

中国印尼签署雅万高铁合资协议

线路总长约150公里 采用中国技术中国标准中国装备

本报特稿 中国国家发展改革委员会新闻发言人16日表示,由中国铁路总公司牵头的中国企业联合体与印尼国有建设公司牵头的印尼国有企业联合体,当天在印尼首都雅加达签署雅万高铁合资协议。根据该协议,雅万高铁项目将由两国合作建设。

雅万高铁将连接印尼首都雅加达和第二大城市万隆,根据目前双方联合编制的可研

报告,线路总长约150公里,将采用中国技术、中国标准和中国装备,设计时速为每小时250到300公里。建成通车后,从雅加达至万隆的时间将缩短为约40分钟。

两国政府和企业团队自3月以来,就合作建设雅万高铁进行了密集对接和磋商。3月和4月,中国国家发展改革委员会与印尼国企部在两国元首见证下签署一系列政府层面

合作文件,中国铁路总公司和开发银行与印尼国有建设公司牵头的印尼企业联合体同步签署企业层面合作协议,为双方合作建设雅万高铁项目奠定坚实基础。

其间,印尼国企部等部门及印尼相关企业多次来华,考察中铁总、青岛四方、唐车等,体验京津城际、京沪高铁,了解上海虹桥综合交通枢纽,与中国就雅万高铁项目充分交流。

为推动两国共同建设雅万高铁,8月10日,中国国家主席习近平派特使赴印尼,向佐科总统呈可行性研究报告,宣介中国方案的主要内容、突出优势和建设目标,积极回应印尼重点关切,表达中国合作诚意与信心。建设雅万高铁,将对两国深化“一带一路”框架下的务实合作、加强基础设施和产能合作具有重要的引领和示范作用。(周锐)

新华社上午电 15日发布的最新调查结果显示,日本新人举办婚礼的平均费用已增加至近353万日元(约18.9万元人民币),创下1994年开始统计该数据以来的最高值。

这项调查由日本婚庆杂志《Zexy》出版商发起,对计划在年底前举办婚礼的6145对新人通过电子邮件进行调查。

结果显示,日本新人2015年举办婚礼的平均费用比2014年增加约19万日元,达352.7万日元,创下1994年以来最高值。

受访者表示,婚礼费用增加与消费税上调有关。日本政府去年把消费税从5%升至8%,受此影响,每场婚礼平均费用增加约10万日元。不过,多达95.9%受访者表示,婚礼是人生大事,不会因消费税增加而降低预算。

调查组织方表示,婚礼费用增加的另一主要原因是婚宴菜品预算升高,相应地每名宾客的餐费也有所增高,平均每场婚礼的宾客人数由去年的72.2人增至72.5人。

上述费用仅是婚礼费用,还不包括婚房、婚戒、婚纱照、新婚旅行等“大头”。

日本人办婚宴:近20万元人民币

创1994年以来历史新高 韩国新人父母同样压力大

另据报道,韩国女性家庭部数据显示,子女结婚时,男方父母平均花费8000万韩元(约43.7万元人民币),女方父母平均花费6000万韩元(约32.8万元人民币)。

韩国女性家庭部委托对1200名研究对象进行调查,研究对象为近3年结婚的新人及其父母,父母年龄限制在55岁至69岁。

结果显示,超过53%男方父母为儿子结婚花费超过8000万韩元,约70%女方父母花费不到6000万韩元。结婚时没有得到父母任何资助的新人仅占一成,父母承担六成开销的新人占43.4%。

约51.9%受访父母为子女结婚开销感到压力大,68%认为承担子女结婚开销是应尽义务,64.8%子女也认为父母承担理所应当。



一对日本新人举行埃及主题婚礼

折算摊入菜价让员工分享好处 纽约部分餐馆将陆续取消小费

《纽约时报》网站14日报道,纽约最有影响力的餐饮集团联合广场餐饮集团宣布,从11月底起,该集团旗下13家餐馆将陆续告别小费制度。

联合广场餐饮集团行政总裁梅耶14日发表公开信称,集团旗下“现代”餐馆将领衔落实新政策。根据新政策,顾客账单上将不再列出小费空行;顾客也不用在餐桌上、换衣间或酒吧留下小费。小到集团旗下位于博物馆内的咖啡馆,大到备受好评的餐馆都将逐渐不再收取小费。

