

申城中小小学生明天起放寒假

今年寒假主题:学习传统文化 参加社会实践 强化安全第一

本报讯（记者 陆梓华）明天起，申城中小学将迎来寒假。市精神文明建设办未成年人工作协调处、市教委德育处等部门日前联合下发《关于做好 2016 年上海市未成年人寒假工作的通知》，旨在让广大青少年过一个安全、温馨、健康、快乐的寒假。

今年上海市未成年人寒假工作的主题为“温馨新年 文化冬日”，做到“三个结合”，即与中华优秀传统

文化教育相结合，与推进实践育人相结合，与强化“安全第一”相结合。本市将以“我们的节日”为主题，利用博物馆、美术馆、各区县青少年活动中心、学校少年宫等场所，开展丰富多彩的民俗、民间、民族文化活动。同时，要求各学校深入开展“孝敬长辈，学会感恩”、“寻根找家史，传承晒家风”等活动，引导未成年人主动承担力所能及的家务劳动，传承良好家风家训，发挥家

庭育人功能。

此外，寒假生活是学校生活的拓展和延伸，是中小小学生调节身心，开阔眼界，锻炼能力的有利时机，也是学生开展志愿服务(公益劳动)等社会实践的重要时段。为此，本市要求各区县、各学校、各社会实践基地充分利用已认定的市、区县两级志愿服务岗位(项目)，深入推进学生志愿服务(公益劳动)等社会实践活动，并组织开展好“送温暖”等各类

爱心公益活动，引导未成年人以实际行动为社区孤寡老人以及身边来沪务工人员子女、单亲家庭子女、贫困家庭子女、残疾孩子等送上新年真挚的关心和祝福。

《通知》重申，各区县教育行政部门要加强对学校寒假工作的指导和监管力度，严禁学校上新课或进行大面积补课，严禁延迟放假或提前开学，要切实减轻未成年人过重的学业负担。

中小小学生寒假安全
● 遵守烟花爆竹燃放新规 ● 遵守交通法规 ● 不去未成年人不宜进入的场所 ● 正确使用电器设备 ● 合理控制上网时间 ● 加强极端天气防范 ● 远离危险区域 ● 安全乘坐公共交通 ● 遵守公共场所秩序 ● 快乐旅行不冒险

本报讯（首席记者 施捷）在未来 5 年，上海将构建五大区域儿科联合体或儿科联合团队，增加 300-500 名儿科执业医师，同时在全市综合性医院建设 50 个标准化示范儿科门急诊项目，并推进社区全科医生的儿科常见病诊疗能力培养。

据昨天市政府新闻发布会透露，以“提能力、建机制、促创新、补短板”为出发点，“十三五”期间，上海将努力建成与上海城市功能定位相适应、与儿童健康需求相匹配的儿童健康服务体系，让每一儿童都享有便捷、均等、优质、连续的健康服务，使儿童健康水平继续保持

发达国家和地区的水平。

这一总体目标的主要指标包括：到 2020 年，基本满足儿童健康服务需求，实现全市每千名 0-14 岁常住儿童拥有儿科(助理)执业医师数不低于 1.5 人，核定床位不低于 2 张。0-6 岁儿童保健管理率不低于 90%，儿童免疫规划疫苗接种率不低于 98%，新生儿、儿

童主要疾病筛查率不低于 90%；不断改善儿童健康服务感受度，进一步缩短儿科门急诊候诊时间；儿童健康水平进一步提高，实现全市新生儿死亡率低于 6‰，婴儿死亡率低于 7‰，5 岁以下儿童死亡率低于 8‰的目标。

市卫生计生委党委副书记郭惊雷介绍说，在完成复旦大学附属儿

科医院、上海儿童医学中心、新华医院新增儿科床位床位的基础上，未来 5 年，本市将加强综合性医院儿科建设，二级以上综合性医院必须提供儿科门诊服务，三级综合性医院和区域医疗中心任务的二级综合性医院应当提供急诊服务，设立儿科床位，并在全市综合性医院建设 50 个标准化示范门急诊。与此

同时，社区卫生服务中心等应当提供儿科诊疗和儿童保健服务(目前全市基层医疗机构仅有 20 多家设有儿科诊疗科目)，探索建立儿科家庭病床，并将儿童健康管理纳入家庭医生签约服务内容。今年起，本市对社区全科医生的培训，将增加儿科常见病、多发病诊疗和对儿科疾病鉴别、转诊等课程。

交警整治社会车辆侵占公交车道违法行为 占道司机大多存在从众心理

10:30 上午首发

本报讯（首席记者 潘高峰 通讯员 李辉）明明公交车专用道空着，一辆 737 路公交车却偏偏挤到了边上的社会车道上行驶，理由竟是公交车道常被侵占，要“拉进拉出”不够畅快。今天上午，记者随长宁交警整治社会车辆侵占公交车专用道违法行为时发现，警方的连续整治对违法社会车辆起到了震慑作用，但一些公交车被恶意侵占后养成“坏习惯”，导致“舍近求远”的行为时有发生。警方表示，只有互相尊重，各行其道，交通才能更加顺畅。

