

# 超大截面矩形盾构机在沪亮相

## 地下施工不用挖开马路 “处女航”挖出临空园区28米长隧道

**本报讯** (记者 陈杰 通讯员 章华平) 建地铁用的盾构机通常都是圆的,你见过用矩形的盾构机来掘进地下隧道吗?近日,上海虹桥临空园区10-3、11-3地块地下连接通道工程,历时20余天,由上海建工集团自主研发的地下空间新型非开挖利器——国内首台土压平衡超大截面矩形盾构机首推完成。该通道建成后,将连接邻近商务楼地下二层车库的交通。

昨天,记者在现场看到,这台盾

构掘进的超大截面“矩形盾构机”,横截面为10.1米×5.3米,头部由8个大刀盘和3个小刀盘组成轴向伸缩式刀盘,通过交错旋转可形成无盲区施工,近似实现全断面切削,边角角角都能照顾到。

研发人员开发的一整套从管片设计、管片运输到管片自动拼装适用于矩形盾构的管片机械化拼装技术。这一系列创新技术的运用,确保了超大截面矩形隧道结构的稳定和矩形盾构机的顺利推进。贯通后的

矩形隧道无渗漏,最大变形量完全处于允许的范围之内。目前,矩形盾构机及矩形隧道创新技术已申请国家专利30项,具有完全的自主知识产权。

超大截面矩形盾构机的“处女航”开掘出的断面为9.75米×4.75米的近似矩形的地下连接通道,长28米,位于上海虹桥临空地块的福泉北路,下穿1.8米雨水、给水、电信、电力、燃气等7条管线。如果采用明挖法施工,不仅管线搬迁费用

高昂,延长工期的同时也会妨碍园区交通的正常运行。使用矩形盾构机开挖隧道后,可免去迁移管线费时费力的困扰,确保工程如期完工。在这次掘进过程中,福泉北路地面繁忙的交通通行如常,地下低噪音施工也把对紧邻商务楼的影响降到最低。

与传统的圆形盾构开掘出的圆形通道上下两端浪费比较大相比,矩形盾构施工的空间利用率可提升20%以上,可浅覆土长距离曲线掘

进,掘进施工时对周边环境的影响小,填补了国内隧道工程建设中的空白,将对国内大城市主干道下穿隧道、地下管线密布区地下通道特殊节点的处理,以及建筑物间地下连接通道建设等产生示范效应和深远影响。

在虹桥临空园区地下连接通道工程“小试牛刀”后,这台超大型矩形盾构机将投入到虹桥商务区与中国博览会综合体地下人行隧道东段工程的施工。

### 自贸区新气象

#### 浦东推新政促产业发展

## 融资租赁企业 落户享受补贴

**本报讯** (首席记者 邵宁) 浦东新区昨天召开“融资租赁行业发展大会”,发布《关于促进融资租赁行业健康发展的若干意见》。目前,上海自贸试验区已成为全国融资租赁业发展的“重镇”,未来上海将向全球融资租赁企业集聚高地和租赁资产管理中心迈进。

记者了解到,新出台的《若干意见》涉及四个方面15条内容,提出了一系列支持融资租赁企业在浦东集聚发展的政策措施,包括对新引进的融资租赁企业给予落户补贴;探索设立浦东新区融资租赁产业发展基金;建立浦东新区融资租赁行业发展领导小组,由浦东新区区长作为

召集人等。

在优化融资租赁行业发展环境方面,《意见》也提出吸引培育融资租赁专业人才,协助融资租赁企业高管人员办理人才引进、“居转户”等落户事宜;配合人民银行征信中心开展融资租赁企业试点接入人民银行征信系统相关工作,对于成功接入人民银行征信系统的融资租赁企业,提供一定费用补助等。

统计显示,随着上海自贸试验区挂牌及扩区,浦东已成为国内融资租赁行业最集聚的区域之一。截至今年9月底,注册在浦东的融资租赁母公司达到1207家,注册资本总额4243亿元。



## 乘上热气球 触摸蓝蓝天

日前,一座五彩的热气球来到了东方绿舟。游客可以乘坐热气球,飞向蓝天,体验奇妙的飞翔乐趣!据了解,这是东方绿舟推出的“与秋共舞,跃动绿舟”主题活动之一。

本报记者 张龙 摄影报道

## “单一窗口”模式 每船通关省1小时

### 服务模式在全国口岸发挥示范效应

**本报讯** (通讯员 张鑫鑫 记者 江跃中) 2015年第三季度,外高桥边检站使用“单一窗口”服务模式,共为5903艘次船舶办理了出入境(港)检查手续,船舶出入境(港)效率明显提升,每艘船可节省1个多小时。外高桥口岸国际航行船舶累计节省靠港时间近6000小时。

