

您的声音我来倾听

热线: 962555

微博报料: 新浪 @ 新民晚报社会新闻

电子邮件: qqb@xmwb.com.cn
来信地址: 威海路 755 号新民晚报群工部
邮政编码: 200041

中山南二路地下通道少人穿越利用率低, 读者建议—— 过街地道能否连接轨交出入口?

过街地道与地面斑马线近在咫尺, 15分钟只有一人使用, 形同虚设。近日, 读者吴先生反映, 上海体育馆附近的中山南二路过街地道利用率实在太低, 由于地面上就设置了斑马线和过街信号灯, 几乎没有行人会特意选择上下楼梯走地道。他建议实施合理改造, 让过街地道物尽其用。

地道口紧挨斑马线

吴先生所说的过街地道位于中山南二路与漕溪北路的交叉口, 北侧有两个出入口, 南侧有一个出入口, 没有自动扶梯, 行人走地道只能上下爬楼梯。

吴先生告诉记者, 由于中山南二路线路北侧有轨交1号线、4号线站点, 平时穿越马路的人流量不小。然而即便如此, 几乎没有人会选择走地道, 因为地面就没有斑马线, 和地道入口几乎是“贴隔壁”。

吴先生说, 走地道唯一的好处是不用等红绿灯, 而此处的红绿灯时间也不算特别长, 上下楼梯也要花不少工夫, 久而久之地道就成了被人遗忘的角落, “没人走的地道岂不是形同虚设? 这也是一种浪费。”

15分钟只见一人

记者下午时分在现场看到, 由于地面上就有斑马线和信号灯供行人穿越中山南二路, 几乎没有行人会特意舍近求远, 上下楼梯走地道过马路。

记者在现场等待了15分钟, 只看到一个路人走地道过马路, 空空荡荡的地道里只有几个中学生正坐在台阶上聊天, 显得十分冷清。然而就是这利用率极低的过街通道内, 所有的灯都亮起, 难免让人觉得有些浪费。

由于少人问津, 道路北侧出口的台阶上甚至被人用来停放自行车。记者看到, 北侧靠东的楼梯旁有个小房间, 里面不仅有床有电视, 似乎有人居住, 门外的通道还堆放着不少杂物。如此过街地道无疑已经失去了存在的本来意义。

建议连通轨交站出口

记者在现场随机采访了一些过马路的行人。江小姐说: “除非地面上的红灯要等很久, 否则没有必要走地道。”郑小姐说: “我每天都从这里过马路, 从来没看到过有人走地

下通道, 毕竟上下楼梯很吃力。”

对于过街地道利用率极低的情况, 读者吴先生也提出了建议。事实上, 中山南二路过街地道和轨交上海体育馆站6号口相距仅50米左右, 如果能将两者打通, 出站的乘客就可直接在地下穿越中山南二路, 到达马路对面的交通枢纽站和游客集散中心, 省时省力。吴先生说: “将轨交出口和过街地道打通有两大好处: 方便行人, 提高地道的使用率; 减少从地面穿马路的人流量, 改善地面交通状况。”

本报记者 曹文清

欧洲8国游缩水变6国

旅行社解释: 因难民潮而更改行程

和事佬

面对面 调一调

读者孙先生反映: 今年10月, 我报名一家旅行社, 参加欧洲南部巴尔干半岛8国游, 结果旅行社擅自改变行程, 说好的阿尔巴尼亚和马其顿两个国家没有去。8国游变成了6国游, 使我们很郁闷。我们要求旅行社补偿。

【本报调解】

本报约请游客代表孙先生和蔡先生, 及旅行社工作人员一起来到读者接待室。孙先生说, 当时旅游合同上写明, 此次行程包括塞尔维亚、保加利亚、波黑、黑山、马其顿、阿尔巴尼亚、克罗地亚、斯洛文尼亚8个国家。团里大部分是60岁以上的老年人, 他们当年都有阿尔巴尼亚情结, 而且出团通知书里也写明了要去这个国家。

可到了欧洲, 旅行社突然变

卦, 称因为欧洲难民潮, 阿尔巴尼亚和马其顿两个国家不能去了。顿时, 团里的游客们情绪激动: “去欧洲的旅行社很多, 当时之所以选择这家, 就是看中它能去阿尔巴尼亚。擅自更改行程不是忽悠人吗?”

