

新能源汽车明示耗能量孰喜孰忧

在日前召开的汽车节能分标委 2015 年会暨标准审查会上,工信部通过了《轻型汽车能源消耗量标识》(以下简称《标识》)等三项强制性国家标准。《标识》首次规定了针对新能源汽车的能源消耗量标识方案。

汽车燃料消耗量标识是指轻型汽车在整车出厂时,将分别标明城市工况、郊区工况和综合工况下的三类能耗标识。资料显示,自 2010 年 1 月 1 日起,在中国境内销售的总质量 3.5 吨及以下的乘用车和轻型商用车粘贴《标识》,汽车生产企业或进口汽车经销商需将不同油耗车型的《标识》样本报工信部备案,工信部将定期公告轻型汽车燃料消耗量指标,而此次通过的《标

识》分为两个部分,分别是《轻型汽车能源消耗量标识第 1 部分:汽油和柴油汽车》《轻型汽车能源消耗量标识第 2 部分:可外接充电式混合动力电动汽车和纯电动汽车》。

将此规定扩大到新能源汽车,对新能源汽车行业究竟是喜是忧?

在不少业界人士看来,明示耗能量将有助于新能源汽车的推广,有利于新能源车市场的进一步发展。目前,不管是经销商还是消费者,对于新能源车的实际能源消耗都难有确切数据。不少消费者在购买新能源车后发现,实际的能源消耗比经销商所说的要高,消费者也因此对新能源车在能源消耗方面产生误解。

新能源车不同于传统动力汽车,传统汽车可以用百公里油耗来表示耗能量,而新能源汽车,尤其是混合动力车型,既耗电又耗油,如果没有一个统一的能耗标准,厂家就有可能以极限值来糊弄消费者。如一辆混合动力的汽车,在纯电的情况下可以跑 70 公里,电耗尽之后开始烧油。如果以“百公里油耗”来表示耗能量,厂家可以以 30 公里消耗的汽油来标注。在厂家看来,电和油加起来确实跑了 100 公里,但是这能算作“百公里油耗”么?新标准实施后,汽车生产厂家就得按照新规执行。届时,无论是混合动力,还是纯电动的新能源车,都有了统一的能耗标准。对应这一标准,消费者在购

买新能源汽车时,可以清楚地看到新能源车相比燃油车在能源消耗方面的优势,对于新能源车的销售来说将是一大利好。

另外,新修订的国家标准以“整车整备质量”代替“最大设计总质量+发动机排量”作为基准参数,并采用按整车整备质量分组的车型燃料消耗量评价体系,大幅加严了燃料消耗量限值。这无疑对企业是个考验。与此同时,如果汽车企业标识的汽车油耗高于实际使用油耗的话,汽车企业将会受到惩罚,这对新能源汽车生产企业增加了压力,再也不能以极限值来“浑水摸鱼”,糊弄消费者了。有压力就有动力,必将倒逼生产企业履行社会责任,进行技术升级。 李永钧



江淮瑞风 S2 投放上海

江淮汽车最新推出的紧凑型 SUV 瑞风 S2 日前在上海地区上市,搭载一台 1.5L 发动机,最大功率 113PS,峰值扭矩 146Nm,匹配 6 速手动或 CVT 变速箱。售价为 5.88 万-7.58 万元。

针对泛 90 后年轻客户的瑞风 S2 出自意大利天才设计师之手,为消费者提供多达 9 种外观颜色和 3 种内饰搭配,丰富的个性化选择是瑞风 S2 的卖点之一,极大地满足了年轻消费者的时尚需求。

瑞风 S2 搭载智能人机语音交互系统,同时 7 英寸中控彩色大屏可实现 GPS/北斗双模定位导航系统。ESP+ TPMS+BA+TCS+BOS 等智能安全装备让其安全感爆棚。HSA 上坡辅助、GSI 换挡提醒、CCS 定速巡航等高大上装备绝对能满足消费者的驾控需求。 林夏

路虎 2016 年款揽胜运动版正式上市



豪华 SUV 路虎旗下 2016 年款揽胜运动版 9 月 25 日在全国正式上市,共推出九款车型,价格区间为 92.8 万元-229.8 万元。

此次上市的路虎 2016 年款揽胜运动版,推出三种全新车身颜色,新增的外观颜色及升级配置使其更添至臻尊贵。2016 年款揽胜运动版搭载了一系列经过精心调校的汽油及柴油发动机,除了强劲的 3.0 升汽油发动机、3.0 升柴油发动机及 5.0 升汽油发动机,还增加了两款动力组合。此次在中国市场首次推出了高性能的 3.0 升 V6 汽油发动机 HST 车型,将最大输出功率提升至 380 马力。与

此同时,全新加入的 2.0 GTDi 汽油发动机揽胜运动版 HSE 车型,让消费者既能获得出色的燃油经济性,又能享受到揽胜运动版的性能。

2016 年款揽胜运动版延续了硬朗的车身轮廓、悬浮式车顶及大角度挡风玻璃等标志性特征,还增加了诸多全新配置,感应式电控尾门成为 HSE 及更高配车型的标准配置。2016 年款揽胜运动版也调整了座椅加热的调节方式。HST 车型配备熏黑前、后大灯,搭配圣托里尼黑对比色车顶和新型扰流板,标配 21 英寸合金轮毂搭配醒目红色制动卡钳,为车辆带来更极致的行驶表现。

