

死里逃生后誓为遇难战友报仇

——记俄军苏-24战机获救领航员康斯坦丁·穆拉赫金

领航能手曾经夺冠

现年39岁的穆拉赫金出生在俄罗斯西南部城市利佩茨克，其父曾是苏联空军利佩茨克训练中心的教员。小时候，父亲经常带着穆拉赫金去参观利佩茨克中心下属的航空博物馆，那里的丰富藏品展现了苏联航空工业的辉煌历史。据穆拉赫金回忆，他家住在利佩茨克奥斯科夫大街附近，街道两旁布满航空题材的雕塑和纪念碑，堪称“航空文化走廊”。在环境的熏陶下，穆拉赫金立下“开飞机”的志向。

18岁时，穆拉赫金进入俄罗斯空军(今改制为空军)服役，几年后进入车里雅宾斯克高等空军领航员专科学校深造，主修双座型歼击轰炸机的领航员业务。值得一提的是，俄军对领航员的培训非常严格，穆拉赫金所在班级的学员每天8时准时上课，教室四周墙壁上挂满有关飞机设备的图板和设备使用流程图，这些图画均为手工制作，电路开关、警示灯的位置一目了然，学员不仅要了解设备工作原理和设备间的协作关系，而且必须熟练掌握实际操作和各种应急手段。

毕业后，穆拉赫金被分配到驻利佩茨克的俄空军歼击航空兵团，成为苏-24歼击轰炸机的领航员。2014年5月，俄罗斯在波戈沃沃军事学院靶场和利佩茨克训练中心举行“航空飞镖”国际飞行员竞赛，穆拉赫金与利佩茨克中心的一位资深飞行教官搭档，驾驶苏-24M战机参加“打地靶”的科目比赛——用非制导火箭弹、航空炸弹攻击地面上的多种目标(如歼击机、坦克、装甲车等)。8个参赛苏-24机组进行了激烈比拼，最终穆拉赫金机组取得最好成绩，他本人也被评为苏-24歼击轰炸机的最佳领航员。

赴叙作战遭遇暗算

2015年10月，穆拉赫金和战友佩斯科夫被派往叙利亚参加打击极端组织的作战行动，他们所驾驶的还是苏-24战机。据报道，苏-24战机虽然较为老旧，但在叙利亚的出动频率远高于较先进的苏-34歼击轰炸机。战斗中，苏-24机群往往从高空对敌据点进行地毯式轰炸，轰炸对象既包括暴露的营地，也包括可能藏有恐怖分子的山坳、洞穴等。由于苏-24起飞的赫梅米姆基地距离目标地域较近，即便敌人在首轮轰炸后试图转移，苏-24依然有足够时间展开第二轮轰炸。

11月24日，俄空军领航员康斯坦丁·穆拉赫金与机长奥列格·佩斯科夫共同驾驶的苏-24歼击轰炸机在叙利亚执行作战任务时，座机突遭土耳其战机攻击坠毁。穆拉赫金跳伞逃生后，躲过当地反政府武装的地面火力射击，被成功救回，而佩斯科夫却不幸遇难。次日，俄总统普京签署命令，追授佩斯科夫“俄罗斯英雄”称号，并向穆拉赫金授予“英勇勋章”。侥幸生还的穆拉赫金大尉在接受俄罗斯和叙利亚记者采访时表示：“我迫切希望归队，为遇难的机长报仇。”



顺便提一下，因为远离本土，俄军必须充分利用叙军库存弹药。有照片显示，驻赫梅米姆基地的俄军苏-24战机挂载了叙军提供的老式炸弹。

叙利亚的战场形势异常复杂，俄军的对手不仅包括极端组织“伊斯兰国”(IS)，还有多股得到美国、欧洲国家和叙利亚邻国支持的反政府武装。他们都对俄罗斯配合叙政府军作战充满憎恨，一直寻机报复。11月24日，穆拉赫金与佩斯科夫照常从赫梅米姆升空作战，当他们在叙土边境西段飞行时，座机突然遭到土耳其空军F-16战斗机的导弹攻击，中弹坠毁。

土耳其政府声称，俄军战机多次穿越土耳其领空，土耳其军方在多次警告无效后才开火击落这架飞机。对于这种说法，穆拉赫金予以坚决否认，他认为自己的飞机从未进入土耳其领空，“当时苏-24战机是在约6000米

