

“我们需要一个扶老人标准流程”



街访

近日,淮南女大学生扶老人事件引起广泛关注。是学生有愧还是老人讹诈,案情依然扑朔迷离。这也让“扶老人”这一社会问题再度引发热议。那么,看到路边摔倒的老人,你会不会上前搀扶?你又会怎样上前搀扶?你认为该如何保障好心人权益呢?

心想扶而不敢扶

老人摔倒,扶还是不扶?这是个问题。市民也对此吐槽连连。“不是我不想扶,是我真不敢扶。”一位市民表示,不断有“好心人被讹”事件见诸报端,让他们对扶老人这件事心生担忧。“不扶不安心,扶了又不省心。就问你更愿意承担良心的不安,还是钱包的风险了。”

采访中,一位老人坚定表示:“我虽然是老人,但我不会扶。一些老人心太坏,谁扶他就说是谁推倒的。这样的人一多,谁还敢扶?”

“扶不扶老人这根本不应该是个问题。”一位律师直言,“我认为任何时候,老人肯定是要扶的,这是个道德问题。”

但他也强调,“怎么扶老人”却是个“技术问题”。

好人法可行吗?

日前,有报道称,上海“好人法”立法提上议程。今后,沪上街头如遇路人突发急病,群众施救将有法律撑腰,或不用担心出手相救反遭诬陷。

那市民朋友如何看待“好人法”呢?大部分市民认为,“好人法”立意虽好,实行困难。

“据说这个法律只保护有急救证书的人,普通百姓哪有时间专门去学这样一个证?”这位律师指出,

“要说法律,其实《侵权法》等一系列法律都能保护好好心人,‘好人法’的效力还是有限的。”最后,这位律师也表示,“当然,有总比没有好。”

也有市民认为即使有“好人法”,但“老人不是你想想,想扶就能扶”。“既然是‘好人法’,那我首先得证明我是个好心人。万一像淮南那女生那样,探头拍不到,路人找不到,这法律还能保护我吗?”

到底该怎么扶?

那么,“怎么扶老人”这个“技术问题”到底应该怎么解决?

市民给出了几个有趣的意见。一位律师提议,“我觉得有关部门,应该出台一个细则,或者是官方指导意见。告诉人们,怎样在法律保护的基础下,去扶起一个老人。比如怎样取证,怎样急救。再告诉人们,怎样的情况是讹诈,遇到讹诈应该怎么处理?”

他也强调,“虽然这很可笑,但眼下情况,老人是必须要扶的,那就要科学合理地去扶,让好心人安心,也让坏人无处遁形。”

也有一位市民直言,“扶老人”需要逆向思维。“我觉得好人的权益需要保护,但那些讹诈的人的犯罪成本也要提高。”他指出,一些好心扶老人被讹诈的事件,最后即使好心人沉冤得雪,但那些讹诈的老人通常是“不了了之”。“对这些坏人就要严惩,这样的人少了,人们自然敢扶老人了。”

新民网记者 卞英豪 蔡黄浩 实习生 胥玥



扫一扫 观看街访精彩视频。



读者见解

管住渣土车 需从源头抓

阅读了贵报9月10日首版的《管住扬尘渣土车》图片新闻报道后我认为,想真正地管住“扬尘”的渣土车(含水泥罐车),就必须到源头去管。因为执法部门在路上管理渣土车时,渣土车早已是一路“扬尘”、一路“掉渣(土)”了。执法部门应“执法在先”,坚决不让那些不符合要求的渣土车开到马路上去。——读者 陈抗美

31年前 尚无教师节

贵报9月10日头版《尊师与敬学》一文,其首句“31年前的今天,人民教师有了自己的节日”表述有误。今年9月10日是我国第31个教师节,照此推算,第一个教师节应是30年前的1985年9月10日而非31年前的1984年9月10日。——读者 郑炜

本报记者 陆常青 整理 您可以拨打本报读者热线:962555 或投稿邮箱: lucq@xmwb.com.cn

新民调

高校领导乘皮卡检阅军训方阵,你怎么看?

