

民有所呼 / 我有所应

点题·爆料邮箱:mssd@xmwb.com.cn

线索一旦采用  
即付稿酬

# 外环林带拟建百余公里生态“绿道”

## 不仅建人行步道、骑行道,还将铺设动物“爬行道”



本报记者 金旻矣

### 将建约3.5米宽绿道

上海市环城绿带始建于1995年,规划总面积6208公顷。至去年底,环城绿带已完成面积约3555公顷。

然而,已建成的林带虽然像一条绿色项链般环绕本市,成为具有生态防护、隔音降噪、减排治霾、涵养水源等功能的“绿色屏障”,但大部分是“看得见走不进”的密林,景观单一,无法为民所用。“经过20年建设,外环林带的生态效益已经显现。接下来的重心是建设绿道使其贯通,通过提升改造,体现其社会效益。”上海市环城绿带建设管理处负责人李玮表示。

记者了解到,在《上海外环林带绿道建设实施规划》中,绿道的7个标段分别为滨江森林到川杨河,约34公里;川杨河段到徐浦大桥,约26.2公里;徐浦大桥到莘庄立交,约13.8公里;莘庄立交到吴淞江,约11.7公里;吴淞江到沪宁铁路,约4.3公里;沪宁铁路到蕴藻浜,约6.9公里;蕴藻浜到同济路,约15.7公里。

李玮表示,规划中的绿道将由“绿廊系统”和“人工系统”两部分构成。绿廊主要为具有一定宽度的绿化、林带,人工系统则将打造3.5米左右宽的步行、骑行道,以及停车场、游船码头、租车点、休息站、餐饮等配套设施。绿道将在全长98公里的外环林带内建造,使林带面向市民开放,最终除了黄浦江、隧道等无法接通外,希望实现全线贯通。

值得一提的是,除了步行、骑行通道外,

### 外环林带绿道建设总体规划选线

序号	起止点	路线长度
一	滨江森林-川杨河	约34公里
二	川杨河段-徐浦大桥	约26.2公里
三	徐浦大桥-莘庄立交	约13.8公里
四	莘庄立交-吴淞江	约11.7公里
五	吴淞江-沪宁铁路	约4.3公里
六	沪宁铁路-蕴藻浜	约6.9公里
七	蕴藻浜-同济路	约15.7公里
合计		约112.6公里

记者近日从上海市环城绿带建设管理处获悉,在编制完成、正审批的《上海外环林带绿道建设实施规划》中,设计者们从细节着手,竭力打造人与动物和谐相处的空间。

规划获批通过后,生态绿道有望于明年启动建设,先期或建设10公里试验段。在生态步道,不仅将建造步行道、骑行道,可举办马拉松赛、自行车赛;还将铺设专供动物通行的“爬行道”,保持生态系统的贯通,维护动物繁衍、栖息、迁徙的温馨家园。

为了保障游客安全,112.6公里的绿道内将加装监控探头,消除手机盲点,并覆盖WiFi。届时,市民可在林带中休闲健身,在“驿站”里歇脚喝茶,尽情享受慢生活。

考虑到林内原有动物的繁衍栖息环境、保证它们迁徙之旅畅通,还将建造“爬行”道。“外环林带内,很多地方本来就是农田、树林,生态系统是贯通的。后来为了城市的发展,动物的栖息环境被破坏了。如今,建造绿道改善生态环境后,会有很多动物重新出现,我们想还原它们的栖息地环境,维持生态平衡,不仅为市民、也为动物建立宜居的家园。”李玮表示,爬行道的灵感来源于加拿大的高速公路,曾经看到路边有宽5.6米的坡道,上面长满青草,明显不是给人走的,这就是为动物建造的通道。

### 春夏秋冬皆有景

然而,建造全线贯通的绿道,遇到的难题不少。比如,市政道路或河流水系,就是横亘在绿道面前的阻碍,需要市政、水务、交通等多个部门的配合支持。设计者表示,当绿道与马路交叉时,将通过地下通道、架设天桥等方式贯通,当绿道与河道交叉时,可通过架桥、涵洞、隧道等形式穿越。“市民只要进到绿道系统,就可以闭着眼睛畅通无阻。在区段内实现小循环,段与段之间实现大循环,还将预留许多口,和城市交通接通。”李玮说。

在植物配置上,由于原有林带主要是防护林,树种单一,为体现绿道“春夏秋冬皆有

景”的特色,还将进行植物调整,形成15段具有特色的路段。比如,洲海路长约5.9公里的路段,将种植合欢和“爱情树”结香,冬末一片金黄灿烂。徐浦大桥至老沪闵路附近将种植桂花,秋天幽香扑鼻。莘庄立交至老沪闵路约4.6公里的路段,则以高洁的梅花为特色,寒冬季节傲雪凌霜。在蕴川路处,则有9.8公里长的樱花林,春季可欣赏浪漫的粉红“樱花雨”。而在浦东段,除了道路贯通,还可能实现水上贯通。届时市民可乘船在水中穿行,沿途欣赏岸上绿道与树林中的风景,又是一种不同的感受。