“安提吉”号印度籍船长 Mattu 告诉记者,以往船方需先到边检办好手续,持纸质《出口岸联系单》提交海事部门,才能获准离港。现在“单一窗口”服务模式推出了电子版《出口岸联系单》,只需边检通过平台送出电子单证,海事部门即可直接在网上核

查后放行。

“单一窗口”服务模式指贸易和运输企业通过一点接入一个信息平台,实现一次性递交满足监管部门要求的标准化单证和电子信息,监管部门处理结果通过单一平台反馈给申报人。此服务模式一方面可提高边检、海关、检验检疫、海事等政府部门监管效能,实现政府部门信息互换;另一方面可减少申报单证的重复录入和数据信息的差错。

目前,服务模式已覆盖货物进出口申报、运输工具申报、支付结算、企业资质、贸易许可和信息查询等6大模块,并在全口岸发挥示范带动效应。

相关报道

## 外高桥国际船舶进出创新高

**本报讯** (记者 江跃中 通讯员 张鑫鑫 姚佳麒) 上海边检部门昨天公布上海港三季度国际航行船舶和人员出入量,各指标均出现增长数字。

指标显示,三季度外高桥港共有5904艘国际航行船舶进出,

与去年同期相比增长8.85%,创下历史新高。人员出入91312人次,同比增长4.66%。

三季度洋山港共出入国际航行集装箱船舶2432艘次,同比增长6.57%,出入人员58938人次,同比增长7.36%。

## 污染重地要变“高颜值”郊野公园

### 闵行提升区域环境质量 搬走浦江3家污染企业

站在浦江镇杜行渡口,背后是黄浦江,眼前是满地的杂草和碎石瓦砾。这片东至丰收路,南至姚家浜,西至黄浦江,北至沈杜路,约120亩的地块是今年全市生态环境整治的重点对象之一。这里曾厂房林立,空气中弥漫着粉尘和异味;而未来,这里将成为浦江郊野公园的一部分。记者昨天获悉,这个地块内的3家企业均已签订动迁协议。

这3家企业分别从事搪瓷、特种塑料加工等业务,企业产生的大量粉尘造成严重的空气污染。过去,附近杜行村的村民几乎天天吃灰,家里的窗户都很少打开。这三家企业总建筑面积42977平方米,无证面积达到3543平方米,两家企业还存在明显的安全隐患。

这个地块被列入今年全市生态

环境整治的重点对象。闵行近期正推进拆违和环境综合整治行动。在区相关部门和浦江镇的努力下,3家企业均已签订动迁协议,2家已完成搬迁,最后一家、也是面积最大的上海宝石工业搪瓷有限责任公司,预计本月底前完成全部设备的搬迁。

从本月开始,闵行全面启动拆违和环境综合整治工作,提升重点区域的环境质量,推动连片治理。综合整治将聚焦重点区域,做到安全隐患必须消除,违法无证建筑必须拆除,脏乱差现象必须整治,违法经营必须取缔的“四个必须”。

闵行将通过排查调查、制定方案,实施整治三个阶段,力争在三年内解决重点区域、重点领域“五违”及环境脏乱差现象,并形成长效管理机制。此后从2018年10月到

2020年10月开展第二阶段补缺提升,使全区总体环境面貌达到质的改变。闵行近期还开展华漕镇许浦村地块的综合整治工作。许浦村是上海城郊接合部最大“城中村”之一,区域内民居与厂房混杂交错,违法建筑、群租、“非改居”、无证照经营等顽疾突出,污水直接排入许浦港内,使许浦港成为天然化粪池。

目前,闵行已完成许浦村违法建筑、违法用地、安全隐患等情况的排摸梳理,形成了综合整治方案并成立综合整治领导小组。综合整治将按先消除违法用地上的违法建筑、集体违法搭建、许浦港两侧违法建筑的步骤推进,12月底前有望取得阶段性成效。

通讯员 方雨斌 张熠楠 记者 鲁哲

## 1263名入额检察官年内接受任职培训

**本报讯** (通讯员 施坚轩 记者 郭剑烽) 2015年全市第一期入额检察官任职培训于昨天正式开班。108名入额检察官将接受为期两周100学时的培训,以适应司法

体制改革对检察官的新要求,提升专业化、职业化水平。今后,任职培训将成为每一位入额检察官的必修课,是司法改革后对检察官从严管理的一项重要制度。今年年底

前,全市1263名入额检察官将分批完成该项培训。

据悉,上海检察机关正按照司法体制改革对检察人员分类管理的要求,完善各类检察人员培训大纲,提升职业培训的规范化、科学化水平。