

经合组织首次测评学生用数字技术阅读及处理数学问题能力

上海学生:资源相对少 表现很优异

新华社上海电 总部位于巴黎的经济合作与发展组织(经合组织)15日发布针对15岁学生数字技能的首个国际测评报告显示,新加坡学生运用电子设备及互联网进行阅读和处理数学问题的能力,在参与测试的31个国家和地区的学生中居首,其他表现优异者包括韩国、中国香港、日本和中国上海。

经合组织国际学生评估项目的这项测试旨在考查学生使用电脑在互联网上搜索信息、甄别信息和处理问题的能力,研究现代信息技术在学校教学中的应用对学生阅读和数学能力的影响。参加测评的国家和地区来自经合组织内外。

在2012年进行的此次测试结果显示,在电子阅读能力方面,新加坡学生得分最高,随后依次为韩国、中国香港、日本、加拿大和中国上海;而在利用数字技术处理数学问题方面,前七名的国家和地区均来自亚洲,中国上海学生的表现与新加坡学生不相上下,名列第二,其后依次是韩国、中国香港、中国澳门、日本和中国台北。

报告说,2012年,经合组织成员平均96%的15岁学生在家中拥有至少一台电脑,同时平均72%的学生在学校学习中能够拥有一台电脑或移动电子设备。然而,在上述两方面测试中均表现出色的韩国和中国上海,分

别仅有42%和38%的学生在学校可使用一台电脑。与此同时,在一些学生常常在学校利用互联网学习的国家和地区,学生的平均阅读能力竟然与2000年相比有所下降。

因此,经合组织专家认为,一方面,学生在校期间享有电子设备和互联网资源的丰富程度,与学生实际掌握数字技能的水平并不绝对成正比;另一方面,许多进行电子阅读所需的重要技能能够在培养传统书面阅读能力的过程中获得。

报告还指出,在校学习期间,适当使用电脑的学生通常学习成绩略高于极少使用电脑的学生,但过度使用电脑的学生往往学习成

绩很不理想。

经合组织建议,不同地区的学校应进一步完善各自数字化教学的发展模式,为学生创造平等的资源环境,加强教师数字技能的培训,以求更科学和有效地利用信息通信技术帮助学生适应互联网时代的新要求。

经合组织此次公布的数字技能测评结果是国际学生评估项目2012年大型教育测试的一部分。该组织于2012年发起这一项目,每三年公布一次测试报告,旨在考查完成基础教育阶段的学生的数学、阅读和科学能力。2012年,全球有65个国家和地区的约51万名15岁学生参与了测试。

称儿子WiFi过敏 美家长怒诉学校

新华社上海电 美国马萨诸塞州一名小学生的家长认为孩子对WiFi“过敏”而起诉就读的学校。这样的诉讼在美国并无先例。

“自打学校有了WiFi,儿子一去学校就会恶心呕吐皮肤瘙痒,但周末或者假期回到家里这些症状就会逐渐消失!”该男生的父母宣称,“他就是有电磁波过敏症!”美国《每日野兽新闻周刊》报道,家长控诉学校忽视“电磁波过敏症”的严重性。但校方并不认同,专业检测结果是校内WiFi辐射强度仅为人体可接受的安全量的万分之一。

世界卫生组织认为,电磁辐射超敏反应的临床症状确实存在,但不一定跟在电磁场中暴露有直接关系。

马来西亚百万学生因烟霾停课

烟霾连日困扰马来西亚

新华社发



本报特稿 连日来马来西亚多地持续发生烟霾污染。目前,共有17个地区的空气污染指数处于“不健康”水平。当地媒体称,造成烟霾污染持续加重的主要原因是印尼部分地区持续的林火和为开垦土地进行的烧荒。

马来西亚教育部长马哈基尔在14日深夜宣布停课。他15日在记者会上说,多地的空气污染指数(API)达到200点。“若空气污染指数继续维持在高水平,学校将不会重开。”雪兰莪、吉隆坡、布城、森美兰和马六甲的2045所学校15日开始停课,有153万多名学生受影响。

