18，这是当时周总理专机的机型，尼克松访华时，周总理和他从北京飞往上海，乘坐的就是这种飞机。1983年，由于伊尔18使用年限已长，西藏航线改换新机型，使用的是可以越洋飞行的涡喷飞机波音707，这是尼克松访华后我国从美国引进的，总共只有10架。1992年更新为波音757，1998年11月又增加了空客340大型客机，以后又有空客319、330等机型加入。

波音757、空客319这些飞机在飞西藏航线时，会遇到双发飞机延程飞行的ETOPS问题，因而都进行了仔细的适应高原性能的改进。当时的国际航空规则规定，出于安全考虑，双发民航飞机必须具备在一个发动机失效的情况下，能够用剩下的一个发动机飞行120分钟到达备降机场的能力。进藏航线从最近的主要机场成都起飞，到拉萨距离是1300公里，任何一个折返点都在120分钟之内，理论上都满足要求。但是拉萨机场特殊性在于，它是一个高原机场，空气含氧量大约是平原的70%，会降低飞机性能，并且从成都起飞后一路都是高原，没有任何备降场地，这些都对飞机性能提出了更高要求。为此，在国家指导下，相关航空公司和飞机制造商精心组织试飞，在重载起飞时关闭一个发动机，飞机依然能平稳飞行，确保了航线安全。

那次从上海到拉萨，也是在成都转机，一路上对飞行的不易有了真切的体会。当时成都飞拉萨的航

班都是一早6点左右的航班，每隔几分钟就飞一个航班，大家都在8点过后到拉萨，然后在10点前都陆续从拉萨飞回成都。当时很奇怪，为什么这么早、这么集中在一起飞？

后来才知道，拉萨贡嘎机场四周山峰林立，气候多变，一般只有上午时间气候比较稳定，下午机场经常出现大风情况，不利于飞行。并且，贡嘎机场东西向的跑道，西头延长线上有高山，所以飞机一般朝东起降，即使特殊情况向西起飞的飞机，也要从曲水转向后再通场（经过拉萨机场上空）朝东飞。单向跑道集中进场、集中出场航管相对比较容易。当时还有一个情况，由于西藏运输总体进出不方便，飞机为了避免在拉萨加油，都是随机带好回程的航油，而不是通常那样只带单程航油。鉴于拉萨航线的特殊性，飞机都是双机长配备，就是正驾驶、副驾驶都是机长技术级别。

在国家的精心关怀和安排之下，西藏的航空事业也创造了一个奇迹，尽管西藏航线是世界上难度

最高的航路之一，但是西藏民航开通50年来，从未发生过任何事故。

如今，西藏的航空事业这双翅膀，早已坚硬如铁，在西藏建设中发挥了至关重要的作用。区内形成了以拉萨贡嘎机场为中心的五大机场网络，开通国内外航线48条，通航城市29个，高峰期每天进出西藏航班有100多架次。如果以平均每架次150人计算，对于西藏发展的巨大推动作用不言而喻。

随着航线的成熟和飞机性能提高，目前已有9家航空公司开通了西藏航线，航线时间也不局限在早上，从早到晚都有航班。西藏也有了自己的基地航空公司西藏航空公司，并且有了自己的女飞行员。

西藏航空女飞行员王佛慧，在一次成都到拉萨的中秋之夜的飞行后这样说：“当天拉萨的能见度很好，月光明亮，照着周围雪山的倒影十分清晰。这样的景致，美得让人窒息，也只有坐在驾驶舱中的我们才能看到。”

祝愿西藏在未来的发展中，腾飞更高。

## 声音·八方

“我们敦促个别国家不要再无理取闹下去了。如果有这个时间和精力，那么可以好好读读《联合国宪章》，认真反省侵略历史，努力取信于邻国和国际社会。”

——针对日方指责联合国秘书长潘基文出席“9·3”纪念活动，外交部发言人洪磊7日在例行记者会上表示。

“西方及日韩舆论每时每刻都在搜寻中朝‘分歧加重’的迹象，并且很愿意放大中朝之间的分歧。它们很显然希望中朝扩大分歧，想推动这些分歧侵蚀中朝传统友好的基础。关于这些中国人不难发现，相信平壤也注意到了。”