- 正常,是学校工作需要
- 恶心,校领导官瘾太大
- 办仪式能提升学员荣誉感
- 争议这么久应出明确规定

您可通过新民网、新民晚报APP、新民晚报新民网官方微博进行投票,本期投票结果请关注明日“新民调”专栏

上周全民阅读获奖名单

上期全民阅读共有527名网友参与,其中全部答对的网友为214人,经过后台严格的抽选,恭喜以下10位获奖的网友,你们每人将获得一张价值200元的“58到家”上门保洁、美甲代金券,可直接抵扣100元家庭保洁服务,100元美甲到家服务。
孙鸿森 133xxxx3823

袁殊颖 135xxxx1075
沈建 136xxxx7718
杨智英 136xxxx5109
夏伟华 137xxxx9188
宋仲秋 138xxxx4459
潘跃珍 139xxxx3154
朱嘉彬 150xxxx2188
陈燕敏 158xxxx3857

郁秀林 185xxxx6250
领取时间:周一至周五(节假日除外)9:30—16:00,截至10月14日前领取。获奖者本人持身份证到威海路755号文新大厦4楼领取(如需代领请持获奖者和代领人身份证),咨询电话:021-52921234-604155。

20项设计配置优化升级 7座美式SUV下探至18万元区间 雪佛兰2015款科帕奇焕新上市 售价17.99万~20.99万元

近日,雪佛兰正式宣布2015款科帕奇的上市价格,新车共推出4款车型,售价为17.99万~20.99万元。新款车型对造型设计和配置进行了20处优化升级,包括全新双翼LED尾灯、镀铬仪表盘、无钥匙进入和一键式启动等时尚设计和实用功能,更在中高配车型上首次装备MyLink2.0智能车载互联系统,可实现双屏互动、智能语音和云电话等操作。同时,2015款科帕奇还新增摩卡棕色。目前7座价格已下探至18万元区间,并成为此区间罕见的“合资品牌7座SUV”,为消费者提供更具吸引力的选择。



造型更时尚 配置更科技

2015款科帕奇的车型设计融入了雪佛兰全新一代设计理念。全新的双翼LED尾灯不仅体现了雪佛兰经典DNA,而且响应更快速更安全。新车前脸变化也较为明显,运用了新一代家族式分体格栅,全新设计的

前雾灯,以及横贯整个车头的哑光银色护板,在硬朗外形基础上进一步提升动感个性。车内仪表盘采用全新双炮筒造型,并辅以镀铬装饰,更显年轻活力。此外,2015款科帕奇新增时尚经典的摩卡棕色,为消费者提供更多时尚选择。在科技配置方面,2015款科帕奇

也进行了优化升级。中高配车型搭载雪佛兰MyLink2.0智能车载互联系统,以7英寸多点触控彩屏为操作窗口,可实现双屏互动、智能语音和APP软件应用等功能,在行车过程中带来更加智能的操作体验,新增智能无钥匙进入系统、发动机一键式启动装置,让驾驶更为便利。

空间灵活多变 动力稳健充沛

灵活多变兼顾舒适的车内空间,仍然是2015款科帕奇在市场中脱颖而出的优势。新车拥有同级领先的7人座大空间,宽松的第三排腿部空间,保证了乘坐舒适性。三排座椅经过折叠放倒后最大能拓展出1577L的全平面行李空间,更有18处储物格,可轻松收纳小件物品。动力方面,2015款科帕奇全系

标配2.4L Ecotec DVVT发动机,最大功率为123Kw/5600rpm,峰值扭矩可达230Nm/4600rpm,动力输出充沛,全系搭载6速手自一体变速箱,并带有Eco燃油经济模式,在实现平顺换挡的同时带来经济节能。此外,科帕奇采用增强型专业SUV底盘,保证驾驶者从容应对各种崎岖的行驶条件或突发情况,更使其在高速路段的驾驶表现极具平稳性和舒适性。

随着“二胎”政策的放开和城市生活方式的多元化对中国家庭的影响日趋显现,拥有更大空间的7座SUV迅速晋升为市场上新的热门车型。作为7人座美式大SUV的主力代表,科帕奇凭借其造型设计和科技配置的进一步升级,以及突出的性价比优势,将成为越来越多家庭的购车选择,继续巩固其在18万~20万元细分市场的“七座王”地位。

