

“便便箱”的“溢出效应”

姚丽萍



一只宠物“便便箱”，里面是100只抽取式垃圾袋，遛狗时，狗狗若内急，可以应急。国庆节前后，黄浦区10个街道119个小区将渐次推出文明养犬“便便箱”。目前，黄浦区半淞园街道耀江花园已完成了“便便箱”从一代到二代的升级。

这当中，究竟为社区生活带来了啥变化？

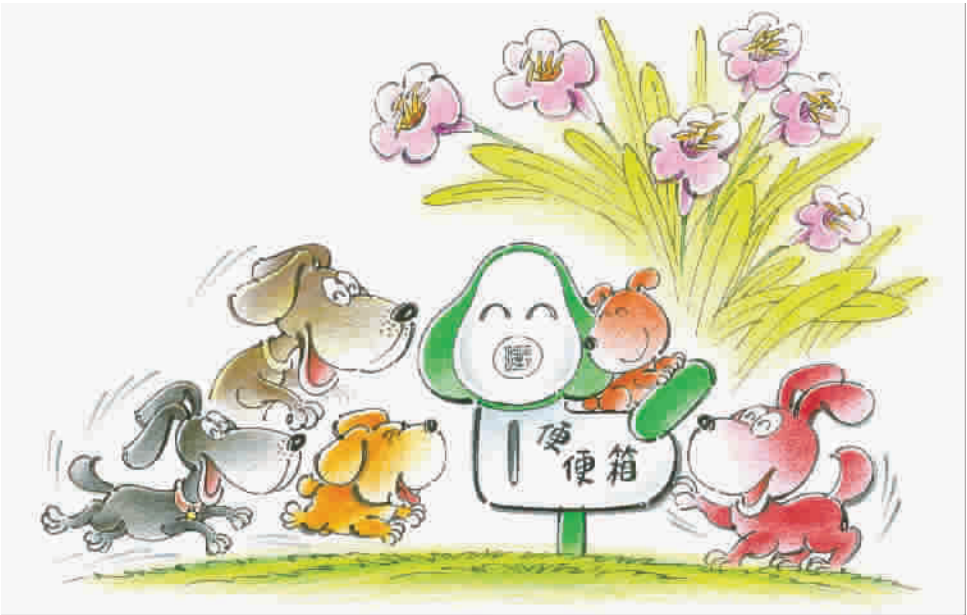
耀江花园小区毗邻世博园区城市最佳实践区，一共有900多户居民，宠物狗多达200多只。一段时间里，一些居民放任宠物狗随地大小便，严重影响小区及周边环境。其实，“狗问题”在众多小区都存在，一些小区曾试点装过宠物“便便屋”，让小狗在固定地点大小便，但这样的“驯化”实在不容易。

3年前，耀江花园来了次“脑筋急转弯”——既然狗狗定点大小便有难度，那“便便屋”就换换功能——一只“便便箱”，里面是抽拉式垃圾袋，遛狗居民万一忘了随身携带清洁工具，这“便便箱”就好应急，方便主人清洁狗狗排泄物。

“小区里10处地方10个箱子，每只箱子里有100个袋子，小区有200多条狗狗，一天遛两趟，10处‘便便箱’的垃圾袋差不多够用3天。”耀江居委会党总支书记林龙泉说，“便便箱”就由物业负责维护，垃圾袋由业委会买单，有了这种“服务”，小区的路面，不再那么不堪。

如今，在耀江花园，“便便箱”已从一代升级到二代。不同于一代，二代箱不仅相貌卡通好玩，更要紧的是，信息技术的应用也远非一代好比。

你看，“便便箱”安装了二维码，只要手机扫一扫，文明养犬公约、狗排泄物的危害等科学常识，一目了然。今后“便便箱”将有专人维护，定期放置垃圾袋，满足居民需求。同



孙绍波画

时，居委会还将发动区域内养宠俱乐部等社会公益组织通过自治方式，设立公益资金，多渠道吸引社会各方力量共建社区文明。

“便便箱”从一代到二代，改变的不仅是环境，还有特别的“溢出效应”。

走进耀江花园，路面没有停车。地下车库有400多个车位，还有200多辆私家车究竟都停到哪里去了？答案就在不远处的世博园区城市最佳实践区。那里的一片空地，现在被改建成了居民晚间停车处，车位上都有顶棚覆盖，停车费用也不贵，很受居民欢迎。