东风日产新蓝鸟正式预售

9 月 25 日,东风日产 LANNIA 蓝鸟全球预售正式启动。此次,LANNIA 蓝鸟推出“红动酷黑潮版”车型共四个级别,预售价格为 12.29 万元-15.29 万元。即日起,LANNIA 蓝鸟在东风日产电商平台车巴巴、东风日产天猫旗舰店同步接受预订。这也是东风日产史上第一款以企业自有电商平台、年轻人高度活跃的天猫网购平台联合预售的车型。

东风日产 LANNIA 蓝鸟专门为都市活力年轻人打造而成。为让年轻人真正感受到 LANNIA 蓝鸟“我就这 YOUNG”的品牌调性,东风日产重磅推出 LANNIA 蓝鸟“预订专属礼包”:凡预售期间下订的消费者,可享受优先提车权,并有机会获得 LANNIA 蓝鸟车模精品及迷笛 WEEKEND 的门票;同时还将有成为拥有一个拥有特制专属礼品的幸运者,获得 LANNIA 蓝鸟与明星潮牌合作设计的潮流产品。

戴姆勒大中华区“Car2Share 随心开”企业汽车共享项目日前正式登陆上海。当天,50 台全新 smart fortwo 被移交给戴姆勒的首个国家级园区客户——上海漕河泾新兴技术开发区。

作为一项创新交通出行服务,Car2Share 随心开此前已在深圳和广州试点,服务包括腾讯在内的企业员工,累计注册用户超过 3000 名。作为对现有交通出行方式的补充,Car2Share 为上班族提供在园区内或企业楼下取还车辆的分时租车服务。人们只需要手机预订,即可在公司楼下的 Car2Share 站点自助取还车,带给上班族更加时尚、便捷、环保的“随心开”体验。 余音



高尔夫 1.2T,让绿色时尚触手可及

不经意间,绿色出行的理念悄然在身边流行起来,并开始成为一种时尚,高尔夫 1.2TSI 就是这其中的“代言人”。

据统计,一辆 SUV 比普通轿车要多出约 30% 的排污量,拥堵怠速时的排放量更是成倍增长,而高尔夫 1.2TSI 比普通轿车则更加绿色环保,它到底能有怎样的惊艳表现?

高尔夫 1.2TSI 搭载的 EA211 系列 1.2L 涡轮增压发动机,这是国内第一款达到欧 5 排放标准的量产发动机,不仅省油、动力强劲,还大幅降低了 CO₂ 排放。根据欧盟的碳排放标准,高尔夫 1.2TSI 的 CO₂ 排放量降低到了 122 克/公里,比搭载常规 1.6L 自然吸气发动机的车型减少了 28 克/公里,按照一辆车每年行驶 2 万公里计算,每年可以减少 CO₂ 排放量 560 千克。

如果说绿色环保是高尔夫 1.2TSI 的时尚“标签”,那么节油则是它另一张身份“名片”,是目前国内少有的低油耗、强动力、少排放三位一体的“全面”车型。

百公里 5.1L 的综合油耗,已经足以赢得“同级最省油汽车”的美誉,而在实际测试过程中,我们发现这个数字还是略显保守了。

高尔夫 1.2TSI 为何能如此节油?这很大程度上要归功于发动机,高尔夫 1.2TSI 车型应用了大众汽车最新的“蓝驱技术”,SSR 发动机启停及能量回收系统等都是当今汽车节能技术的最新成就,也正因此如此,才使得高尔夫 1.2TSI 成为同级市场集燃油经济性最高、动力最强、排放最少于一体的实力车型。

毫不夸张地说,选择高尔夫 1.2TSI,不仅仅是一种态度,更是一种时尚生活的象征,它改变着我们的出行方式,也改变着我们的生活环境,它正在成为绿色时尚人士的“新宠儿”。 林夏



国际名城经典汽车巡礼上海站开跑

9 月 25 日,第二届“中国国际名城经典汽车巡礼”来到上海。一周前驰骋北京至张家口的二十余辆经典

汽车与新加入的保时捷 911 Speedster、克莱斯勒 Town and Country、劳斯莱斯 Corniche 等车一起在上海展



览中心集结,并于当日下午开往位于安亭的上海汽车博物馆。

新加入的 7 辆经典汽车让“中国国际名城经典汽车巡礼”队伍更加惊艳。大众汽车集团经典车队在兰博基尼 350GT、大众汽车高尔夫 II GTI 等车的基础上增加了一辆保时捷 911 Speedster。该车是 1989 年生产的最后一批经典款 911,同款车型只有 177 辆。

由上海汽车博物馆提供的克莱斯勒 Town and Country 则为此次巡礼加入了美式风情。它标志性的木制车身将欣赏者们带入到那些关于黄金年代的故事中。此外,新加入的车型还包括福特公司历史上最豪华的汽车 Continental Mark II、MG B 最终停产限量版、劳斯莱斯 Corniche、捷豹 MK VIII 以及玛莎拉蒂 Ghibli 等。 余音