

专车合法化能否改变宿命

网上约车,又名专车,10日下午3时,一个里程碑式的节点来了,交通部召开发布会,公布《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法(征求意见稿)》。

《管理办法》主要有以下五大看点:其一,给约租车定性;其二,车辆需取得营运资格;其三,司机要考从业资格证;其四,对专车补贴也做了限制;其五,顺风车、拼车或成为历史。

虽然为私家车进入专车市场设立了很高门槛,但毕竟专车合法化得到了正名。

无独有偶,10月8日,上海市交通委正式宣布向滴滴快的专车平台颁发网络约租车平台经营资格许可。这是国内第一张专车平台的资质许可,滴滴快的也成为第一家获得网络约租车平台资质的公司。

专车领域的另一巨头Uber也没闲着,它在8日也宣布正式入驻中国(上海)自由贸易试验区,成立了在美国之外的唯一一家独立公司,这部分业务也将在中国境内的服务器上运行。这家新成立的公司名为上海雾博信息技术有限公司,注册资本金额是21亿元人民币。在接下来的12个月里,Uber计划进入中国100个城市,而新公司的总投资额将达到63亿元人民币。同时,雾博表示,它们已经在准备材料,申请网络预约出租汽车平台许可。

另一个后起之秀是神州专车,其运营主体优车科技有限公司(简称“优车科技”)8日宣布完成B轮5.5亿美元融资。本轮新投资者包括兴业资管、新华资本、中国诚通以及瑞信等7家机构,原股东美国华平投资集团、神州租车、联想控股旗下的君联资本也参与了本轮投资。完成本轮融资后,优车科技的估值为35.5亿美元。

当然,大家伙儿削尖脑袋往里钻,足以证明专车市场之大。据预测,国内专车市场总规模最终将达到4200亿元,每天的订单量将超过3800万单。另据第三方研究机构易观国际最新发布的《中国专车服务市场季度监测报告》,今年二季度,滴滴快的、Uber和神州专车分别以82.3%、14.9%和10.7%的比例占据中国专车服务活跃用户覆盖率的前三名,其中滴滴快的已经覆盖国内110个城市。

一个趋势是,现在规模起来了,成本结构下来了,专车业务进入了一个良性发展的阶段。

笔者认为,建立专车业务牌照准入或许意味着私家车作为专车劳动的政策红利期的终结,并不利于Uber和滴滴出行这样的轻资产模式,反而有利于神州专车这样的“重”资产模式。

所幸的是,专车终于合法化了,但是准入门槛几乎跟出租车营运相同标准,互联网想冲击传统行业,想肆无忌惮彻底颠覆?终究还是要传统行业的规则下行事。

罗裕



WTCC上海站雪铁龙强势问鼎总冠军

在日前于上海国际赛车场举行的世界房车锦标赛(WTCC)上海站的比赛中,备受瞩目的雪铁龙车队继续延续整个赛季的强势表现,包揽前三名,以879分的成绩提前两站锁定总冠军,领先第二名本田车队278分,领先第三名拉达车队559分。这是雪铁龙车队自2014年参加WTCC以来,连续两年获得车队冠军。

WTCC比赛的当天恰逢雪铁龙车队战车的原型车——全新爱丽舍上市两周年,为了纪念这一历史性时刻,东风雪铁龙特地在比赛开始前举行了WTCC冠军营销活动。整个活动带领大家回顾了雪铁龙车队的悠久历史,并深入解析了作为WTCC战车的原型车,全新爱丽舍所具备的纯正赛车基因与优良的产品质量保证。据悉,全新爱丽舍整个2014年销售超过10万辆,今年已经销售超过8万辆,全年有望取得更好的销售成绩。

阿晖



2015年中国房车锦标赛(CTCC)第六站日前在上海国际赛车场落下帷幕。长安福特车队4名车手携手,驾驭蓝白相间的全新福特福克斯赛车一路驰骋,再续赛道传奇。此战过后,长安福特车手甄卓伟位居车手积分榜首位,而长安福特车队则暂居超级量产车组车队积分排行榜第二位。

赛车运动一直伴随着福克斯品牌的发展,诠释了其独有的速度激情,赛车级的精准调校和领先的安全性已融会贯通于福克斯品牌的优良血脉,并书写一个又一个传奇。今年7月,全新福克斯上市,凭借更为时尚动感的全新外观内饰设计、更加强劲高效的全新动力总成以及全面领先同级的智能科技配置,再次重新定义令人过瘾的驾驭乐趣。

阿晖

大众一家·上海大众汽车俱乐部2015年“梦享赛车手第三季”总决赛日前在上海国际赛车场上演巅峰对决,角逐出了冠亚军。这是由大众一家俱乐部充分运用上海大众汽车Polo GTI和上海大众汽车333车队的强势资源,为广大车主和俱乐部会员建立的一个独特的赛车运动平台。