在申城，众多小区都为停车难头疼，耀江花园却“停车有方”，这正是文明养犬带来的“溢出效应”。

原来，2010年世博会后，城市最佳实践区就成了一些居民“最欢迎”的遛狗好去处。只不过，不文明养犬，让上海世博城市最佳实践区商务有限公司深感头痛，一封封投诉发送到了半淞园街道。

居委会也坐不住了。依据上海市

养犬条例，居委会在社区开展了“文明养宠、做文明市民”的自我教育，形成了《文明养宠承诺书》，设置了“便便箱”，文明养犬得到了园区企业好评。

好评之后，居委会、业委会也向园区企业提出了一个建议：小区停车难，可否有条件借用园区宝地？

园区同意了芳邻的建议。结果，小区品质逐日提升，就连房价也要高出地段近似、房龄近似的同类小区。

“便便箱”从“一代”到“二代”，林龙泉全程参与，他有句话，令我印象深刻。他说：地方立法为文明养犬提出法定规范，要让法规在社区落地，离不开社区自治，自治出成效，溢出效应很可观，受益的居民怎么会不依法文明养犬？

其实，这句话很值得立法者和执法者关注。

最近10年，上海地方立法中，有三部法规与市民生活密切至极，业内统称“烟、狗、炮”——《上海市公共场所控制吸烟条例》、《上海市养犬管理条例》、《上海市烟花爆竹安全管理条例》。

其中，前两部已经修订实施，最后一部正在修订当中。前两部实施效果究竟如何？有待权威的立法后评估给出科学、全面的评价，可以肯定的是，凡是社会发动充分、社区自治得力的区域，就不会乌烟瘴气、鸡飞狗跳，那里的公共空间一定是有秩序、有品质。

至于还在修订的《上海市烟花爆竹安全管理条例》，一大亮点，是将禁放区域从内环线以内扩大至外环线以内。一旦立法通过，如何将立法初衷变成现实效果？立法过程中更大范围的社会发动，特别是基层社区自治的充分发动，是决定法规执行力的重要一环。因此，立法本身需要更充分的社会告知，让基层有充裕的时间去准备、去发动。

事实上，“便便箱”从一代到二代，带来的种种变化，已向立法者展示了“自治”对法律权威的有效守护。立法者与其纠结“法的执行力”究竟如何，不如多听听“民间的智慧”；这种智慧本身，正是法治之城对社会秩序、对生活品质的期许。



声音·八方

“日方对联合国教科文组织进行公然威胁的言论令人震惊，完全不能接受，日本的态度充分暴露出其在历史问题上仍在顽固坚持错误的历史观。”

——联合国教科文组织将中国《南京大屠杀档案》列入“世界记忆名录”，日本政府考虑停止或削减对该组织的经费支持。对此，中国外交部发言人华春莹昨天表示。

“裁判文书公开是中国司法满足群众知情权并接受民主监督的方式之一。”

——日前，最高法表示中国已建立全球最大裁判文书网，包含超过一千万份裁判文书，民众可上网查阅这些公开信息。最高人民法院研究室主任颜茂昆就此作以上表述。

“海外市场对人民币资产的需求依然较大，很难因为一次汇率调整，把这个资产类别改变了。”

——习近平访英前夕，建设银行周一在伦敦发行10亿人民币债，获逾4.5倍超购。天风证券香港子公司总经理孟小宁表示。

“对于出租车行业来说，有规则比没有规则强，有争议的规则比完全无章可循强。”

——强生出租代表表示。昨日，上海市交通委召开专题座谈会，听取出租车企业、网约车平台、司机及行业协会等代表的反馈意见。

“（滴滴）成立‘三蹦子’事业部的传言不实。”

