



汽车文明的小国

沈月明

新民眼

深圳“霸道女司机”事件有了黑色幽默般的进展。女司机称,因为学车时教练说开车尽量往右开,所以她就一直开应急车道了。这样的解释简直让人无言以对。不过深圳警方称,在确认无误后将对驾驶员处罚款 6.9 万元、扣 138 分的处罚。此一“天价罚单”可算是对全国司机一次关于“应急车道”的生动教育。

想必我们每个人都有切身的体会,开车在高速公路上,如果遇上堵车,那么最右边的应急车道自然变成了“正常车道”,哪怕在车不堵的情况下,也有人会把应急车道当成一根“畅通无阻”的车道长时间占用。这些无故开在应急车道上的人,可能满脑子是“小机灵”占小便宜的洋洋自得,不会去想随意占用应急车道,可能占用了交通事故的处置时间,在危急时刻甚至占用了别人的生命。

我在美国开车时,连接美国东西部的 10 号高速公路在接近洛杉矶时容易堵车,有时一堵好几公里,持续两三个小时。但必须服气的是,哪怕在最堵的时候,应急车道永远是空着的,没有一辆车会上去占这个便宜。开在美国的高速上,偶尔遇到前方发生事故,警车、消防车、救护车、清障车一辆接一辆从应急车道呼啸而过,那时你会深深感到,法律和生命,被路上的人高高举在最前面。

据媒体报道,国庆期间,浙江永嘉县沙头镇古庙罗川村两个女孩溺水,其中一个女孩被救起时还有体温。令人痛心的是,救护车因车多路堵迟迟不到,女孩最终抢救无效死亡。报道称,救护车在赶来的路上经过了省道和村道。设想救护车在村道上能优先通过,在省道上能使用应急车道,一定可以节省不少宝贵的时间。但这样理所应当的事变成了不可企及的奢望。



■ 拥堵情况下的美国 10 号公路,左侧应急车道无人占用 沈月明 摄

不占用应急车道,路遇救护车、救护车、警车等应急车辆紧急避让,这在我国交通法上有明文规定,但在现实中却是一纸空文。碰上应急车辆要求优先通过,社会车辆往往装聋作哑,不愿牺牲哪怕几秒钟的时间。遇到拥堵,更懒得腾挪出救援通道。不知大家有没有注意到,现在马路上越来越少救护车的尖啸了,据说司机知道叫了也没用,如非特别紧急情况,索性关了警报,见缝插针地走。

当下的中国当之无愧是汽车大国。2014 年,中国生产汽车 2300 万辆,连续 6 年全球第一。截至 2014 年底,中国机动车保有量达 2.64 亿辆,其中汽车 1.54 亿辆。机动车驾驶人突破 3 亿人,其中汽车驾驶人超过 2.46 亿人。

但当道路的另一头一个孩子命悬一线,家长心急似焚,赶来的医生心急如焚,而挡在救护车前面的司机们,却视而不见,充耳不闻,不肯

放弃应急车道,不肯踩一脚刹车打一把方向让出空间。

此情此景,显示我们是汽车文明的小国。

那些无动于衷的司机,不仅仅是违法者,不客气地说,也是凶手之一。然而这样的违法者和间接凶手,就是我们身边的普通人,这是最让人觉得可怕的地方。

曾经有几次,我谈起在排队左转弯或者过大桥时会有车辆先超车再强插的情况。有人就说,我也会这样啊,不然要等到啥时候啊!或者说,你不插,别人也会插啊!似乎这些都是可以接受的行为,只要自己不吃亏,最好能占得到便宜就好。这种弥散性下意识的违法冲动,遍布社会成员之间,意味着防范和矫治需要极高的社会成本和漫长的时间。

但这是一场必须打赢的法治之战。

我个人认为,加大处罚力度无疑是立竿见影的好办法。与此同时,

交通警察必须做到违法必纠、执法必严。相较之下,执法者的执行力甚至更为重要。

我一直很疑惑的是,在中国的高速公路上,几乎是见不到交警的。黄金周的高速路上占用应急车道等乱象百出,但你极少看到主动执法的警察。当应急车辆被堵已成危险常态,你也看不到警方拿出创新治理的举措。笔者不揣浅陋且献一计:在救护车、消防车上随机配备一到两名交警,现场疏导,现场执法。假以时日,定能起到震慑作用,并推动社会形成共识。

上周末欣闻上海警方宣示,将不断通过“严格执法、严格管理”,遏止上海的停车乱象。我个人很希望严格执法严格管理快快聚焦到违法占用应急车道、违法阻挡应急车辆上来。因为漠视他人生命安全的交通恶习是最可耻最不能容忍的,而法律在这一社会痛点的昭彰,意义重大。

“世界经济低速增长的新常态并没有发生根本变化,世界经济内部分化日益明显和加剧,不确定性和风险因素都在增加。世界经济低速增长的新常态是‘三低’:低速增长、低通胀率、低利率,以及‘三个失衡’:收支失衡、贫富失衡和全球协调机制的阶段性失衡。”

——今天上午,中国国际经济交流中心举行第 76 期主题为“三季度国际国内经济形势分析”的经济每月谈。中国国际经济交流中心的总经济师、经济学家陈文玲发表对世界经济总结特征的看法。