大众一家俱乐部始终关注和传授所有车主驾驶技巧和驾驶习惯。第三季的“梦享赛车手”和前两季相比,更为专业,整个活动中贯穿凸显了驾驶性能的表现。除梦享赛车手之外,上海大众汽车还有关注安全驾驶的梦享安驾营,关注节能环保的梦享酷驾行。

未来,大众一家俱乐部将进一步拓展会员的权益,推出更多类似“梦享赛车手”的专属活动,提供更多的尊享服务。今年底,上海大众汽车还将推出更加关注越野驾驶和理念的越野体验营。

『梦享赛车手第三季』总决赛落幕

科技制胜驾乘品质全面升级

斯柯达New Superb全新速派升级配置抢先看

据悉,New Superb全新速派即将于本月正式上市。作为上海大众斯柯达的全新旗舰车型,全新速派应用了新款发动机、大量全新的驾控辅助系统和智能配置,驾乘品质全面升级。

全新速派搭载全新EA系列发动机,提供1.4TSI、1.8TSI、2.0TSI三种排量选择。其中,1.4TSI发动机为新一代EA211系列全铝发动机,采用缸内直喷和轻质量电动涡轮增压技术,最大功率可达110kW;1.8TSI发动机源自大众汽车集团最新的EA888系列,最大功率为132kW;同为EA888系列的2.0TSI发动机应用了MPI+GDI双喷射技术,最大功率可达162kW,带来澎湃动力享受。与技术领先的TSI发动机相匹配,全新速派提供了5速手动变速箱、7速干式DSG双离合变速箱和全新研发的7速湿式DSG双离合变速箱。节能高效的变速箱加上轻量化发动机和发动机启停系统的应用,New Superb全新速派的燃油经济性全面提升,全系车型百公里综合油耗仅为5.6-7.6L。

与此同时,全新速派提供了多项智能驾控辅助系统,有效提升了驾乘的便捷性与安全性。全新速派配备的ESP车身稳定系统涵盖多达19项电子模块,确保各种工况下的行车稳定性。此外,全新速派应用了第三代ACC自适应巡航系统,能根据车流情况来调



节车速,帮助驾驶员保持与前车的安全距离;当前车制动至静止状态并在3秒内起步时,该自动巡航系统自带的STOP&GO模式还能让本车自动再执行跟车指令,随前车起步。在泊车辅助配置上,全新速派提供PLA 3.0智能泊车辅助系统,支持水平和垂直泊车,垂直泊车则新增车头进入式泊车功能。在驻车系统上,全新速派配备了带Auto Hold自动驻车的EPB高效电子手刹,提供静态驻车与应急制动功能,让驻车变得便捷智能。

安全性能一直是斯柯达系列车型尤为重视的环节。全新速派以科技保障安全,新增多项实用智能配置选择,为驾乘者提供全面的安全呵护:Front Assist前方安全辅助系统,持续分析前方120m内的交通情况,并在必要时提醒或辅助驾驶员制动;Pre-Crash预碰撞保护功能,在紧急制

动或紧急转向等遇到危险的情况下,提前为车内乘员做好自动紧急制动、声光报警、关闭天窗和车窗等防护准备,减小碰撞风险,降低碰撞伤害;BSD盲点监测警示,帮助驾驶员更好地掌握车辆侧后方盲区状况,通过位于外后视镜上的集成指示灯提醒驾驶员谨慎变道;Lane Assist车道偏离辅助,自动检测车道,辅助驾驶员更好地保持直线行驶;带MDFS大灯动态辅助的立体悬浮式智能氙气大灯能主动对远光灯进行智能调节,通过持续监测对面来车距离来适时调节照射范围,保证无干涉区域的远光照明,避免夜间远光灯对前方车辆或对方车辆造成炫目,增加夜间行车的安全性;车辆扫描自检系统和车辆中控透视则可以在车辆发现问题时及时提醒驾驶者。被动安全方面,全新速派采用了HSB高强度车身设计,其中高强度、特高强度与超高强

度钢材比例分别达到34%、15%、5%,热成型钢材比例达到24%;同时提供了9个安全气囊、电子安全带、新一代WORKS头枕等,让保护装备更加人性、完善。

在舒适便利性配置上,全新速派也科技含量十足。Clean Air三温区全自动空调倍显人性化,主驾、副驾以及后排都可以每档0.5度的温度自由调节,满足各个乘坐区域的不同温度需求,并可一键实现三区温度与驾驶侧相同;MIB 8英寸多点触控3D立体导航功能强大反应迅速,支持多点触控和手写输入,并带接近传感功能,提供最直观的3D导航与DVD视频播放,同时带有实时监测汽车排放情况的Drive Green功能,帮助车主养成更环保的驾驶模式;德国Canton豪华低音炮音响系统在新车上也有应用,12扬声器带来3D立体环绕式音响享受。