据报道,雪兰莪、吉隆坡、布城、森美兰及马六甲的烟霾情况持续恶化。雪州万津及森美兰汝来前晚的空气污染指数分别达207点及200点,多个地区的空气污染指数超过190点。(钟欣)

本色升级前行启程 斯柯达荣耀120年 2016款明锐9.98万起、昕锐6.48万起

9月1日,上海大众汽车斯柯达品牌2016款Octavia明锐、Rapid昕锐焕新上市,凭借120年造车工艺积淀,提升前瞻性与实用性,并以优惠价格回馈消费者。2016款明锐提供1.4TSI和1.6L两种动力选择,仅9.98万起;2016款昕锐则有1.4L和1.6L两种排量,仅6.48万起。



Octavia明锐 智能升级安稳前行

此次升级而来的2016款明锐,除进一步优化外观内饰细节,在前置智能配置上更提升显著。新增同级车少见的ACC自适应巡航系统、前方安全辅助系统、车道保持系统、



智能远光灯辅助系统、支持Mirror Link功能的全新大屏导航系统等控制辅助配置。

ACC自适应巡航系统可以根据设定的巡航速度匀速行驶,根据前方交通情况自行调整车速,减轻长途驾驶的疲劳;前方安全辅助系统的时刻监测,能在与前车距离过短时通过警报提醒,必要时自动刹车干预,为行车提供多重保障;车道保持系统会在车辆偏离车道时,发出警示和轻柔干预;智能远光灯辅助系统则能在两车相会时自动关闭远光灯,创造更安全的行车环境。

与时俱进的2016款明锐,还提供支持Mirror Link功能的全新大屏导航系统,通过车载按键或语音命令就可使用手机的相关软件功能;造型设计上,2016款明锐延续了时尚简约的风格,整体造型大气流畅,新增更具动感张力的17"轮毂选择。内饰保留原有的温馨米色,新增更具运动感的黑色内饰,营造出富有速度感的驾乘氛围;诸多更为精致的细节,掀窗按键、大灯开关和方向盘等多处采用镀铬饰条,前瞻科技结合精致做

带来全方位的高品质驾乘感受,让前行之路更为安全、舒适。

Rapid昕锐 实惠升级自信前行

另一款备受瞩目的2016款Rapid昕锐,不仅是第一款采用斯柯达全新设计语言的量产车型,更凭借优异的燃油经济性,扎实过硬的品质,在中级车市场脱颖而出。

2016款Rapid昕锐整体造型简约时尚,在保留品牌经典造型元素的同时,广泛采用捷克著名的水晶切割工艺设计风格,以犀利锋锐的线条,勾勒出质感立体的型面,带来简洁精致的视觉感受;除了拥有圆润优雅的外观,内饰上,昕锐更以人性化的设计,打造倾斜式中整合和包裹座椅,提供舒适的乘坐享受。

动力方面,Rapid昕锐搭载了大众汽车集团全新EA211系列发动机,提供1.4L和1.6L两种排量,搭配

5挡手动变速箱和6挡自动变速箱。这套动力系统秉承德系车低转速大扭矩、高转速大功率的优异特性,兼具充沛动力和出色的燃油经济性。昕锐1.4L手动车型百公里综合油耗低至5.9升(工信部网站数据),在同级车中表现抢眼。

在选材及制造工艺方面,Rapid昕锐车身高强度钢材比例达47%,并采用了上海大众汽车精湛的工艺技,打造出经久耐用的坚实品质。身为许多消费者首次购车的首入门车款,2016款昕锐,充分提升安全度及驾驶信心,兼顾实用与实惠,为消费者打造踏实而美好的生活。

适逢斯柯达品牌120周年,2016款Octavia明锐和2016款Rapid昕锐,无论硬件上的优化,或软件上的提升,都将创造全方位的高品质驾乘体验,实惠的价格更展

现品牌的人性关爱。传承百年品牌的工艺坚持,斯柯达将持续前行,开启耀眼新程。



Rapid昕锐 6.48万起