对此, 旅行社表示, 当时欧洲突然爆发难民潮, 所以阿尔巴尼亚和马其顿两个国家不能入境, 在国外, 他们也向游客解释了。为了弥补, 旅行社后续增加了景点, 同时提高了给游客的餐饮标准。

旅行社就改变行程向游客道歉。旅行社解释, 当地地接社没搞清楚状况, 所以发生这一事件。经本报调解, 旅行社愿意将每人2000元的补偿标准, 提高到每人3000元。对此, 两名游客代表表示同意, 但其他人是否接受还要回去协商。

事后, 旅游者代表孙先生表示, 经过团员们的讨论, 他们拒绝旅行社每人3000元的补偿标准。目前, 此事仍待双方进一步协商。

本报记者 王新华 屠仕超

设套戳轮胎 补洞200元

警惕马路上“巧遇”的修车人

给您提个醒

晚报编辑:

前几天, 我在柳州路南丹东路口等红灯时, 突然发现车子开不动了, 下车一看, 一根U型钢卡卡在右轮胎上, 其中一端已经戳进轮胎。正纳闷时, 眼前闪出一个骑电动车的年青人说: “我是开电动车店的, 我会修。”不等我答应, 男子就帮忙把车子推到人行道边的绿化带里说: “5元钱补个洞。”想想外面补胎就是这个价, 我就让他动手了。谁知修车人用起子把右轮胎的内胎翻出来时, 我发现不仅内胎的气门芯从根部断裂了, 而且外胎的钢丝圈也弯曲了。此时年青人说: “这轮胎全没用了! 200元钱, 我给你换新的防爆型内外胎。”看着刚换新不到2个月的内

外胎瞬间变成这个样子, 我突然醒悟了: “不用你修了!” 后来我在相距不远的修车铺仅用30元钱换了只名牌内胎。 读者 李老伯

【调查附记】

接到反映, 记者跟李老伯约好来到柳州路上一家修车铺采访。一位正等候修车的何老先生告诉记者, 这样的“修车人”他也碰到过, 这些人打游击似的跟在骑电动车的老年人后面下套戳坏后胎, 然后假意要为你补胎, 乘机做手脚后再狮子大开口。

修车的田师傅介绍, 他的摊位经常有受害者来修车。田师傅说, 希望通过新民晚报提醒骑车人, 要当心马路上那些下套的骗子, 轮胎被无缘无故戳坏漏气后, 一定要找就近的固定修车点修理, 以免多花冤枉钱。 特约通讯员 马荣荣 本报记者 刁炳芳



夏遮骄阳冬挡风, 大桥底下有人家。此处本非居住地, 岂能吃喝又拉撒?

摄于延安中路近瑞金一路高架桥墩下 马来诗 种楠 摄



随手拍
有图有真相

高架桥墩下
“安家落户”

公厕标志“乱套” 男士误闯“禁区”

外面男左女右, 里面女左男右, 标错两年未纠正

厕所标志, 外面男左女右, 里面女左男右……近日, 读者汪先生向本报热线反映, 怒江路上一个公共厕所“乱了套”, 搞得粗心市民走错方向, 令人尴尬。

近日, 读者汪先生约了几个朋友去长风公园游览。途中汪先生有些内急, 正好看到3号门外约50米处(怒江路104号)有个公共厕所, 便快步上前。公厕大门上方有一块标志牌, 上面图案是男左女右, 汪先生便走向左边。刚进去, 就与一位年轻姑娘打了照面。那姑娘

见有男人进来, 一脸惊恐, 愣在那里。汪先生连连说, 这是怎么回事啊? 那姑娘看到这种情形, 心里有几分明白, 说道: “依跑错地方了, 这是女厕所!” 汪先生尴尬地说了声对不起, 赶快掉头找到男厕所。

事后汪先生跑到公厕门口, 抬头看那块标志, 上面图案确实是男左女右, 而屋内的男厕位置是在右边, 两个方向反了。而右边男厕过道的遮挡墙上虽有一个男士的标志, 但是灯光太暗不太引人注目, 所以自己无意中闯了“禁区”。

记者来到现场, 看到情况的确如汪先生所说。几个家住附近, 前来如厕的老伯笑着说, 经常来上厕所的人是搞得清楚的, 偶尔来的人常常会搞错。“我们看得多了!” 据该公厕管理人员说, 大门上的这块牌子前两年就装上去了, 上面的图案反掉了, 但里面男女厕所都有形象化标志, 可能一些人没注意到。他们对由此给一些前来如厕的市民带来不便感到歉意, 会将情况向上级部门反映, 尽快“拨乱反正”。

本报记者 陈浩



新闻追踪

“破相”休闲绿道已“整容”

11月21日, 本报A8上海新闻版《闵行休闲绿道有点“破相”了》报道了沪闵路3.8公里绿道在管理、使用和养护方面暴露出的问题, 引起闵行区绿化管理部门重视, 立即展开了“整容”行动。

闵行区绿化管理部门表示, 针对报道中提及的问题, 他们第一时间作了整改, 同时在建设模式和长效管理上谋思路找方法。具体措施有: 定期全线巡查沪闵路绿道; 对绿道沿线的莘庄镇、颛桥镇、莘庄

工业区绿化管理部门加强巡查和日常养护; 筹备成立“沪闵路绿道志愿者巡逻队”参与绿道养护保洁, 劝阻不文明行为; 施工单位在建设养护期内加强养护工作。 本报记者 陈浩 通讯员 崔松鹤