

“抓斗大王”包起帆最近在忙些啥？

# 创新不曾停步 今年又获金奖

今天是2015年的最后一天。“抓斗大王”包起帆还是一如往常地马不停蹄。早晨7时多，他就从家里出门赶去华东师范大学，和研究团队的成员一起开展“横沙深水新港”课题二期研究，而后又叮嘱助手跟进他所开发的“有关星地交互的物流跟踪与监控项目”的最新进展。

## 推动我国自主创新 “变身”国际标准

“尽管目前中国集装箱港口吞吐量、海运量、制造量都位居世界第一，但在世界港航界标准的制定中，欧美国家长期把持着‘游戏规则’。”包起帆说，如何让中国的创新走向国际，进而上升成为国际标准，一直是他的梦想。

在上港集团时，包起帆和他的团队一起开发了“集装箱电子标签系统”，它是以集装箱为跟踪目标的一种“物联网”。为了在航运的国际舞台上争取中国的话语权，包起帆多年来一直积极地在向国际标准化组织(ISO)递交有关制定集装箱电子标签国际标准的提案。然而，该组织是一个非常严密的机构，制定国际标准有相当严格的程序和要求，包起帆他们第一次提案被否决了。

挫折并没有磨灭包起帆的决心。他一边给团队打气，一边又把ISO工作组的各国代表请到了上海，让他们实地考察。最终，中国的创新成果——“集装箱电子标签系统”得到了外国专家的肯定。随后，经过三个月的申请和投票，包括美国、法国、德国、日本等在内的14个国家终于同意了该提案，还愿意与中国发明家一起参与标准的制定。最终，历经三年时间，通过与各国专家无数次交锋与交流，由包起帆负责领导起草的“ISO18186”国际港航标准在2011年底正式发布。这是在物流、物联网领域第一个由中国专家发起、起草和主导的国际标准，也是上海拥有国内外专利的发明最终上升为国际标准的第一个成功范例。

## 让物流与北斗“联姻” 拿下国际大奖

从一名码头装卸工成长为大集团公司的当家人，从一名只有初中二年级文化的“老三届”成长为教授

“创新只有开局，没有终了”。2011年，包起帆从上港集团卸任，这五年来，他从没在发明和创新的路上停过脚步。今年，他在第43届日内瓦国际发明展览会上又拿下了两枚发明金奖和展会特别大奖，这也是他自1987年获得第15届日内瓦发明金奖后阔别28年的再次回归。



在日内瓦，专家对包起帆(中)竖起拇指

包起帆说，这个系统安的还是颗“国产心”——将我国自主研发的北斗卫星成功地应用于物流跟踪与监控，这也是国际上首次将卫星融合定位和通信两大功能结合起来，突破了以往物流跟踪到了移动通信盲区就“瞎眼”了的状况。

## 瞄准横沙泥沙吹填 新造一个“浦东”

和货运、物流打了一辈子，包起帆近几年又琢磨起新难题。“目前，上海港太缺乏可开发的深水岸线和陆域发展空间。在长江口、杭州湾的深水岸线已开发殆尽，洋山港区新泊位建设步履艰难；陆域空间方面，外高桥、罗泾等港区紧邻市区，相邻土地也早已规划它用……而且，当前的上海港不具备江海直转能力，集疏运方式落后，外高桥地区交通拥堵，制约了上海港进一步发展，尤其是集装箱泊位能力已经趋于饱和。”

于是，包起帆和他的同事们瞄上了“新横沙”这片“处女地”。

“横沙面向大海有两侧航道，背靠陆地有一片浅滩，通江达海，是众多优势资源于一身的理想港区。如果能在横沙建设上海深水新港，那就相当于长出了一个新的‘浦东’。”包起帆说，长江口深水航道每年几千万方的疏浚土为“新港”成陆创造了条件，源源不断的泥沙可以变废为宝，根据研究，通过吹填成陆，那里最终可以形成480平方公里的土地，可建设水深20米以上的深水码头100公里，特别是国家“一带一路”和长江经济带两大国家战略的实施，新横沙扼在“一带一路”起源地和长江黄金水道终点，江海直转，将为上海美好的发展明天提供了无穷的空间。

目前，“横沙深水新港”项目已有了实在的推进，十三五期间，将利用长江疏浚土，在横沙区域造地60平方公里，包起帆团队也正与包括北京、上海、南京等10余家科研院所和大学合作，推动“横沙”二期有关可行性的关键技术研究。

许多人很难理解包起帆为什么能持续创新。包起帆却说，创新并不是高不可攀。“创新的根扎在岗位。我在工作中看到哪里不安全、效率低、成本高，就在哪里动脑筋。”

本报记者 马丹

第200期新民科学咖啡馆预告

## 科创上海，谁是主角？

宗旨。

欢迎您为来年的新民科学咖啡馆“脑洞”大开，提供优质主题与特别创意。两位幸运受众还将各获得手机一台。

主讲嘉宾>>>

包起帆(市政府参事、国家级专家、教授级高级工程师、中国发明协会副理事长)

互动嘉宾>>>

赵玉涛(卡布奇诺电子科技有限公司总经理)

石李珊(“小小创客”发起人)