小轿车侵占公交道

长宁路凯旋路路口附近是繁华商圈，也聚集着多条公交线路。尽管地面上已用黄色虚线标出明显的

“公交专用”区域，也同时标注着“7:00-10:00、16:00-19:00”字样，但占用公交车道的驾驶员在被民警拦下来后，都要辩解一番。

上午 8 时 45 分，长宁路上一辆白色奔驰轿车占用公交车专用道由东向西远远驶来，刚过凯旋路口就被交警拦下。面对处罚，司机振振有辞，反而教育起交警：“这种规定也要看具体情况嘛，明明空着不用，不是浪费资源吗？”交警随即向司机宣传了公交车专用道的规定和存在意义，但司机显然并不买账。在随后近 1 小时里，交警又先后处罚了 5 辆侵占公交车专用道的违法车辆，大多数司机都是从众心理作祟。一名开商务车的司机说，一直跟着前面的车开，根本没有注意头上脚下的交通标志。

公交车“不走寻常路”

令人感到奇怪的是，明明公交

车道空着，不少公交车却偏偏挤到边上的车道上行驶。记者上午就一连发现 3 辆 737 路公交车“不走寻常路”。交警上前提醒和教育时，公交司机的理由也很“奇葩”：“习惯了，公交车道上老是被车占着，也开不快，我这样方便，省得拉进拉出。”

长宁交警支队机动中队中队长徐为告诉记者，近一段时间随着交警整治力度的加大，社会车辆侵占公交车专用道的行为大为减少，以前平均一小时能抓二三十辆，现在最多六七辆。但社会车辆守序的同时，交警部门也希望公交车驾驶员能遵守规定，为此还专门印制了告知书，提醒公交车驾驶员在高峰时段，充分利用有利条件在专用车道内行驶，勿混杂在社会车道内。“只有互相尊重、各行其道，才有畅通有序的交通环境。”



海绵宝宝爬上楼顶

日前，一个比汽车还大的“海绵宝宝”出现在金沙江路中环路附近，它端坐在楼顶，形态十分可爱。据了解，这是商家为配合相关电影上映而制作的。

本报记者 张龙 摄影报道

科创上海

一家有着 80 多年历史的科研院所，去年一年的成果转化合同金额，几乎等于过去 5 年累计转让成果的总和。并爆发式增长的背后有何“灵丹妙药”？原来，中科院上海药物所作为国家首批试点的科技成果“三权改革”20 家中央级事业单位之一，切实落实海加快建设具有全球影响力的科技创新中心“22 条”意见，全面推进体制机制、评价方式、激励机制等变革举措，允许将不低于 70% 的转化收益归属团队。

2015 年 1 月 1 日，上海药物所正式启动科技成果使用、处置和收益管理“三权改革”改革。“一分为

去年一年新药研发转化合同金额接近过去 5 年总和 上药所成果转化有何“特效药”

划，九分落实”，为全面推进药物创新研究院建设，上海药物所努力克服“小作坊”式单打作战、科研和产业脱节、成果转化率低等瓶颈问题，在一年时间里，自主部署科研项目，科技成果转移转化，以及制定或修订人事、财务等各类管理制度等 30 余项，全力推进新药研发，为科技成果松绑，为原创新药上市提速。

上海药物所副所长叶阳告诉记者，为了药物研究能出新药，科研组织结构由原来按照传统学科

划分，逐步调整为更加符合新药研发客观规律的基础研究、新药研发、技术保障和临床医学等各个中心。每年 5000 万元连续五年推进新药自主部署项目，集中新药研发优势资源朝“出新药”倾斜。同时，改变药物研发组织管理方式，实行新药注册进程的全流程分节点项目管理，有效推进新药研发进程。

就连科研人员的评价体系，也打破以“出论文”为唯一标准，而是

围绕“出新药”，将临床批件、新药证书与岗位聘用挂钩。叶阳说，药物所还打破了课题组长“只进不出”惯例，通过定期考核建立课题负责人退出机制。同时，以优厚的待遇面向全球公开选拔人才。为有志创业的研究员提供“半创业”和“全下海”创业路径。

基于层层到位的科技成果转化改革，2015 年上海药物所 5 个 1.1 类化药新药获得临床批件，与恒瑞制药并列化药领域全国第一，

成为年度化药领域最具创新能力的药物研发机构。以抗老年痴呆新药 971 及抗肿瘤新药 AL3810 为代表的 10 个在研新药处于临床研究阶段进展顺利。全年共遴选自主部署项目 51 项，形成“发现一批、开发一批、储备一批、转化一批”的良性发展态势。

2015 年，上海药物所共有 15 项新药研发成果成功转让，合同总额超过 8 亿元，达到前 5 年成果转化的总额。在中科院“十二五”规划验收专家组评估认为，上海药物所已成为我国药学研究的标杆与“领头羊”，处于国内领跑、国际并行的地位，并有望在老年痴呆创新药物研究等领域领跑国际。

本报记者 马亚宁