

环球军情

伊朗试射新型远程导弹 国产战略武器持续增加

10月11日，伊朗国防部长侯赛因·达赫甘宣布，该国成功试射新式“伊玛德”弹道导弹，美国军事专家科斯特曼分析，该导弹射程达1700千米，命中精度在500米内，战斗部载荷750千克，理论上能够完全覆盖以色列以及美国在中东的所有军事基地。美国全国广播公司称，尽管面临联合国武器禁运，伊朗仍拥有中东最大的导弹计划之一，目前伊朗空军及革命卫队拥有“流星”、“阿舒拉”等系列弹道导弹，并在不久前获得“豹猫”巡航导弹，形成体系完备的战略武器家族。

俄海军装备现代化加速 导弹反恐仅是小试牛刀

10月7日，俄海军里海舰队动用4艘军舰发射26枚“口径-NK”巡航导弹，飞行1500千米，摧毁叙利亚境内的恐怖分子营地，这反映了加速现代化的俄海军具备更强大的海基战略打击能力。俄国防部副部长鲍里索夫表示，在今年第三季度，俄海军已接收包括1艘潜艇、7艘水面舰艇、7架飞机在内的多种装备。就整体而言，俄海军所拥有的现代化武器比例已达45.7%。据俄罗斯卫星网报道，俄政府正在落实军备重整计划，力争到2020年实现全军装备现代化率达到70%。

美向叙反对派提供武器 但不包括单兵防空导弹

10月9日，美国国防部官员透露，鉴于俄军以“反恐”名义介入叙利亚战事，美国决定改变对叙利亚反对派武装的支持方式，由境外培训变为直接军援武器，提升其对抗极端组织“伊斯兰国”(IS)和叙利亚政府军的能力。但美国只向经过“严格审查”的反对派提供武器，这些武器将不包括单兵防空导弹。之前，美国史汀生研究中心的报告警告，单兵防空导弹一旦在叙利亚等冲突国家泛滥，很可能落入恐怖分子之手，这将对民航客机或低空飞行的直升机造成严重威胁。

曾经死里逃生 如今号令二军

加拿大国防参谋长乔纳森·万斯上将其人其事

闯过“鬼门关”

长期以来，加拿大政府执行“精兵路线”，鉴于本土几乎不存在现实入侵威胁，因此只维持一支规模不大、现代化程度较高的作战部队。据英国简氏情报集团(IHS)介绍，加军现役总兵力仅6.8万人，装备146辆豹2主战坦克、28艘主战舰艇、114架CF-18战斗机，这支力量多用于完成北约集体防御任务，因此海外派遣行动较多，这就要求部队处于较高战备状态，同时指挥官也必须拥有丰富的联合作战经验。

万斯是加拿大举国公认的“军事大师”，总理哈珀曾公开表示：“万斯将军是杰出的军事战略领导者，他拥有捍卫加拿大主权及北约集体安全利益的军旅经历，尤其参加过打击恐怖组织的军事行动，其指挥才能不容置疑。”1964年，万斯出生于安大略省哈斯廷县特威德村，其父杰克·万斯中将就当过加军副国防参谋长(1985-1988)，是典型的“军二代”。1982年，万斯以优异成绩考入加拿大皇家军事学院，1986年从军事与战略研究专业毕业，荣获学士学位，后分配至加陆军皇家团第2营步兵排任排长，后调往驻阿伯特省埃德蒙顿第3师第1机械化步兵旅服役，1990年被抽调到北约欧洲战区任职。由于在基层工作突出，万斯被部队送回加拿大皇家军事学院，进修战争研究学，获得硕士学位。

在基层作战部队工作期间，万斯差不多有20多年时间是在海外度过的。1994年，万斯随一个加拿大营前往巴尔干，充当北约安全援助部队的“开路先锋”。在波斯尼亚，一支法国补给车队无意中闯入当地塞尔维亚族和克罗地亚族民兵交火的战场，结果进退两难。紧急时刻，万斯亲率一支战斗工兵连驰援，硬是在塞克两族民兵布设的雷区中清理出一条“生命之路”，让法军车队逃出生天。正是由于这次历险，让万斯成为北约盟军内部交口称赞的“铁汉”。万斯还受到时任美军欧洲司令部司令兼北约盟军司令乔治·朱尔万陆军上将接见和嘉奖，后者称赞他是个“火线英雄”。

