

您的声音我来倾听

热线: 962555

微博报料: 新浪 @ 新民晚报社会新闻

电子邮件: qqb@xmwb.com.cn  
来信地址: 威海路 755 号新民晚报群工部  
邮政编码: 200041

# 中山南二路地下通道少人穿越利用率低, 读者建议—— 过街地道能否连接轨交出入口?

过街地道与地面斑马线近在咫尺, 15分钟只有一人使用, 形同虚设。近日, 读者吴先生反映, 上海体育馆附近的中山南二路过街地道利用率实在太低, 由于地面上就设置了斑马线和过街信号灯, 几乎没有行人会特意选择上下楼梯走地道。他建议实施合理改造, 让过街地道物尽其用。

## 地道口紧挨斑马线

吴先生所说的过街地道位于中山南二路与漕溪北路的交叉口, 北侧有两个出入口, 南侧有一个出入口, 没有自动扶梯, 行人走地道只能上下爬楼梯。

吴先生告诉记者, 由于中山南二路线路北侧有轨交1号线、4号线站点, 平时穿越马路的人流量不小。然而即便如此, 几乎没有人会选择走地道, 因为地面就没有斑马线, 和地道入口几乎是“贴隔壁”。

吴先生说, 走地道唯一的好处是不用等红绿灯, 而此处的红绿灯时间也不算特别长, 上下楼梯也要花不少工夫, 久而久之地道就成了被人遗忘的角落, “没人走的地道岂不是形同虚设? 这也是一种浪费。”

## 15分钟只见一人

记者下午时分在现场看到, 由于地面上就有斑马线和信号灯供行人穿越中山南二路, 几乎没有行人会特意舍近求远, 上下楼梯走地道过马路。

记者在现场等待了15分钟, 只看到一个路人走地道过马路, 空空荡荡的地道里只有几个中学生正坐在台阶上聊天, 显得十分冷清。然而就是这利用率极低的过街通道内, 所有的灯都亮起, 难免让人觉得有些浪费。

由于少人问津, 道路北侧出口的台阶上甚至被人用来停放自行车。记者看到, 北侧靠东的楼梯旁有个小房间, 里面不仅有床有电视, 似乎有人居住, 门外的通道还堆放着不少杂物。如此过街地道无疑已经失去了存在的本来意义。

## 建议连通轨交站出口

记者在现场随机采访了一些过马路的行人。江小姐说: “除非地面上的红灯要等很久, 否则没有必要走地道。”郑小姐说: “我每天都从这里过马路, 从来没看到过有人走地

下通道, 毕竟上下楼梯很吃力。”

对于过街地道利用率极低的情况, 读者吴先生也提出了建议。事实上, 中山南二路过街地道和轨交上海体育馆站6号口相距仅50米左右, 如果能将两者打通, 出站的乘客就可直接在地下穿越中山南二路, 到达马路对面的交通枢纽站和游客集散中心, 省时省力。吴先生说: “将轨交出口和过街地道打通有两大好处: 方便行人, 提高地道的使用率; 减少从地面穿马路的人流量, 改善地面交通状况。”

本报记者 曹文清

## 欧洲8国游缩水变6国

旅行社解释: 因难民潮而更改行程

### 和事佬

面对面 调一调

读者孙先生反映: 今年10月, 我报名一家旅行社, 参加欧洲南部巴尔干半岛8国游, 结果旅行社擅自改变行程, 说好的阿尔巴尼亚和马其顿两个国家没有去。8国游变成了6国游, 使我们很郁闷。我们要求旅行社补偿。

### 【本报调解】

本报约请游客代表孙先生和蔡先生, 及旅行社工作人员一起来到读者接待室。孙先生说, 当时旅游合同上写明, 此次行程包括塞尔维亚、保加利亚、波黑、黑山、马其顿、阿尔巴尼亚、克罗地亚、斯洛文尼亚8个国家。团里大部分是60岁以上的老年人, 他们当年都有阿尔巴尼亚情结, 而且出团通知书里也写明了要去这个国家。

可到了欧洲, 旅行社突然变卦, 称因为欧洲难民潮, 阿尔巴尼亚和马其顿两个国家不能去了。顿时, 团里的游客们情绪激动: “去欧洲的旅行社很多, 当时之所以选择这家, 就是看中它能去阿尔巴尼亚。擅自更改行程不是忽悠人吗?”

