

中央六部门明年打算干点啥？

民航着力严控延误 工商加大维权力度

眼下，各中央部门正在密集召开年终工作会议安排部署明年工作。记者选取中央六个部门，看看这些部门打算明年干点啥？又会对咱老百姓工作生活带来哪些利好？

发改委：体现“获得感”

发展要让百姓更具“获得感”。由国家发改委牵头编制的“十三五”规划纲要将制定更加体现人民群众的“获得感”的发展指标。

国家发改委主任徐绍史在年终工作会议上说，“十三五”发展主要指标的选取，将强化创新驱动、提质增效、补齐短板、改善民生的发展导向，增加了体现人民群众获得感和强化政府履行职责的指标。

中国民航局：严控延误

乘飞机旅行，坐在飞机上一等

数小时，这在经常出差的朋友身上并不鲜见。这样的局面有望改善。中国民航局年终工作会议上传来消息，明年民航行政机关将加强督查问责，努力提高航班正常水平。具体措施将包括：建立常态化的航班正常督查和处罚机制，对关舱门后延误和长时间延误等关键问题实施严格管控。问责力度将加强。民航局局长李家祥表示，对达不到航班正常工作要求的单位，综合利用取消时刻、限制增加航班、削减飞行小时等手段进行处罚，甚至追究相关责任人的责任。

工信部：处置“僵尸企业”

“去产能”位居中央经济工作会议明确的明年五大任务之首，这一过程中，将不可避免要面临“僵尸企业”处置问题。

工信部部长苗圩在年终工作会议上明确，将抓紧制定实施推动产业重组、处置“僵尸企业”总体方案，协调出台扶持措施，坚持多兼并少破产，妥善安置好职工，引导“僵尸企业”平稳退出。同时，工信部将制定实施重点行业分业施策专项方案，支持困难行业加快去产能。

国家统计局：摸清家底

据国家统计局局长王保安介绍，下一步官方统计的数据生产将更多运用云计算、大数据等先进技术，统计服务也将从事后的客观反映，向客观反映、预测预判预警和分析对策建议并重转变。统计系统将加强“三新”重点领域统计监测，并健全统计指标体系，改进就业失业、住户调查、人口变动等方面的统计调查制度。此外，明年统计局还将开展第三

次全国农业普查，推进地区生产总值统一核算，摸清我国的土地、林木和水资源等自然资源“家底”。

工商总局：加大维权力度

针对消费者反映较多的网购等服务领域市场侵权行为，工商总局在年终会议上做出部署，明年加大对网购七日无理由退货、售后维修等服务领域侵权行为的打击力度，切实做好服务领域消费维权工作。

工商总局局长张茅表示，明年继续开展“红盾质量维权行动”，以儿童用品、装饰装修材料、汽车配件等与消费安全密切相关的商品为重点，全面开展质量维权活动。

与此同时，工商总局还将加强消费维权网络体系建设，提高12315专用电话畅通率，强化互联网及移动互联受理渠道建设，促进

城乡消费维权公共服务均等化。

扶贫办：力阻“代际传递”

全面建成小康社会，最大的短板在农村贫困人口。据国务院扶贫办主任刘永富介绍，扶贫办明年将开展教育扶贫、健康扶贫、金融扶贫、交通扶贫等七大行动，按照精准扶贫、精准脱贫的要求，改进扶贫工作。

关于教育扶贫行动，将出台优惠政策措施，从学前教育到高等教育，让贫困子女都能享受到公平有质量的教育，发展职业教育，努力阻断贫困代际传递。而健康扶贫行动则将出台特惠政策措施，从防病到治病，从新农合到大病保险到医疗救助，从改善医疗设施到培养医疗人才，编织有力的保障网，着力解决因病致贫、因病返贫问题。

据新华社北京12月24日电

整治超配干部工作取得明显成效

全国消化副处以上职数32041名

据新华社北京12月24日电 根据党的十八届三中全会精神，从2014年1月开始，中央组织部把整治超职数配备干部问题作为一项重

要任务，高度重视，扎实推进，取得了明显效果。各地各单位“三超两乱”现象得到遏制，超配干部数量大幅下降，按职数配备干部逐步进入

良性循环轨道。截至目前，全国超配的副处级以上领导职数已经消化32041名，三年整治任务已完成79.85%。

深圳滑坡事故瞬间果断折回示警

“中国好老板”救了全厂人

深圳滑坡事故已过去5天，截至昨日下午的统计，事故仍有75人失联，受损企业达90家。而如果不是苏世雄的及时返回，这次事故失联人员的名单可能还要再多二十几个人。

12月20日中午11时40分许，湖南平江人苏世雄正开车离开自己的工厂，就在这时，他透过汽车挡风玻璃，看到不远处的斜坡上黄土滚滚，直奔厂区而来。

感觉不对劲的他，立即调转车头，返回工厂叫上自己的老婆和员工离厂逃命。3分钟后，整个工厂淹没在黄土中。

苏世雄的腾发运公司是一家生产天花板的小企业。这一次，公司全部被黄土淹没，尽管如此，他和他的员工却一直在庆幸，这一次灾难，他们是不幸中的万幸。

“就差那两三分钟，我们全厂20多号人就没了”，苏世雄说。事发当天，感觉不对赶紧调转车头的他先跑到办公室，叫醒老婆，然后，“我们两个人分别跑到各个机器前，叫上大家赶紧往外面跑。”