得益于丰富的实战经验，万斯先后担任北约盟军作战司令部(2003年前称北约欧洲盟军最高司令部)驻那不勒斯盟军联合部队司令部副司令、驻阿富汗特遣部队副司令兼驻阿加拿大特遣部队司令。2009年，已是少将

作为美国最重要的军事盟友之一，加拿大积极参与美国主导的军事行动，像中东反恐战争、北极军事对峙、欧洲联合演习等等，都能看到加拿大军人的身影。

美国《防务新闻》指出，由于美军在欧洲、西亚、北非等地的部署存在“空档”，急需北约盟国填补，其中加拿大是最受期待的一个。今年夏天，与美军有着密切合作关系的乔纳森·万斯陆军上将出任加拿大国防参谋长，这被美方视为“重大利好”，要知道万斯长年在海外工作，熟谙美加两军协同及北约联合作战的工作。



军衔的万斯主动请缨，率军进驻局势复杂的阿富汗坎大哈地区，专门与塔利班最凶悍的部队较量。2010年，万斯第二次来到阿富汗，他依然冲锋在前。有一次，他所搭乘的“灰熊”装甲车在途中遭到塔利班预设的路边炸弹袭击，司机当场死亡，他也负了伤，但幸运地闯过了“鬼门关”。

武力服务外交

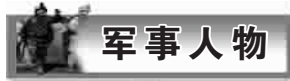
2014年9月，万斯出任加军联合作战司令部司令，军衔升为中将，负责指挥加军海内外军事行动。该司令部是由加拿大本土司令部、远征部队司令部和作战支援司令部合并而成，下辖本土、远征和支援等三个部门，分别由三名少将副司令分管，负责三军协同作战训练和指挥，组织与指挥加拿大本土和海外作战任务。联合作战司令部下辖六支地区联合特遣部队，即

北部联合特遣部队(负责加拿大北部防御)、太平洋联合特遣部队(负责不列颠哥伦比亚省防务)、西部联合特遣部队(负责大草原地区防务)、中部联合特遣部队(负责安大略省防务)、东部联合特遣部队(负责魁北克省防务)、大西洋联合特遣部队(负责大西洋地区防务)。联合司令部所辖部队来自各军兵种，对司令官的联合作战素质要求极高。

万斯刚出任联合作战司令部司令，就碰上极端组织“伊斯兰国”(IS)肆虐中东，他游说总理哈珀和国防部长尼克尔森，调派空军对IS实施轰炸，支援美国主导的国际反恐联盟，同时加拿大负责后勤保障。最终，万斯的建议得以采纳，随后他利用在北约积累的多军种联合作战经验，依托美国情报监视系统，指挥加军对IS目标展开精确打击，取得了辉煌的战绩。正因为军事反恐行动中表现出色，万斯才得以毫无争议地登上加拿大国防参谋长的宝座。

根据加拿大相关规定，国防参谋长任期通常为三年，万斯将任职到2018年。在此期间，万斯的主要任务是确保加军各项军备项目顺利进行，同时继续参与打击IS的国际行动。加拿大政府将IS定性为“种族灭绝恐怖集团”，为了打击这股凶悍的准军事集团，加军在伊拉克部署了一支联合特遣部队，编有600余人，配备了6架CF-18战斗机、1架CC-150T加油机(系A310客机改装)、2架CP-140巡逻机，分别执行对地攻击、空中加油和侦察监视与情报搜集任务。

万斯强调，代号“冲击”的打击IS行动将持续相当长的时间，无论加拿大军人还是平民都必须为此做好心理准备。据加拿大国防部网站报道，从去年9月至今年8月，加拿大联合特遣部队的CF-18战斗机、CC-150T空中加油机、CP-140巡逻机分别升空899架次、244架次、260架次，对活跃于伊拉克西北部的IS分子予以沉重打击。万斯对加拿大部队的战绩相当满意，表示：“我国军队的空袭行动配合了政府外交，彰显了加拿大政府打击恐怖分子的坚定决心，进一步扩大加拿大国际影响力，维护加拿大在中东地区的国家利益，为维护国际安全与稳定做出贡献。” 西方朔



外军掠影

日本拉“外援”争夺澳大利亚潜艇项目

关于日本向澳大利亚出口潜艇项目，外界已展开热烈讨论，由于事涉日本武器出口以及日澳缔结“准军事同盟”的敏感话题，因此日澳潜艇交易动向颇受关注。英国路透社报道，为拿下澳军潜艇订单，日本正与英国防务企业接洽，以弥补其难以在澳本土建造潜艇的劣势。