对此, 旅行社表示, 当时欧洲突然爆发难民潮, 所以阿尔巴尼亚和马其顿两个国家不能入境, 在国外, 他们也向游客解释了。为了弥补, 旅行社后续增加了景点, 同时提高了给游客的餐饮标准。

旅行社就改变行程向游客道歉。旅行社解释, 当地地接社没搞清状况, 所以发生这一事件。经本报调解, 旅行社愿意将每人2000元的补偿标准, 提高到每人3000元。对此, 两名游客代表表示同意, 但其他人是否接受还要回去协商。

事后, 旅游者代表孙先生表示, 经过团员们的讨论, 他们拒绝旅行社每人3000元的补偿标准。目前, 此事仍待双方进一步协商。

本报记者 王新华 屠仕超

## 设套戳轮胎 补洞200元

警惕马路上“巧遇”的修车人

### 给您提个醒

晚报编辑:

前几天, 我在柳州路南丹东路口等红灯时, 突然发现车子开不动了, 下车一看, 一根U型钢丝卡在右轮胎上, 其中一端已经戳进轮胎。正纳闷时, 眼前闪出一个骑电动车的年青人说: “我是开电动车店的, 我会修。”不等我答应, 男子就帮忙把车子推到人行道边的绿化带里说: “5元钱补个洞。”想想外面补胎就是这个价, 我就让他动手了。谁知修车人用起子把右轮胎的内胎翻出来时, 我发现不仅内胎的气门芯从根部断裂了, 而且外胎的钢丝圈也弯曲了。此时年青人说: “这轮胎全没用了! 200元钱, 我给你换新的防爆型内外胎。”看着刚换新不到2个月的内

外胎瞬间变成这个样子, 我突然醒悟了: “不用你修了!” 后来我在相距不远的修车铺仅用30元钱换了只名牌内胎。 读者 李老伯

### 【调查附记】

接到反映, 记者跟李老伯约好来到柳州路上一家修车铺采访。一位正等候修车的何老先生告诉记者, 这样的“修车人”他也碰到过, 这些人打游击似的跟在骑电动车的老年人后面下套戳坏后胎, 然后假意要为你补胎, 乘机做手脚后再狮子大开口。

修车的田师傅介绍, 他的摊位经常有受害者来修车。田师傅说, 希望通过新民晚报提醒骑车人, 要当心马路上那些下套的骗子, 轮胎被无缘无故戳坏漏气后, 一定要找就近的固定修车点修理, 以免多花冤枉钱。 特约通讯员 马荣荣 本报记者 刁炳芳



夏遮骄阳挡挡风, 大桥底下有人家。此处本非居住地, 岂能吃喝又拉撒?

摄于延安中路近瑞金一路高架桥墩下 马来诗 种楠 摄



随手拍  
有图有真相

高架桥墩下  
“安家落户”

## 公厕标志“乱套” 男士误闯“禁区”

外面男左女右, 里面女左男右, 标错两年未纠正

厕所标志, 外面男左女右, 里面女左男右……近日, 读者汪先生向本报热线反映, 怒江路上一个公共厕所“乱了套”, 搞得粗心市民走错方向, 令人尴尬。

近日, 读者汪先生约了几个朋友去长风公园游览。途中汪先生有些内急, 正好看到3号门外约50米处(怒江路104号)有个公共厕所, 便快步上前。公厕大门上方有一块标志牌, 上面图案是男左女右, 汪先生便走向左边。刚进去, 就与一位年轻姑娘打了照面。那姑娘

见有男人进来, 一脸惊恐, 愣在那里。汪先生连连说, 这是怎么回事啊? 那姑娘看到这种情形, 心里有几分明白, 说道: “依跑错地方了, 这是女厕所!” 汪先生尴尬地说了声对不起, 赶快掉头找到男厕所。

事后汪先生跑到公厕门口, 抬头看那块标志, 上面图案确实是男左女右, 而屋内的男厕位置是在右边, 两个方向反了。而右边男厕过道的遮挡墙上虽有一个男士的标志, 但是灯光太暗不太引人注目, 所以自己无意中闯了“禁区”。

记者来到现场, 看到情况的确如汪先生所说。几个家住附近, 前来如厕的老伯笑着说, 经常来上厕所的人是搞得清楚的, 偶尔来的人常常会搞错。“我们看得多了!” 据该公厕管理人员说, 大门上的这块牌子前两年就装上去了, 上面的图案反掉了, 但里面男女厕所都有形象化标志, 可能一些人没注意到。他们对由此给一些前来如厕的市民带来不便感到歉意, 会将情况向上级部门反映, 尽快“拨乱反正”。

本报记者 陈浩



新闻追踪

## “破相”休闲绿道已“整容”

11月21日, 本报A8上海新闻版《闵行休闲绿道有点“破相”了》报道了沪闵路3.8公里绿道在管理、使用和养护方面暴露出的问题, 引起闵行区绿化管理部门重视, 立即展开了“整容”行动。

闵行区绿化管理部门表示, 针对报道中提及的问题, 他们第一时间作了整改, 同时在建设模式和长效管理上谋思路找方法。具体措施有: 定期全线巡查沪闵路绿道; 对绿道沿线的莘庄镇、颛桥镇、莘庄

工业区绿化管理部门加强巡查和日常养护; 筹备成立“沪闵路绿道志愿者巡逻队”参与绿道养护保洁, 劝阻不文明行为; 施工单位在建设养护期内加强养护工作。

本报记者 陈浩 通讯员 崔松鹤