

“僵死”车企处置将加快推进

近几日,李克强总理两次提及对“僵死企业”的态度,一次是11月4日,他在主持国务院常务会议,部署贯彻党的十八届五中全会精神,要求“加快推进‘僵死企业’重组整合或退出市场”,加大支持国企解决历史包袱,大力挖潜增效。一次是11月4日常务会议前召开的“深化国有企业改革和发展”座谈会上,他提出:“对那些‘僵死’企业、长期亏损企业和低效无效资产,要通过兼并重组等方式抓紧处理。”紧接着的11月5日,工信部部长苗圩在国新办的新闻发布会上,回答了媒体关于处置“僵死”车企进展情况的提问。

何谓僵死车企? 工信部是这么

界定的,不能维持正常生产经营的企业。年销量“连续2年为零或极少,其中乘用车少于1000辆,大中型客车少于50辆、轻型客车少于100辆、中重型载货车少于50辆、轻微型载货车少于500辆”。在退出机制不健全状况下,笔者以为,这些企业既无法淘汰,又不具备必要生产条件;无法正常生产,即使生产,质量又难以保证;甚至靠倒卖产品合格证维持生存。僵死企业已经成为社会经济发展的毒瘤,需要银行财政不断地输血,已经形成一个无底的黑洞。

工信部于2012年7月发布了《建立汽车行业退出机制的通知》;2013年10月,吉林通田等48家车

企被列入《特别公示1》管理名录,时间为两年(2013年11月1日--2015年10月31日),《特别公示》指出,两年公示期间不受理这些企业的新产品申报;经考核符合准入条件的,取消特别公示,恢复受理其新产品申报。特别公示期满,未申请准入条件考核或考核不合格的企业,暂停其《车辆生产企业及产品公告》,且不得办理更名、迁址等基本情况变更手续。

特别公示期满,吉林通田等48家车企命运如何? 苗圩对此作出较为清晰的回答,“有12家企业通过兼并重组,已经整合到大集团里面,恢复了正常的生产经营;其中有符合条件的企业,进入到新能源汽车

生产的资质许可范围内。有22家企业申请准入条件考核,正在对他们进行复核性考核,根据考核结果来确定恢复还是退出。还有14家企业,最近的‘公告’中将要公布,停止他们的生产资质,让他们正式‘退市’”。据悉,大连实德集团瓦房店客车和苏州客车等6家企业,经由其他企业重组并更名为新改装车企;石家庄中博汽车,已获批转型生产纯电动客车。

其实,吉林通田等车企,相对于众多濒临生存边缘的车企,只是冰山一角。中汽协《产销快讯》显示,今年前9个月,乘用车企业,4家产量为零、不足千辆的有4家。商用车企业,大中型客车6家零产量,7家不

足50辆,轻型客车6家零产量,6家不足百辆;中重型载货车8家零产量,5家少于50辆,轻微型载货车9家零产量,4家少于500辆。这些企业均在工信部界定的“僵死企业”范畴之内。

有《特别公示1》,是否意味着还有僵死企业将进入《特别公示2》? 苗圩说,工信部又提出了“不能维持正常生产经营”的10家整车企业、102家改装车企,作为“特别公示2”,将公开发布。苗圩称,工信部将此项工作作为制度,会长期坚持下去,为“僵尸车企”建立顺畅的退出机制,打破汽车生产企业资质终身制,建立有进有出、优胜劣汰的动态管理机制,督促落后企业加大技术改造、转型升级;也可通过兼并重组,不断地提高汽车整车企业的生产集中度。

张伯顺

一汽-大众全新高尔夫GTI上市

11月4日,一汽-大众在广州宣布全新高尔夫GTI正式上市,官方售价为23.99万元,此次只发布一款车型,但为了满足车迷的需求,官方还提供了两种选装包。全新高尔夫GTI搭载第三代EA888 2.0T涡轮增压发动机加7速双离合变速箱的动力组合,0-100km/h加速时间为6.9秒,相比现款国产高尔夫GTI的破百时间缩短了0.2秒。

国产全新高尔夫GTI基本延续了海外版的外观设计,采用了黑色蜂窝网状进气格栅,并加入了标志性的红色线装饰,再配合运动化的前后保险杠,显得极具性能味道。尾部方面,新车采用了双边单出式排气布局。

国产全新高尔夫GTI将标配双氙气大灯、LED日间行车灯、AFS随动转向功能、17英寸战斧铝合金轮毂、225/45 R17轮胎、全景天窗、无钥匙进入、一键



启动、黑色Vienna真皮运动座椅、座椅加热、12向电动调节、6.5英寸液晶屏、MIB信息娱乐系统、电子手刹、AUTO-HOLD自动驻车、XDS动态电子差速锁、MKE疲劳提醒系统、定速巡航系统、胎压监测系统、8探头倒车雷达、DCC动态底盘控制系统、驾驶模式选择等。

此外,新车还将提供2种选装包供消费者选择,导航丹拿包包括丹拿音响、8英寸液晶屏、倒车影像、鲨鱼鳍天线四项配置。此外,18英寸车轮包则为18英寸“Austin”镜面战斧铝合金轮毂与225/40 R18尺寸的轮胎两项配置。

罗裕

全新BMW7系登陆上海滩

11月5日,全新BMW7系东区产品与品牌体验日在上海举办,现场BMW培训师通过对新车美学设计、驾驶乐趣、舒适性、创新科技等的详细讲解,全方位展现全新BMW7系的进取精神和创新精神。