伍思力(“新车间”创始人之一)

刘昕升(宋庆龄创造发明奖一等奖获得者、一师附小学生)

时间:2016年1月7日(周

四)15:00~17:00

报名方式:欲获取免费入场券,请将姓名、年龄、职业(包括学生)和联系电话,通过手机短信发送至13918937475,或发送电子邮件到xmscicafe@163.com,或关注微信公众号“xmscicafe”直接留言报名。

本期报名将于2016年1月5日13时截止。



扫描新民科学咖啡馆官方微信二维码,可提交报名信息

### 新民科学咖啡馆 主办:市科协 新民晚报

本报讯(记者 董纯蕾)2016年第一个工作周,新民科学咖啡馆将开展第200期活动:我们将邀您与发明家包起帆及中外创新达人,共同加入一场期待智慧碰撞与灵感迸发的讨论:科创上海,谁是主角?

由市科协和本报主办的新民科学咖啡馆已走过十载春秋,300多位主讲嘉宾,20000多位市民,创造了清新、独特的互动式科普风格,努力践行着“连接公众与科学家,连接科学的今天与明天”的

级高工,包起帆这位“劳模式”发明家“退休不停工”——离开上港集团后不仅被聘为市政府参事,更当起了华东师范大学国际航运物流研究院院长。在今年4月的第43届日内瓦国际发明展览会上,包起帆团队提交的“有关星地交互的物流跟踪与监控项目”与48个国家1000余个发明项目同场竞技,最终,获得了两枚发明金奖和俄罗斯为展会所设的特别大奖。

谈及这个“新发明”,包起帆谦虚地说,这其实是顺应时代而为,也是在原有创新基础上的升华。

“大家现在都很熟悉我们团队开发的‘集装箱电子标签系统’,这种以集装箱为跟踪目标的‘物联网’相当于给集装箱挂上‘电子标签’的锁。一旦集装箱被非法打开后,系统平台就会在网页上实时报警,同时发送邮件报警和手机短信报警,实现了集装箱运输的全程实时跟踪。”包起帆说,今年在日内瓦获得的金奖发明——“有关星地交互的物流跟踪与监控项目”则是将跟踪对象从集装箱扩大到了整个物流系统,还和北斗卫星、移动互联网、NFC(近场通信技术)以及蓝牙4.0等新

技术“联姻”,让物流的跟踪变得更实时、便捷、有效。

“以往的跟踪系统需要广泛在监控点布置读写器和购置专用手机,真正推广起来难度较大。现在,你只需在被监控的货物上安装一台形如书本大小的监控终端,或装上一个封条、安上一把电子锁,通过智能手机APP就能跟踪监控货物。一旦发生货物箱门被打开或其他异常情况,通过北斗定位和通信功能实现星地交互,系统就会立刻报警,犹如为货物装上了‘千里眼’和‘顺风耳’。”

## 公告

尊敬的燃气居民客户:

为提高客户服务水平,自2016年1月1日起,上海燃气(集团)有限公司所属上海燃气市北销售有限公司、上海燃气浦东销售有限公司、上海燃气崇明有限公司、上海金山天然气有限公司四家公司燃气账单统一调整由“上海燃气(集团)有限公司”出具。客户可于2016年1月1日起至以上各公司营业网点签订新的供用气合同。

燃气账单调整后,上述四家公司在各自经营范围内的燃气供应、用气服务、用气管理等职能保持不变。特此公告

上海燃气(集团)有限公司  
上海燃气市北销售有限公司  
上海燃气浦东销售有限公司  
上海燃气崇明有限公司  
上海金山天然气有限公司  
2015年12月31日

本市召开新闻道德建设座谈会

## 媒体要管起来 没有法外之地

本报讯(记者 李一能)昨天下午,上海市新闻道德委员会举行媒体融合发展新格局下的新闻道德建设座谈会。市人大代表、政协委员、市新闻道德委员会委员及全市重点新闻单位代表等50余位领导专家出席了本次会议。代表委员们一致认为,在互联网时代,标题党、假新闻、暴力新闻等不良行为对新闻道德构成了严重的损害,必须加强管控。

12位来自各行各业的代表、委员在会议中对上海新闻道德建设状况进行了基本评估,指出了有待解决的问题与不足,并为推进上海新闻道德建设提出了宝贵的意见和建议。市政协常委、市侨联副主席屠海鸣表示,互联网极大提高了新闻的传播效率,但假新闻炒作、标

题党横行、粗俗语言泛滥、人肉搜索大行其道等不良现象严重影响了互联网时代新闻道德建设。他建议对网络新闻乱象应当加大治理力度,并适当提高准入门槛。市政协常委、上海戏剧学院媒介研究中心主任方方则认为,必须建立完整、科学、合理的媒体评估体系,不能以经济指标作为唯一的标准。

上海市新闻工作协会主席、市新闻学会会长宋超在总结发言时表示,上海的新闻道德管理要做到全覆盖,上海的媒体都要管起来,没有法外之地。既要加强融合也要管好新媒体。此外,对新闻工作者要加强培训,同时建立科学的媒体评估体系,对优秀新闻工作者进行表彰,提高他们的社会地位与影响力。