高度飞行，周围能见度很高，在土耳其军机发动导弹攻击前，整个轰炸航路完全在我们的控制之下。我可以从地图上或通过目视清楚地看到(叙土)边界在哪里、我们在哪里。作为领航员，我对那里的每座山峰都很了解，能在没有导航设备的情况下辨别方向”。

穆拉赫金认为土耳其击落俄军战机完全是蓄意偷袭，“苏-24侧重对地攻击，F-16则是以空战见长的战斗机，两者飞行速度有很大差距，如果土耳其飞行员真要警告我们，完全可以在我们旁边伴飞甚至警告射击。可是土耳其的F-16是从背后发动攻击的，空空导弹突然出现在苏-24的机尾，我们既没有看到飞机，也没有看到导弹，不然的话，我们肯定会设法规避”。

躲进山林侥幸生还

当穆拉赫金与佩斯科夫驾驶的苏-24战机中弹后，他们曾试图控制飞机进行滑翔，然而一切努力都是徒劳的，飞机完全失控，快速坠落，两人不得不在安全高度弹射跳伞。可是危险并未结束，他们跳伞的位置是亲土耳其的反政府武装“土库曼旅”的控制区，结果佩斯科夫被地面上的武装分子射杀，穆拉赫金侥幸躲过地面火力的扫射，着陆后钻进树林，藏了起来。

苏-24被击落后，俄军立即出动米-8直升机展开搜救，试图救回幸存的飞行员。没想到土库曼旅继续设伏，用导弹击落直升机，导致机上一名俄军士兵身亡。不过，俄军没有放弃搜救，反而派出更多力量奔赴坠机地域，同时叙利亚政府军也向土库曼旅发起进攻，起到牵制作用。最终，俄军接收到穆拉赫金身上携带的无线电装置发出的信号，在山林里将其寻获，随即送回赫梅米姆基地。据俄国防部发言人披露，在穆拉赫金脱险后，俄航空兵与叙政府军炮兵立即对土库曼旅的活动区域展开报复性打击，据说该组织有数百人被打死，多名头目被击毙。

为避免类似事件再次发生，俄空军已为执行空袭任务的战机配备更多的电子战装置，苏-34战机甚至加装用于空战的R-73空空导弹。与此同时，出击的俄军机组成员也开始携带捷奇金式自动手枪和一些信号弹，以便在被迫跳伞后仍能在敌对环境中坚持一段时间，等待救援。 雷炎



环球军情

土军队突然进入伊拉克巴格达政府下“逐客令”

12月4日，一支配备有坦克、重炮等武器的土耳其军队突然进入伊拉克北部，据称规模相当于一个营。土总理达武特奥卢称，土军只是前往摩苏尔一处训练营，帮助培训当地的逊尼派民兵，以抵抗极端组织“伊斯兰国”(IS)的进攻。但伊拉克政府对这种解释不予认可，总理阿巴迪办公室的发言人在巴格达表示，土军入境未得到伊拉克政府邀请或授权，此举是对伊拉克主权的严重侵犯。12月5日，伊拉克外交部召见土耳其大使，要求土耳其军事人员和装备立即离开本国领土。

英国政府增加国防支出 组建反恐快速打击部队

俄罗斯“国家新闻网”12月7日报道，英国政府计划于2025年之前组建两支反恐快速打击部队，总兵力约5000人，他们可针对紧急事件实施快速部署。为了组建这些部队，英国政府打算投入120亿英镑(约合人民币1159亿元)的特别拨款，这将使英国国防预算开支在未来10年的总额增至1780亿英镑(约合人民币17204亿元)。为了筹措经费，英国国防部计划将军队文职人员数量减到4.1万人，闲置的军事基地也要卖掉，此外英军原计划购买的13艘护卫舰也减至8艘。

韩拟造隐形无人侦察机 专门监视朝鲜火炮动向

韩联社12月6日报道，韩国国防部一名官员透露，韩国国防科学研究所(ADD)计划研发一款高空长航时无人侦察机，专门监视朝鲜的远程火炮和弹道导弹发射车。据称，为躲避雷达探测，无人机将采用流线型设计，机身喷涂隐身涂料。韩国国防部官员说，这一项目的初始研究阶段预计耗资3.8亿韩元(约合32.7万美元)，一旦完成，将于2017-2019年进入应用研究阶段。另外，韩国还计划研发一款搭载高性能摄像机的微型无人机，用于监视朝韩边界线附近的军事设施。