多方逐鹿 胜负难料

澳大利亚打算引进12艘潜艇，替代现役科林斯级潜艇。今年2月，澳政府宣布日本、德国、法国入围本国下一代潜艇联合开发项目，竞标潜艇分别为日本三菱重工和川崎重工的苍龙级柴电潜艇、德国蒂森·克虏伯集团的216型潜艇及法国DC-NS公司的常规动力潜艇，澳方预计于年底前确定中标对象。

自2014年以来，日本和澳大利亚的防务合作逐渐增多，日本参与竞争澳潜艇大单也得到美方支持。

即便如此，日方中标也不是“板上钉钉”。日本防卫省官员曾在6月宣称，澳大利亚“造不出”日本设计的先进潜艇，暗示澳大利亚如要得到日本潜艇，应在日本建造后拿货，而不是在澳国内建造。这番言论引发澳方不满，路透社援引澳参议员肖恩·爱德华兹的话说，没有哪届政府会通过澳大利亚经济无益的方案，“在澳大利亚本土建造潜艇是先决条件，这正是日方短板”。

德国蒂森·克虏伯集团销售代表约翰·怀特的分析更是一针见血，“让500亿澳元(约合367.9亿美元)的潜艇采购项目只帮助日本解决经济难题，这可不是令人高兴的政治决定”。

为了弥补劣势，日本政府决定为本国竞标的三菱重工和川崎重工引进“外援”。英国路透社称，日本企业向英国巴布科克集团和BAE系统公司伸出“橄榄枝”，希望共同拿

下澳潜艇项目。资料显示，这两家英国公司在澳大利亚本土有雄厚根基，像巴布科克集团为澳军现役科林斯级潜艇提供维护，涉及鱼雷发射管和其他重要武器系统部件，而BAE系统公司则是英国核潜艇制造商，目前在澳大利亚雇佣了4500人，这家企业已参与了澳海军两艘堪培拉级两栖攻击舰的建造业务。分析人士指出，如果日方成功实现与英国两家军工大鳄联手，德法两国的竞标方定会阵脚大乱。

抵消贸易 或是关键

日本富士电视台军事专家能势伸之指出，日本向澳大利亚推荐的苍龙级潜艇，其特色在于不依赖空气推进系统(AIP)，即斯特林闭式柴油机结合常规铅酸电池的动力模式，而且从今年开始，该艇电池还会换成寿命更长的锂离子电池，使潜艇可靠性进一步提高。从财政角度

分析，2014年底以后，日本厂商建造苍龙级项目已闯过“盈亏生死线”，意味着后面的每建造一艘，单价就会逐步降低。从安保方面来看，如果日本对澳出口潜艇成功，特别是由日企直接建造潜艇，一来有助于密切日澳乃至美日澳军事合作关系，二来能为日本自卫队争取到使用澳大利亚演习场地的资格。

但有一点需要注意，日本至今缺乏国际军贸中常有的抵消贸易的经验，日本政府也拿不出明确的方案。所谓抵消贸易，就是进口国要求出口国在赢得合同后，应将合同中的一定金额用于购买进口国的产品和服务，如进口国没有明确指出抵消贸易比例的话，应由出口国提交抵消贸易的百分比。据悉，德国已向澳大利亚提出一揽子采购澳大利亚商品的清单，以冲抵潜艇贸易中一定份额的资金，这其中既可以是武器零部件，也可以是澳大利亚的农

产品。对毫无抵消贸易经验的日本政府和企业来讲，唯一的抗衡之道只能是在澳大利亚建立合资企业，不过目前没有具体信息披露。

顺便提一下，无论澳海军选择哪种潜艇，美国开发的AN/BYG-1作战系统以及“战斧”巡航导弹都是肯定上艇的装备，这是由澳美军事同盟所决定的。据悉，美军库存的“战斧”导弹至少有4000枚，下一步将要研发新式武器，只要澳军继续采用AN/BYG-1作战系统，那么将来美国研发的新式武器也会应用在澳军新式潜艇上。不管怎么说，如果澳军的新型潜艇采用最新版AN/BYG-1并与美军共享数据信息，无论它装不装远程巡航导弹，其对周边国家来说都具有极大的战略威慑力。从这个意义上说，日本潜艇若能落户澳大利亚，客观上也让日本有机会接触美国进攻性武器，无形中提高日本军事行动能力。 鞠萍