——针对外界中朝“分歧加重”的猜想，环球时报今天刊发“外界想拆散中朝友好，这须被注意到”的文章。

“司法鉴定有其专业判断逻辑，但并不意味着其过程就可以封闭化。再专业的知识判断，都需要直面公众基于常识的疑虑，也离不开开放化的程序设计和当事人监督。”

——针对南京宝马肇事案鉴定结果遭公众质疑，人民日报今天发表评论，认为舆论一路盯住不放，并对鉴定意见提出疑问，无非是担心暗箱操作，会损害社会公正的底线，蚕食司法正义的基石。

“不客气地说，中国式校服是教育改革中最保守顽固的堡垒之一，已经到了非改不可的时候。”

——光明日报今天刊发上海体育学院副教授杨剑锋署名文章，认为审美粗鄙化，深刻地反映了我国基础教育中美育的缺失，以及对生基本人格尊严的忽视。

“乡村教师职称评定不做外语成绩、论文发表的刚性要求。”

——教育部副部长刘利民昨强调，在职称评定上今后将对农村和边远地区教师倾斜。对于在乡村学校任教3年以上、表现优秀且符合条件的教师，同等条件下优先评聘。

“‘召回’制度像雷达预警仪，及时纠正了自己的毛病和坏习惯。”

——贵州黔东南州委出台“不胜任现职干部‘召回’管理制度”，细列干部30种不作为、慢作为、懒政惰政情形，一年间召回1900多名干部“回炉淬炼”。作为首批被“召回”并被降职为科员的培训者，权永民昨天发表如上看法。

“对成年人来说，这次的‘超级月亮’带来的引力变化，只相当于一两根头发的重量。”

——今年中秋节将出现月全食和超级月亮的双重天文现象。针对将“超级月亮”跟地震、火山爆发和海啸等自然灾害和人的情绪失控等联系起来的观点，上海天文学会专家表示并不科学。

## 声音·热点

# A股拟推双向熔断机制

昨天晚间，上交所、深交所、中金所发布A股指数熔断机制公开征求意见稿，拟在保留现有个股涨跌幅制度前提下，引入指数熔断机制。值得一提的是，证监会9月6日晚间刚刚提及要研究推出熔断机制，此次火速征求意见颇令市场人士意外。

——证券日报今天刊文对A股拟实施熔断机制发表看法。

“当市场‘暴涨’时，也需要熔断机制稳定市场亢奋情绪，防范投资者对市场上涨的过度反应，使投资者拥有更多的时间来进一步确认当前的价格是否合理。”

——对于此次征求意见稿设置5%、7%两档指数熔断阈值、涨跌都熔断、日内各档熔断最多仅触发1次等内容，三大交易所指出，熔断机

制不仅针对“暴跌”，也遏止“暴涨”，双向熔断更有利于抑制过度交易。

“研究制定实施指数熔断机制方案，是在向成熟市场学习经验。美股历史上曾出现过多次大的股灾，股灾发生往往都是因为指数没有熔断机制，短期内出现的暴跌使得投资者没有思考的时间，结果就开始恐慌性地抛售，导致指数出现更大幅度的下跌。”

——南方基金首席策略分析

师兼基金经理杨德龙分析。

“A股市场此前没有熔断机制，但A股实行涨跌停板制度，是另一种形式的熔断，只是涨跌停板涨跌幅均为10%，要高于美国股指和期指的跌幅幅度。引入熔断机制，大盘波动幅度会小一些。市场稳定和市场效率是一对矛盾，A股研究制定熔断机制方案，让大盘稳定和市场效率达到最优。”

——英大证券研究所所长、资深股民李大霄表示。

“既然设立大盘熔断机制了，能否放开个股涨跌停和恢复t+0呢？不能总在螺蛳壳做道场啊！”

——大V侯宁在微博上表示。

本栏编辑 潘高峰

“现阶段引入指数熔断机制，是把稳定、修复、建设市场有机结合起来的有效举措，旨在防范市场大幅波动风险，抑制指数出现非理性的暴涨暴跌，进一步完善了我国证券市场的交易机制，维护市场秩序，保护投资者权益，推动证券市场的长期稳定健康发展。”

——上海证券报今天刊文认为，A股熔断机制有利于抑制过度交易，控制市场波动。

“当前中国正处于监管部门把稳定市场、修复市场、建设市场有机结合起来，着力培育公开透明、长期稳定健康发展的资本市场之际，而‘熔断机制’作为‘建设市场’的重要措施之一，其推出无疑会在引导市场价格回归方面发挥积极作用。”