军情分析

12月4日，德国联邦议院批准出兵协助法国盟友打击叙利亚境内的极端组织“伊斯兰国”(IS)。按照计划，德国空军派遣6架“狂风”战斗侦察机和1架空客A-330MRTT空中加油机前往中东，未来还可能视情况加派更多战机。不过，有媒体爆料称，德国空军整体战备情况不容乐观，能升空作战的飞机数量实际处于历史最低点。

能作战的飞机太少

据美国“乏味战争”网站披露，德国空军统计战斗机数量的指标有三种，即飞机总数、可用飞机数和可部署飞机数。“显然，这三个数字所代表的含义并不相同”，网站主笔乔治·莱尔斯称，“具体解释是，它们分别反映了德军拥有的战机总数、可以投入使用的战机数(包括必须进行一定维护和整备的飞机)，以及目前能保持作战状态的战机数量。”

反恐行动在即 德国空军被指状态不佳

德国《明镜周刊》援引国防部的报告称，以“台风”战机为例，它是德国空军现役最先进的多用途战斗机，性能指标明显优于法国“阵风”和瑞典JAS-39“鹰狮”，号称“欧洲战机之王”。目前，德国空军共装备109架“台风”，但国防部在今年公布的最新报告显示，可以投入使用的飞机只有74架，能保持作战状态并可随时部署的飞机进一步缩减至42架。“也就是说，德国空军引以为傲的‘台风’战机，只有不到一半具备作战能力”，《明镜周刊》报道称，“109”这个数字只是虚张声势。”

再看确定被派往中东战区的“狂风”飞机，这款双座双发超音速战机是冷战时期的产物。《明镜周刊》称，德国空军现役“狂风”战机的总数是89架，但今年可以投入使用的飞机只有66架，而能够保持作战状态并可随时部署的飞机仅30架，“这意味着德国空军在战时仅有不

到一半的‘狂风’可以迅速出动”。

这还不是最糟糕的。“乏味战争”网站指出，即便是上述统计数字，德国军方也有着“误导舆论”之嫌——德国国防部并未区分“完全作战能力”和“有条件作战能力”。如果按照具备“完全作战能力”衡量，当前德国空军只有8架“台风”和30架“狂风”可以达标。也就是说，德国空军所有198架战斗机中，能立刻用于作战的只有38架。

缺保养令战鹰“趴窝”

其实，德国国防部早已注意到空军的窘境，德国国防军总监沃尔克·维克承认：“我们的航空装备状态并不能令人满意。”德国国防部的一份调查报告认为，德国空军战备水平之所以不高，是因为“难以获得各种零部件”及“维护不力”。

据英国《简氏防务周刊》报道，依照今年德国国防预算的安排，装

备采办费用仅44亿欧元，比去年减少2亿欧元，而1架“台风”战斗机的采购单价高达7770万欧元，再加上后期的维护保养，所需费用极其高昂，“在军费紧缩的大环境下，德国空军为维持运转，只能尽可能压低部队运营费用，从而导致飞机零部件供应不足，空军战斗力也因此不断下降”。

事实上，除了战斗机状态不佳，德国空军的其他机型也经常“掉链子”。去年9月19日，一队德国军事顾问奉命从德国起程前往伊拉克，帮助他们训练当地的库尔德武装抗击IS，但他们随后被困在保加利亚好几天，原因是他们乘坐的德军C-130运输机“趴窝”了。25日，又一架C-130运输机从德国起飞，向伊拉克运送德国援助的武器弹药，不过该机原定的起程时间是24日，只是由于机械故障延误了出发时间。当时，德国女国防部长冯·德莱恩已先

期抵达伊拉克，打算见证武器交接，但因为运输机“迟到”，她的计划落空了，不得不遗憾地打道回府。另外，德国空军向西非国家运送抗击“埃博拉”病毒的医疗用品时，也出现过类似尴尬。“对任何国家的空军来说，关键时刻战机‘趴窝’都是令人恼火的事”，《明镜周刊》报道称，“这意味着持续作战能力的缺失。”

有分析人士指出，造成德军运输机“趴窝”的主要原因是技术故障，也就是说，德国空军对现役飞机的维护出现了严重问题。德国国防部长冯·德莱恩在接受《星期日图片报》专访时承认，德国多年来着重于向军队提供“非常优秀的装备”，却对如何维护这些装备重视度不够，以至于“德国国防军装备处于极度缺乏维护的状态，难以达到履行北约义务的要求”。她同时表示，解决这些问题需要时间和经费。

赵保华