

高级军事顾问

(排名按姓氏笔画为序)

向守志上将 刘精松上将

吴铨叙上将 隋永举上将

新民晚报社

上海市国防教育基金会

联合主办

Defense Weekly

军界瞭望

B2

“末日之神”向极端组织发起总攻

B3

英军炸毁盖世太保哥本哈根总部

B4

意大利欲建造新型两栖攻击舰

本报军事专刊部主编 | 第 369 期 | 2015 年 12 月 18 日 星期五 责编:钱 卫 视觉:竹建英 编辑邮箱:qianw@xmwb.com.cn

第三艘052D型驱逐舰正式服役



中国海军合肥舰近日正式加入南海舰队服役。合肥舰舷号 174,是继昆明舰、长沙舰之后中国海军服役的第三艘 052D 型导弹驱逐舰,具有较强的区域防空和对海作战能力。与上一代 052C 型舰相比,052D 型舰配备更先进的多功能相控阵雷达、更大口径的舰炮、近程防空导弹和近防炮组成的“末端防御体系”,以及可发射远程防空导弹和超音速反舰导弹的垂直发射装置,是中国海军最现代化的大型水面战舰。

■ 12 月 12 日,合肥舰在三亚某军港举行入列命名及授旗仪式

俄罗斯宣布在北极建设数百个军事设施

防守北极“六大支柱”

据报道,布尔加科夫所说的 6 处重要军事基地全分布在俄北部海岸和岛屿上。具体而言,分别是:

■ 纳古尔斯科耶军事城,位于阿尔汉格尔斯克州法兰士·约瑟夫地群岛中的亚历山大地岛上,建有俄最北端的机场和边防哨所,现驻扎着俄边防军第 9794 部队。

■ 罗加乔沃军事城,位于阿尔汉格尔斯克州新地群岛的古西纳亚地半岛上,早在 1972 年就有苏军驻扎,1993 年起俄空军近卫第 470 航空兵团进驻该地。2012 年秋,俄军在此部署米格-31 战机,以保护半岛上的核试验场“700 工程”。目前,俄政府还在军事城西南 9 千米处新建了 2 座新城,吸引居民定居。

■ 斯列德尼岛军事城,位于克拉斯诺亚尔斯克边疆区北地群岛的谢多夫列岛上,是北地群岛中唯一的空军基地,有机场、油库、哨所等设施。1981 年起有航空兵进驻。目前常驻人口仅 20-30 人,主要为边防军人,也接待科考团与旅游团。

■ 捷姆普军事城,位于新西伯利亚群岛科捷利内岛西端,是北极斯达汉诺夫采夫海湾的咽喉。这里最初只是科考站,2013 年 10 月改为军事基地。目前常驻 50 名官兵,机场跑道能供安-72 运输机起降。

■ 施密特角军事城,位于楚科奇自治区伊乌利金斯克区。那里原有一座简易机场,去年 10 月启动军



■ 12 月 9 日,俄军配备 S-300 系统的防空团在北极地区进入战斗值勤

事城建设,同时进驻东部军区航空兵部队。今年 7 月,建设项目完工。

■ 兹韦奥兹德内军事城,位于楚科奇自治区的弗兰格尔岛上,它濒临索姆尼捷利海湾,建有可起降安-24 运输机的机场和加油设施。

据澳大利亚《商业内幕》报道,这 6 处位于北极的军事基地拥有可供士兵长期驻扎的相关设施,驻摩尔曼斯克州的俄罗斯北极部队已经完成年度战术训练。

强化北极控制优势

俄罗斯《独立报》指出,北极海域呈长条形,美国偏居东端,加拿大处于北端,冰岛处于西端,挪威、芬兰、丹麦则位于西南端,俄罗斯处于南端最靠近北极点的位置,拥有最长的海岸线。地理优势使俄罗斯能以较低的成本维护本国的北极利益。值得一提的是,早在冷战期间,苏联就曾为北极作战进行过准备,

有许多经验可以借鉴。另外,俄北方海域有着许多岛屿,他国军舰或航母一旦进入北极以南海域,俄军岛屿基地和海岸基地就会对其形成夹击态势。俄军基地群的兵力、物资和火力绝非几艘航母和军舰所能比。

目前,俄海军和空天军的独立作战范围都在 500 千米左右,海空军联合作战时可延伸到 1500 千米,俄军新一代核潜艇的攻击威慑范围则超过 5000 千米。俄军优势控制区几乎覆盖整个北极海域。

公开信息显示,俄军在北极岛屿上主要部署侦察防御力量,而在大陆沿岸则以海空突击力量为主。岛屿上的军事力量平时用于实际控制所在岛屿和附近海域,战时则执行军事侦察和通信保障任务,同时充当反击作战的支撑点。部署在摩尔曼斯克、切柳斯金角等的沿岸海空力量平时负责保持海上通道畅通,战时负责实施歼灭性打击。俄军有关北极的中远期战略就是不断加强这一体系,通过在亚马尔半岛、新西伯利亚群岛等地兴建基地群,建立覆盖北极全境的保障体系,并使俄罗斯已经占有的权益合法化。

军事建设为经济护航

俄罗斯如此重视北极,关键在于那里将成为未来地缘政治的主战场。随着全球气候变暖,北极冰盖将会逐渐消融,大片未被开发的自然资源将逐渐呈现。美国地质调查局评估认为,占地球表面积 6%的北

极地区拥有全球 25% 的未发现油气资源。目前,俄罗斯石油生产主要依靠苏联时期开发的油田,不仅增产潜力有限,而且未来可能减产。北极资源对俄罗斯稳定石油产量、保障财政收入和发展国家经济极为重要。根据俄联邦能源部去年 2 月发布的“2035 年前俄罗斯能源战略草案”的规划,到 2035 年,来自北极地区的石油产量将占全国石油产量的 5%,天然气份额则增至 10%。

此外,北极冰盖消退将使全球海运航线发生颠覆性变化,通过北极的北方航线能使欧亚之间的海运航程缩短 60%。根据预测,到 2030 年,北方航线的年通航时间可能达到 9 个月。更关键的是,北方航线几乎经过俄全部的北方海岸线。俄《生意人报》指出,俄罗斯已于 2013 年初成立北方航道管理局,将为各国船只通过北方航道提供有偿破冰服务,从而带来丰厚的经济利益。

为了给经略北极保驾护航,俄国防部已经完成北极部队的组建工作,同时组建了“北方舰队-联合战略司令部”,将北方舰队、北极旅、空天军和防空部队都编入该司令部,未来还将在北极建设 10 个搜救站、16 个深水港、13 个机场和 10 个防空雷达站。《莫斯科时报》称:“到 2025 年,北极上空还将出现一个中队的俄隐形轰炸机。”张韶华 鞠萍

热点聚焦