

申城明起实施全面两孩政策

生育二孩无需审批 晚婚晚育假将取消

本报讯 (记者 施捷)自2016年1月1日起,本市正式实施全面两孩政策;按照新修改的《人口与计划生育法》的规定精神,2016年1月1日以后登记结婚的公民,将不再享受晚婚假待遇。市卫生计生委昨天就市民关心的问题进行了解答。

问:2016年1月1日以后,哪些夫妻不需要办理再生审批手续就可以生育两个孩子?

答:夫妻合子子女数只有一个的,可以生育第二个子女,不需要办理再生审批手续。

问:2016年1月1日以后,哪些

夫妻生育需要办理再生审批手续?

答:合计已有两个及以上子女的夫妻,如果要求再生育的,必须符合法律法规规定的条件,并应当办理再生审批手续。目前,本市正在抓紧修改《上海市人口与计划生育条例》,研究制定具体的再生育条件,待《条例》修改通过后实施。在修改后的《条例》实施以前,本市暂缓办理此类情况的再生审批;在《条例》修改通过实施后予以办理或者补办相关手续。

问:如何办理生育登记服务?

答:国家正在制定生育登记服

务办法,上海将按照国家卫生计生委的统一部署,结合本市实际,制定具体的生育登记服务办法,在该《办法》出台实施后办理生育登记服务。

问:全面两孩政策实施后,对于2015年12月31日以前不符合规定生育的二孩行为还处理吗?以前被征收的社会抚养费可否退回?

答:对于2015年12月31日以前不符合规定生育的二孩行为,按照国家和本市现行的有关规定处理。对于2015年12月31日以前不符合规定的生育行为,已按规定被征收社会抚养费的,不予退回。

问:2016年1月1日以后登记结婚的公民,是否可以享受晚婚假?

答:按照新修改的《人口与计划生育法》规定精神,2016年1月1日以后登记结婚的公民,不再享受晚婚假待遇。

问:2015年12月31日之前已经办理登记结婚手续,但是尚未休晚婚假的公民,是否还可以享受晚婚假?

答:2015年12月31日之前已经办理登记结婚手续,但尚未休晚婚假的公民,仍可按照《上海市计划生育奖励与补助若干规定》的有关规定享受晚婚假待遇。即,晚婚的公

民,在国家规定的婚假基础上,增加晚婚假7天。晚婚假一般应当与婚假合并连续使用。晚婚假期间享受婚假同等待遇。

问:2016年1月1日以后生育子女的公民,是否可以享受晚育假?

答:2016年1月1日以后生育子女的公民,不再享受晚育假待遇。按照新修改的《人口与计划生育法》的规定精神,2016年1月1日以后符合规定生育的夫妻,可以享受延长生育假的待遇。有关延长生育假具体规定,在《上海市人口与计划生育条例》修改通过后实施。

客机遇乱流颠伤多人

系加航浦东-多伦多航班 备降卡尔加里

10:30 上午突发

本报讯 (记者 金志刚)北京时间今天上午,有消息称加拿大航空AC088浦东-多伦多航班因乱流导致飞机剧烈颠簸,至少20人受伤。航班备降加拿大卡尔加里市,下飞机时伤者中有8人被担架抬出。上午加拿大航空确认,上海浦东飞多伦多AC088航班备降卡尔加里,机上有部分人员受伤。而记者在采访中发现,事件发生后加拿大航空在中国的办事机构有信息不透明、不畅通的嫌疑。

按照携程网的航班时刻查询,加航AC088航班时刻应该是北京时间昨天晚上6时05分从浦东国际机场起飞,加拿大当地时间晚上6时45分到达多伦多帕尔森国际机场,飞行时间为13小时40分钟。不过,上海机场集团官方网站的数据表明,昨天的AC088航班在浦东起飞前就延误了,实际起飞时间为晚上7时23分。

据了解,飞机在太平洋上空时,

突遇乱流,导致飞机剧烈颠簸,多人因此受伤,机组于是选择到加拿大本土的卡尔加里备降。卡尔加里靠近太平洋,为加拿大第四大城市,而多伦多则接近大西洋,两者之间距离2711公里。当地时间下午3时23分,AC088航班在卡尔加里备降,大约有8名伤者被紧急救援人员用担架抬出。