苏世雄说，自己本还想将车开走，但见黄土已经到达离工厂方向不足50米的位置，“我们一群人开始拼命往长风路方向跑”。

“当时老板叫上我们之后，我们都往门外跑”，员工钟关国回忆，当时老板让他们全部停下手

中的活儿，什么也不要管就跑，“后来他(苏世雄)还朝周围的工厂都叫了一下，但不知道他们没听到还是不怎么留意，就我们工厂所有人没事”。

“整个过程就只有3分钟时间，整个工厂就被埋了，而我们大概跑了800米左右才到长风路”，苏世雄感到很庆幸，他说幸亏自己今年把孩子送回老家读书，“如果孩子还在外面玩，我肯定要去寻找孩子，那这时候我就不出现在这里了”。

“如果当时老板他自己开车跑了，那我们一家人就没命了”，腾发运员工钟如意说。

事故发生后，苏世雄承认自己目前尚欠员工的18万工资都会认，“很多员工在这里做了这么多年，又都是老乡，哪怕我去借钱，也要将工资还给工人”。

“消防的人挖了18米，才找到我公司的一点文件”，苏世雄也感到黯然，自己所有积蓄都埋在黄土里面了，这里面包括六七十万的签单、去年刚上的新流水线、一部汽车、一部货车以及几万箱的货……

“好几百万都被埋了”，苏世雄说，被埋的物品是自己的所有家当，“不管怎么样，我是不会离开深圳的，在这里生活了20多年，社保、朋友圈都在这里了”。

据南方都市报

北京警方启动黄色预警 雪豹突击队三里屯巡逻



“雪豹”巡逻太古里

昨天下午，记者来到三里屯太古里，看见现场设有多处警方执勤点。雪豹突击队的悍马、特警蓝剑突击队的武装处突车等特种车辆随处可见，持枪警员在街上执勤，还有的

带着警犬四处巡逻(见图，图CFP)。

记者走访多家酒店和酒吧，发现空座不少，甚至有空场。有店员介绍，今年客人明显减少。北京警方透露，三里屯从昨天上午10点开始进入警备状态，警情平稳，各警种一直值守到凌晨两点以后。

郑州新立路牌 近半英文出错

首字母该大写或小写？

昨日下午，记者特地来到火车站实地走访，并请了外援朱芸芸女士。朱芸芸是广东外语外贸大学英语口译硕士毕业，现在在广东一外事局工作，最近正受邀全面整理当地交通指示牌中的英文翻译。对于郑州火车站周边交通指示牌的英文翻译问题，她表示，有近一半是错误的。

在这一百多块交通指示牌上，

错误最多的就是“路”的英文“road”一词首字母大小写问题。例如，在福寿街路东的一棵交通指示树上，大同路被翻译为“Datong Road”，而在这块牌子旁边二马路则被翻译为“Erma road”。那么这个“road”中的“r”到底该大写还是小写？

朱芸芸表示，根据英语翻译的一般原则，路牌中“road”的首字母要大写，小写是错误的。同样，作为路名，“街道”一词的英文翻译应该

是“Street”，首字母应该大写。

路名拼音该分还是合？

在大同路与敦睦路交叉口的一棵交通指示树上，钱塘路的英文翻译为“Qian Tang Road”，同一棵指示树上的一马路的英文翻译则为“Yima road”。这一问题，其它指示牌上也有出现。作为路名，“钱塘”和“一马”的拼音，到底是该合在一起，还是该分开？

看这样的英文翻译，老外会不会晕？近日，郑州火车站周边新竖立了一百多块交通指示牌，成了“路痴”的新福音，外地市民也不用担心在火车站附近迷路了。这些指示牌汉字下方都配有英文翻译。但昨日有市民发现，指示牌上的英文翻译错误百出。记者走访发现，这一百多块指示牌上，近半出现翻译错误。

本为“高大上”，如今闹笑话。郑州火车站管委会表示，他们也发现了不少错误，对厂家的英文水平“表示十分不满”，还好目前正处于“纠错”阶段，将会回收错误指示牌予以更正，并欢迎市民多提意见。

朱芸芸介绍说，路名是一种专有名词，必须连在一起，才能作为一个词汇，且首字母要大写，分开是错误的。对于这一点，翻译上从无争论。

步行街“能自己走路”？

而关于德化步行街这一地点的翻译，交通指示牌上为“Dehua walking street”。而实际上，“walking street”翻译过来是“会走路的街道”，老外看到估计就很难理解了。而步行街正确的翻译“pedestrian street”，意为徒步购物街。所以，德化步行街的英文翻译应为“Dehua Pedestrian Street”。据大河报