全新BMW7系的Carbon Core高强度碳纤维内核车身是汽车制造史上的里程碑,也是宝马智能轻量化设计的又一突破。新车总体降低自重最高达130公斤,且显著降低了车辆重心,提升了扭转刚度,同时还减少了振动,带来更出色的静音效果。此外,全新BMW7系首次装备智能激光大灯,在提升夜间行车安全性的同时给车主带来尊享感受。后排全新设计的头等舱独立座椅靠背可调角度至42.5°,并配有电动折叠式搁脚板。

全新BMW740Li从静止加速至100公里/小时仅为5.6秒,百公里综合油耗低至7.5升;全新BMW750Li xDrive的加速性能则提升至4.5秒,油耗水平仅9.4升/百公里。无论“坐宝马”还是“开宝马”,全新BMW7系都将驾乘乐趣提升到了全新境界。

姚琼

联合国道路安全十年行动进同济

2015联合国道路安全十年行动日前走进同济大学校园,并以“安全·使命·未来”为主题,面向校园大学生推广道路安全知识,开展一系列道路安全教育活动,再次唤起同学们道路安全意识,提升社会责任感。活动由联合国道路安全十年行动中国办公室和中国汽车技术研究中心共同主办,博世底盘控制系统中国区、中国大学生方程式大赛组委会以及同济大学汽车学院共同协办。

活动中,专家们向同学们全面深入的介绍联合国道路安全十年行动在中国乃至全球的行动历程及使命,并向学生们介绍汽车安全技术的逐步完善以及完成更高目标的愿景,教授学生们在意外发生时,采取有效的方法争取更多的时间挽救生命等。

此外,联合国道路安全十年行动在同济大学共招募“联合国道路安全十年行动志愿者”20人,他们积极主动地为十年行动贡献自己的力量,并将终身致力于道路安全的宣传与推广活动。

姚琼

国产Jeep自由光上市拼“专业”

广汽菲亚特克莱斯勒合资公司成立后的首款国产车型——中型城市SUV全新Jeep自由光,近日在成都上市。新车具备了远超前级的全路况能力和科技配置,堪称同级车型中的“专业选手”。首批上市的新车均为2.4L排量,价格区间为22.98万-31.58万元,未来还将推出20万元起售的2.0L车型。新车竞争对手直指途观和昂科威。

国产Jeep自由光的外观和内饰延续了进口版车型的造型设计,做工用料

等也保持了进口版水平。新车搭载了Uconnect人机交互系统,同级最大的7英寸仪表盘显示屏和8.4英寸中控显示屏上集合了多项高科技功能。此外,新车还增加了副驾驶座椅电动调节功能、启停功能、防PM2.5空调滤芯、前排双层隔音玻璃等。

新车还配备了Active Drive智能四驱以及行业首创的电子化后轴智能分离技术,它可以根据道路实际状况,在四驱和两驱模式中自由切换。值得一提的是,四

驱版本的全新Jeep自由光还搭载了Selec-Terrain路况模式自选系统,拥有“自动、运动、沙地/泥地、雪地”四大驾驶模式,让驾驶员不必具备专业技术,也可轻松应对各种复杂路况。

首批上市的国产Jeep自由光全部搭载2.4L虎鲨发动机,并全系标配9速自动变速箱。全铝制2.4L虎鲨发动机的最大输出功率可达128.5kW,峰值扭矩为227.5N·m。新车百公里综合油耗有效控制在8.1L。

姚琼



第三届上汽集团“荣威·MG杯”国际大学生汽车设计大赛决赛评审暨颁奖典礼11月6日在上汽设计中心举行。本届大赛以“荣威·智绘未来”为主题,特约了多位在全球汽车设计界举足轻重、有着丰富汽车行业设计经验的“大咖”来做评审,也吸引了国内外100多所高校学生的参与。

围绕荣威全新设计语言以及“互联网汽车”进行设计成为此次设计大赛的最大看点。现场“秀”出的优胜作品——15个荣威互联网汽车模型,诠释着荣威品牌的魅力、前瞻性和科技含量,也展示了全球设计新生力量的蓬勃生机(图为获得一等奖的吉林大学张蓝予及其作品)。

斯巴鲁新力狮、傲虎进化升级上市

斯巴鲁汽车上周在京发布了新的品牌理念和两款新车。斯巴鲁中国相关负责人以“安心·安全”为主题诠释了斯巴鲁在汽车设计与制造中所实现的“全方位安全”,并宣布在中国市场正式推出整体进化升级的全新Legacy力狮和新款Outback傲虎车型。其中,全新力狮售价为21.98万-29.28万元,新款傲虎售价为28.98万-35.98万元。

此次面向中国市场发布的全新力

狮、新款傲虎是在以往车型的基础上,结合对“全方位安全”的追求,通过改进外观、内饰,加装安全套装实现了品质感、行驶性能、安全性能和性价比的进化升级。

作为斯巴鲁旗下最具代表性的全时四驱轿车,全新力狮配备了2.5升自然吸气水平对置发动机和2.0升涡轮增压直喷水平对置发动机,并通过提高底盘刚性、优化转向助力、搭载斯巴鲁舒

畅驾驶减震系统提高了行驶稳定性和驾乘舒适性。作为本次进化的最大亮点,最新增配的斯巴鲁智能安全套装包括了后方盲区监测预警系统、远光灯辅助系统等预防碰撞安全系统。

新款傲虎在原车型基础上,也最新增配了斯巴鲁智能安全套装等预防碰撞安全系统,同时保持销售价格不变,使安全性能全新升级并大幅提升了性价比。

余音