### “驿站”提供便民服务

全长百余公里的绿道内,如何解决市民停车、餐饮、医疗、零售、如厕等需求?记者了解到,这些均将通过沿途的“驿站”来解决。部分“驿站”可由林带内的原有道班房改建,部分驿站需要新建,满足游客“吃、住、行、游、购、娱”的需求。

在外环绿道中,将规划4个一级驿站、11个二级驿站、32个三级驿站。一级驿站20至30公里设置一个,类似于高速公路上的服务区,有停车场、信息咨询点、餐饮、医疗、零售亭、行人休憩点、自行车服务区、厕所等。二级驿站没有信息咨询、餐饮、医疗服务,其余与

一级无异。三级驿站可能只设一个零售亭,提供零售、照相、问询、休息等便民服务。

也就是说,将来市民可以开着私家车来到某一个驿站,停好车,进入绿道系统租一辆车骑上一圈,或选取某段慢跑一个来回,在清新空气与满眼绿色中度过一整天。“上海的跑步、骑行爱好者很多,马拉松、自行车等赛事也不少。今后这些比赛可以到外环绿道里举行,连路都不用封。”李玮说。

记者了解到,外环绿道将有望于明年启动试点建设,于2020年前基本建成。部分区县已开始启动区内的绿道建设,如闵行3.8公里沿沪闵公路的绿道已建成开放,宝山也正考虑编制绿道规划。

此外,为响应上海建设国际型大都市和宜居型城市的现实需求,上海市绿化和市容管理局正在牵头研究编制《上海市绿道专项规划》,该规划试图将一个个割裂的公园、一块块分散的绿地都连接起来,让市民可以穿行于绿意中。

**上海市经济管理学校**  
首开幸福课程 倡导幸福德育  
[www.sems.cn](http://www.sems.cn)



增加绿道后的环城绿带

许元 摄

## 绿道藏于密林,如何保障安全?



民生关注

陕西女教师夜跑遇害、上海佘山男子夜骑溺亡……近期,市民跑步、骑行意外频发。而外环绿道藏于密林深处,林间又分布着不少水系河道,且是全天候免费开放,如何保障游客的安全?对此,绿道规划部门表示,将采取“技防+人防”的方式,增加视频监控、灯光体系和安保巡逻,并设置统一醒目的标识,提升游客的安全系数。

据悉,绿道中将在原有“防火监控光纤传输网络”的基础上,建造智能信息化系统。原有的防火监控位于20多米的高处,今后增加的实时监控,高度将集中于下层,比如各个驿站和重要路段口等。此外,绿道内将遍布语音

广播系统,管理人员若在监控中发现异常,可以通过广播实时向游客发出提醒或警告。与此同时,这套监控设备也能有效预防防乱倒渣土、采摘花草等不文明现象。

而在道路两旁和人流密集的活动区域,则将建造草坪灯、庭院灯、地埋灯等,布置合理的灯光,满足夜行要求。另外,绿道系统中还将建造醒目、统一的标识系统,包括路线指引和安全警示,提醒游客前方的坡道、水系、信号灯、路口等。

另外,外环绿道还将与“互联网+”结合,打造信息化绿道。据悉,百余公里的绿道内将全程消除手机信号盲点,并实现WiFi覆盖。在驿站和沿途,将设置多个有二维码的信息点,游客可在游玩的同时获得外环林带的介绍,也可在紧急情况下多一条与外界联系的途径。 本报记者 金旻矣

## 建绿道网造福居民和社区



延伸阅读

绿道(Greenway)是一种线形绿色开放空间,通常沿着河滨、溪谷、山脊、道路等自然和人工廊道建立,内设可供行人和骑车者进入的景观游憩线路,连接公园、大型公共绿地、自然保护区、风景名胜、历史古迹和城乡居住区等,有利于更好地保护和利用自然、历史文化资源,并为居民提供充足的游憩和交往空间。

绿道的起源,最早可追溯到欧洲皇家园林的林荫大道。第一条真正意义上的绿道,是1867至1900年奥姆斯特德的作品“翡翠项链——波士顿公园绿道系统”。进入21世纪,绿道的功能、含义延伸得更广,串联多个生态系统成为绿道规划的目标,长距离的州际、省

际、甚至国际游步道成为新生代绿道的追求。

在各国,绿道网的建设都为周边居民和社区带来了巨大的社会、经济和生态效益。比如,新加坡于1991年开始建设一个串联全国的绿地和水体的绿地网络,连接山体、森林、主要的公园、体育休闲场所、隔离绿带、滨海地区等;美国东海岸绿道全长约4500公里,集休闲娱乐、户外活动和文化遗产旅游于一体,途经15个州、23个大城市和122个城镇,连接了重要的州府、大学校园、国家公园、历史文化遗迹。全部建成后可为沿途各州带来约166亿美元的旅游收入,3800万居民将受益;德国鲁尔区则将绿道建设与工业区改造相结合,通过7个绿道计划将百年来原本脏乱不堪、破败低效的工业区,变成了生态安全、景色优美的宜居城区,并立法确保跨区域绿道的建设实施。 本报记者 金旻矣