这架飞机机型为波音777-300ER。据其他媒体报道,本次AC088航班上应有332名乘客和19名机组人员。另外,加航AC088航班与国航CA7457航班为代码共享,实际承运人为加航。

不过,记者上午联系加航中国办事处,客服人员一听是媒体,立马说“什么都不能说”,建议记者登录加航官网中国版了解情况。但记者登录该官网,发现上面没有任何关于AC088航班的信息。记者随后以普通旅客的身份再次致电加航中国办事处,另一名客服人员只是确认AC088航班遇到乱流备降卡尔加里,“有人受伤,无人死亡。”“我们没办法为你联系你的亲友。”

本市一批科研开发项目获表彰

本报讯 (记者 江跃中)“智能化集装箱码头成套装卸系统”“全新风节能客车空调”等本市一批科研开发项目,前天在市政协举行的2015年“上海产学研合作优秀项目

奖”表彰大会上,获得表彰奖励。

这一奖项是经过上海市科委批准并报国家科技部备案,针对上海市产学研界设立的唯一一个年度荣誉奖。



岁末“血拼”

今天早晨6时30分,浦东八佰伴门前已有不少市民排队等候。7时,商场开门,市民一路小跑进商场抢购商品。其中,黄金、儿童用品柜台前人最多。

图为上午7时20分,金饰店门前已有不少市民排队等候选购商品

本报记者 张龙 摄影报道

上海明年计划投入10万张沪牌

私车额度拍卖仍设“季度警示价”

本报讯 (记者 陈杰)记者从市交通委获悉,2016年本市新增非营业性客车额度计划投放10万辆,新能源额度发放办法将按照鼓励购买和使用新能源汽车相关规

定执行。

市交通委透露,2016年将保持目前拍卖方式,个人客车额度拍卖继续以“季度警示价”为价格调控措施,2016年第一季度警示价

由2015年成交均价确定,第二季度警示价为第一季度成交均价,以此类推;单位客车额度实行有底价拍卖,底价为当月个人客车额度拍卖成交均价。

上海自贸试验区将出台三项改革新举措

平行进口汽车有望“两宽一简”

本报讯 (记者 陈杰)关于平行进口汽车,主管部门又有新的改革举措。记者从上海出入境检验检疫局了解到,对进口汽车原厂授权文件的要求将放宽,数量限制也将放宽,工厂检查要求会简化。

具体内容包括:对中国(上海)自由贸易试验区已纳入平行进口

试点范围的企业,如果其已建立完善的汽车“三包”和召回体系,在CCC(强制性产品认证制度)认证申请环节可无需提供原厂授权文件,改由指定认证机构在认证过程中对企业的“三包”、召回体系进行能力评估和检查。对平行进口试点企业,在确保所有申请认证车辆符合产品

一致性要求的前提下,取消非量产车数量限制要求。对平行进口试点企业,在确保其对申请认证车辆实施有效的产品一致性管理、符合国家相关政策要求且未对车辆进行结构性改装的前提下,可视情对进口汽车在自贸区内的改装场所进行工厂检查,免于境外工厂检查。



新民周刊 2016年1月4日新刊预告

Editorial 新民一周

03 2015的10个瞬间

Cover Story 封面报道

06 2015年是中国外交全面推进之年

08 “积极外交”的中国智慧与自信

14 习近平主席国外的42天

16 最佳推销员再发力

18 2015年国内时政十大关键词

28 2015中国大事件

30 2016年,这些事关乎你我

32 中国反腐,突破不断

36 那些让我们悲伤的事件

41 “军改元年”:中国梦,强军梦

2016全年订阅优惠价¥400

订阅电话:021-62793310 订阅代号:4-658

46 中国经济如何应对下行压力?

50 中资,让未来看到希望

54 房地产跨年棋局的六大关键词

58 中国科学终于“上头条”

62 票房破400亿然后呢

66 2015十大热词

70 2015十大好书

77 刘慈欣:中国科幻第一人