“此次‘双降’是根据经济物价以及流动性形势变化所作的合理的、必要的政策调节。”

——央行负责人今天接受采访发表解读,认为我国“双降”措施与国外央行采取的量化宽松政策(QE)还是有很大差别的,是很传统的、常规的货币政策措施。

“只有 38%的国人选择了健康规律的性生活方式。”

——10 月 28 日是第 16 个世界男性健康日,国内开展的首次针对国人的性健康、性知识的认知与了解情况的调查《中国公民性福素养大调查》近日在北京发布调查结果。

“我对我们收到的情报是错误的这一事实道歉。我也为我们计划中犯的错误道歉,我们在对推翻一个政权之后会发生什么的理解上犯了错。”

——英国前首相布莱尔 25 日接受 CNN 节目主持人扎卡里亚采访时,为当年发动伊拉克战争道歉。

“智者从历史学习,愚者从经验学习。回顾历史,日本之所以失败,就是因为陶醉于一时的成功,自傲自大,没有看到世界大局。”

——日本前首相福田康夫 24 日在演讲中表示,为了不再重蹈历史覆辙,日本应当客观看待历史,从历史中学习,加强历史观、大局观。

“十年前,我们的目标是连接十亿人。当我们达到了这个目标,我们开始明白十亿只是一个数字,我们真的目标是连接世界上的每个人。”

——日前,全球最大的网络社交平台之一 Facebook 创始人扎克伯格在清华大学用中文发表演讲。

“太累了,不跟团,不旅游。”

——昨日,国家旅游局监督管理司发布提示,称游客参与“不合理低价游”也将受到处理。网友“壹览众山小小”评论。

声音·热点

4吨“扬州炒饭”破纪录后沦为猪食

“当我们还在为刚刚出炉的‘扬州炒饭官方标准’争论不休,当我们还在热闹地围观着这一吉尼斯纪录,这样的一幕,如同‘青岛大虾毁了好客山东’,将借建城 2500 周年用心良苦宣传的扬州,陷入了始料未及的舆情漩涡之中。”

——人民日报今天发表评论认为,扬州炒饭“拉去喂猪”,表面上是吉尼斯世界纪录惹的祸,背后却透露了地方官员急功近利和浮躁的政绩观。

“这样的吉尼斯纪录,作为扬州人,我骄傲不起来。”

——微博网友 @Jessica 昨天在网上对此发表自己的看法。

“4192 公斤炒饭并没有全部被倒掉,倒掉的只是已经‘不宜食用’的部分。我们一点也不浪费,这些都拉到了养猪场。人不能吃,猪可以吃。”

——主办方世界中国烹饪联合会常务副秘书长桑建此前对此回应。

10 月 23 日,扬州一盘总重量为 4192 公斤的“扬州炒饭”,刷新了吉尼斯世界纪录,但随即爆出炒饭被当作厨余垃圾送去喂猪。网友纷纷质疑这是在“浪费粮食”和“作秀”。24 日,活动承办方回应,拉去喂猪的只是因露天制作导致不宜食用的 150 公斤,其余部分还是按照预先安排送给学校和企业,这一回应同样引发热议。

“4192 公斤的炒饭,那是什么概念?可填饱多少人的肚子?据 2013 年国家统计局不完全统计,温饱问题还没有解决的至少有 450 万,够贫困级别的 2.21 亿,特困贫困 1.57 亿,完全小康水平及以上不足 220 万。要是让这部分连饭都吃不饱的穷人看到‘炒饭’被用铲子铲进垃圾车的视频,他们是一定会骂娘的。”

——红网今天发表署名文章,认为“此举应该立即申请最蠢吉尼斯纪录,而且百分之百成功”。

“怎么从 4 吨混在一起的扬州

炒饭中,正确地分出 150 公斤过期炒饭,简直就是一个令人脑洞大开的问题。”

——新京报今天发表读者议论文章,认为“只有 150 公斤扬州炒饭被喂猪”,这样的官方回应,显然还存在不少疑点,“有些吉尼斯世界纪录不靠谱,但是有些官方的回应似乎更加不靠谱。”

“破吉尼斯纪录的‘最大份炒饭’,不过是为企业做广告、为当地造‘业绩’的宣传噱头。提高扬州炒饭的知名度和美誉度,重在脚踏实地的诚信经营和一丝不苟的质量监管。”

——南方都市报今天就此发表署名文章。

“有意义吗?有意思吗?好玩吗?不说了,老家还有几棵大树,回头找人给砍了,把两头削尖,我也去申请个吉尼斯世界纪录——世界上最大的牙签。”

——网友 @ 让您见笑了今天发表评论怒斥。

“希望当地政府部门能够从被垃圾车拖走的‘扬州炒饭’中吸取教训,以务实的态度打造好扬州这座具有 2500 年历史的文明古城,让它在时代的浪潮中绽放新光芒,成为海内外人士向往的文明城市。而不是一座以浪费、浮夸著称的‘饭桶扬州’。”

——荆楚网今天就此发表署名评论,认为一个没有摆脱畸形政绩观的政府团队,无法真正挖掘出城市的底蕴。

本栏编辑 潘高峰



关注时事
热点,聆听
八方声音,
敬请关注
本报微信
“新民眼”。