梅耶说,新政策实施后,顾客要支付的费用同现在没有什么差别,但对集团雇员来说变化较大。现有小费制度无法让所有员工受益,改革后小费变成增加的菜价,将在员工之间平等分配,不再只造福于服务员,厨师、洗碗工等也能得到,从而缩小员工薪资差距,员工必须靠工作努力和业绩来增加收入。《纽约时报》指出,新政策将影响每周4至5万项用餐服务和1800名雇员。

事实上,几年前美国已经有一些餐馆减免小费,但大多是高档餐厅。如旧金山的Cremm餐厅直接将服务费记在账单上,由餐厅将这笔费用分摊给所有雇员。位于曼哈顿东村的布鲁诺披萨店则将服务费折算成时



今后在纽约联合广场餐馆用餐将不用付小费

图 GJ

薪,计入菜价。

尽管对联合广场餐饮集团的做法表示欢迎,但全美餐厅协会承认,不收小费在行业里还没有成为趋势。美国法定最低工资为每小时8美元,而餐厅服务生的基本工资往往达不到这一标准,因此他们的收入主要来自顾客支付的小费。全美餐厅协会发言人费

尔南德兹说,小费吸引数百万雇员加入餐饮行业,迄今为止,付小费的做法依然得到美国消费者支持。

联合广场餐饮集团高调取消小费也遭到质疑。有报道指出,实行新政策后菜价涨幅达25%,不过是把原本自愿支付的小费换成了硬性收费。 本报记者 齐旭

在泰遇难中国游客 至少获赔130万泰铢

新华社曼谷10月15日电 泰国清迈丛林飞跃项目近日造成一名中国安徽游客死亡,据悉死者至少将获赔130万泰铢(约23.4万元人民币),具体赔偿还在协商中。

事故发生后,涉事的飞鼠公司丛林飞跃项目两名教练14日向警局自首,两人皆为男性,年龄分别为31岁和23岁。他们向死者家属表达歉意,但坚称这只是一次意外。

飞鼠公司所有人讷滴表示,公司为参加丛林飞跃项目游客购买的保险可以赔付100万泰铢(约18万元人民币),此外政府赔偿30万泰铢(约5.35万元人民币)。死者家属对此赔付表示不满,认为涉事公司也应承担赔付责任,讷滴表示愿意继续协商。

安卓手机不安全 87.7%容易被黑

新华社上午电 英国剑桥大学研究发现,87.7%安卓手机处于不安全状态,存在11种安卓高危漏洞中的至少1种,容易被黑。

研究人员借助名为“设备分析器”的软件,采集全球2万余部安卓手机数据,分析后发现上述结果。研究人员认为,安卓手机厂商没有及时更新产品系统,导致用户无法尽快应用谷歌对安卓系统的更新和修复。

发动机空中脱落 伊朗一客机迫降

新华社德黑兰10月15日电 伊朗一架波音747客机15日起飞后不久一台发动机脱落,所幸紧急迫降成功,无人伤亡。

这架客机隶属于伊朗马汉航空公司,载有426名乘客。波音747客机动力装置为4个发动机,客机起飞后不久三号发动机脱落。客机紧急迫降,未有人员伤亡。

相关链接

小费起源于16世纪的欧洲,18世纪传入美国,并发扬光大成为一种文化。“凡是用到人工服务的都要给小费。”曾在美国留学的邵先生笑言,付小费还有不少“潜规则”。在美国下馆子,小费不仅与服务有关,

美国小费文化

还与时间段挂钩。午餐小费约占餐费10%至15%,晚餐为15%至20%,自助餐也需每人付1至2美元小费。

打车要拿出20%车费给司机小费,住宾馆要给提行李的门房1至2美元,每天要在

床头留1至2美元给客房清洁工。住公寓虽然不一定给小费,但圣诞节往往要送礼。

最夸张的是理发。进门给帮忙拿衣服拿包的服务生1美元,给洗头工1美元,理发完还要给理发师20%小费。

“给小费不是强制行为,但要是给不给,总感觉对方会‘用目光杀死你’。”邵先生说。 本报记者 齐旭