——近日，一则滴滴“三蹦子”事业部进入实质运作阶段的消息不胫而走，引发市场关注。对此，滴滴公关部昨天回应。

“现在讲90后创业，这东西扯淡。我们创业成功大部分30岁到38岁之间，90后啥都不懂怎么可能创业比别人好，唯一可能手机玩得比别人好，70后、80后都不玩。”

——昨晚，艾问顶级投资人峰会暨公益晚宴在京举办，曾成功投资马云和阿里巴巴的知名投资人阎焱发表了《创业的头条法则是什么》的演讲。

“你们辛苦了！”

——昨天，费德勒在上海网球大师赛中首轮出局。赛后，他特意走出休息室向球迷用中文道谢。

“对它来说，69000也无所谓的。制度还是应该修正，对富人起不到警示作用。”

——近日，深圳交警开出全国对占用应急车道违法的最大罚单。被罚的黑色奔驰越野车从今年3月至今已有23次占用应急车道违法，交警依规定对其处罚款69000元、记138分。网友“mydream128128”评论。



声音·热点

雅思彻查7月以来中国考生成绩

“每年雅思都会有抽查，但像这次这样频繁和大规模地抽查，以前从未有过。”

——一名做了13年雅思培训的老师说。

“考一次试的费用大概是2000元，正常情况下，10天后公布成绩。如果没有特殊情况，一般不会很短时间内重复报。所以如果压着这个时间点考试，等着成绩去申请国外学校，遇到这种情况就很惨。”

——南京财大学生小孙8月

13日参加了雅思考试，小孙说，跟她同一批考试的同学，确实有人被扣发成绩单。

“雅思考试之所以受到认可，在于能够真实地反映考生的英语水平。雅思成绩核查就是为了维护这一核心原则。对任何违规及舞弊行为的容忍，最终将损害绝大多数雅思考生的共同利益。”

——雅思官方表示。

“我国当前的考试诚信环境，是颇令外国考试组织者头疼的。对

于考试作弊，诸如可以搞到题目，有的培训机构将其作为招揽生源的卖点，而考生也趋之若鹜，在网络上，可以轻松搜到雅思、托福怎样作弊的帖子，像培训机构说的‘押题’，就是利用地区时差，去搞到早一点开考地区的考题，这怎么不令考试组织者焦虑呢？这样‘玩’下去，还有个机构会认可这一考试，这一考试的价值又在哪儿呢？”

——教育专家熊丙奇

近期不少中国考生成绩受到雅思官方抽查，部分考生收到成绩将“永久不被公布”的邮件通知。

昨日，雅思发表官方声明称，近期对中国雅思成绩进行了全面彻底的核查。自7月底至今，经剑桥大学外语考试部核查分析，雅思主办方决定永久扣发大约350位考生的成绩。

近日，全国各地频发开车门引发骑车人人身伤害事故。10月8日，江苏启东发生一起开车门引发骑车人被撞遭碾压身亡事故；昨日，南京交管局最新统计，过去10天发生了98起“开车门”事故，七成和电动车有关。

“10月1日至10月10日，短短10天里，南京因开车门引发的各种交通事故达到98起。尤其是小区、银行、学校、超市门口，属于该类事故的高发地带。”

——南京交管局相关人士介绍。

“如何处理这些事故，要看具体情况。首先要看司机或乘客是否有

过错，如果是违法停车，司机可能要承担主要责任；如果是乘客不观察后方来车，草率开车门，乘客责任较大。如果司机和乘客在开门事故中都有过错，那就共同承担责任。如果被撞的非机动车有载人、逆行、制动不灵等其他过错，也要承担相应的责任。大多数情况下，主要责任在开车门的司机和乘客。”

——南京市交管局事故科陆平

“话说现在电动车速度都和轻便摩托车差不多了，为什么还能无证上路，怪不得现在摩托车开的人越来越少了，考证还要花钱花时间。”

——网友@TXKZ

本栏编辑 程绩