

江苏 2016 年“一号文件”聚焦“简政放权” 药店纳入医保定点无需再审批

本报讯（记者 梅璎迪）近日，江苏省政府召开新闻发布会，解读今年江苏省政府一号文件：《省政府关于取消下放行政审批等权力事项和清理规范中介服务事项的通知》。其中明确，江苏省再取消下放行政审批等权力事项 60 项，清理规范涉审中介服务事项 20 项，其中药店进医保定点、中介办自费出国留学服务等都不再需要相关省级部门的行政许可审批。

在取消下放的 60 项行政审批

项目中，就有江苏省人力资源社会保障厅此前负责审批的“两定”资格审查，即“基本医疗保险定点医疗机构资格审查”和“基本医疗保险定点零售药店资格审查”。取消审批后，只要药店取得了药品零售许可、营业执照以及其他法定资质，就无需再去省人社厅审批了。而此前，江苏市场上一些中小药店，正是靠着拥有医保定点资格吸引消费者刷医保卡买药，尽管本身综合竞争力不强，却依然能在激烈的行业竞争下活得很滋润。江苏

省编办行政审批制度改革处处长李军国告诉记者，取消审批权后，医保药店数量将有所增加，更加方便市民就近刷卡买药。同时，也利于所有获得资质的药店和医疗机构站在同一个起跑线公平竞争。

《通知》还涉及到清理规范涉审中介服务事项 20 项。主要分为三类：一是不再要求申请人提供相关评估、论证、鉴定、证明等材料。二是不再要求申请人提供相关材料，改由审批部门根据审批工作需要自行

委托有关机构开展技术性服务。三是仍需由申请人提供相关材料，但申请人可按照要求自行编制，也可委托有关机构编制，同时保留审批部门现有的技术评审评估。比如固定资产投资项目核准所需的项目申请报告，审批部门原来要求申请人必须委托中介机构编制。改革后，申请人可自行编制相关报告，也可委托有关机构编制。

李军国说，这些事项的清理，第一类减少了涉企收费，减轻了企业负

担，有利于进一步激发市场主体活力，释放改革红利。而第三类可以有效破除“红顶中介”的市场垄断，推进中介服务市场化。“此次取消下放的行政审批事项，目的就是要让企业和老百姓办事快、耗时短、花钱少。”

自新一轮行政审批制度改革以来，江苏省大幅取消下放行政审批事项。到去年年底，全省共取消下放审批事项 527 项，加上这次取消下放的 60 项，累计取消下放 587 项，占所有行政审批事项的 1/3 以上。

连云港 获批“地方立法权”

本报讯（记者 梅璎迪）在近日举行的江苏省十二届人大常委会第二十次会议上表决通过，江苏省连云港、淮安、宿迁三个地级市获得“地方立法权”。至此，江苏的 13 个省辖市都拥有了“地方立法权”。

此前，除了省、自治区和直辖市外，只有“较大的市”拥有立法权。江苏省内只有南京、无锡、徐州、苏州这 4 个“较大的市”拥有立法权。2015 年 8 月 1 日实施新《立法法》后，镇江、常州、泰州、南通、盐城、扬州六市首批获得立法权，2015 年年底镇江即出台拥有地方立法权后的首部地方性法规。

南京 健身可刷医保卡

本报讯（记者 梅璎迪）记者从南京市体育局获悉，2016 年春节前，南京人去健身房锻炼，可刷医保卡消费。

据介绍，持医保卡可到指定的场馆刷医保卡，享受游泳、乒乓球、篮球、羽毛球、跆拳道、网球等多项健身项目的健身卡或者按次进行健身消费，但不得购买食品、衣物、健身器械等，也不得套取现金。

如皋 百岁老人全国居首

本报讯（通讯员 马志刚 记者 梅璎迪）截至 2016 年元旦，长寿之乡如皋的百岁老人已达 338 位，已成为中国百岁老人总数最多的县(市)。

如皋有 143 万人口，其中 80 周岁以上高龄老人有 7 万，占总人口 4.9%。如皋目前最年长的寿星是家住如皋搬经镇梅甸村 10 组的余文福老人，他生于 1905 年，已经 111 岁高龄了。

苏州 不赡养老人 将记入信用档案

本报讯（记者 梅璎迪）《苏州市居家养老服务条例》今年起施行。条例共分 28 条，对居家养老服务目前遇到的设施短缺、服务人才匮乏等问题做出制度性保障。

《条例》明确规定，家庭成员不履行抚养义务，不仅要受到行政处罚或刑事处罚，而且要记入个人信用档案。



“福”到 春运

近日，上海铁路局南京客运段在多次春运列车上开展铁路春运送“万福”公益活动，向旅客发放“福”字和春联，让春运中的旅客感受到浓浓的节日氛围。

李响
摄影报道

2020 年江苏快速铁路“市市通”

本报讯（记者 梅璎迪）记者从江苏省铁路部门获悉，2015 年全省完成铁路建设投资 285 亿元，连淮扬镇、徐宿淮盐等铁路线路全面开工。今年江苏铁路建设将再投 360 亿元，推进沪通铁路、连盐铁路等工程建设，到 2020 年实现时速 200 公里以上的快速铁路里程超过 3000 公里，覆盖所有省辖市。

“十二五”时期，江苏省“三纵四横”的现代化铁路规划格局基本形成，铁路建设实现历史性突破。2015 年，江苏铁路建设再起高潮，连淮扬镇、徐宿淮盐铁路全面开工，沪通铁路、连盐铁路、郑徐客专、青连铁路等在建工程按计划推进，宁安城际建成通车，宁启铁路完成复线电气化改造，启动一批项目前期工作，全年完成铁

路建设投资 285 亿元。

今年江苏铁路建设设定目标是：在建项目 1000 公里以上、新开工项目 500 公里，完成铁路建设投资 360 亿元以上。“十三五”作为江苏省铁路建设大发展，到 2020 年，江苏省干线铁路里程超过 4000 公里，时速 200 公里以上的快速铁路里程超过 3000 公里，覆盖所有省辖市。

“15 年来，我心里一直有愧”

女儿用 50 元假币支付船费 父亲想找到当年的船老大换回假币

时隔 15 年，丽水的潘正标先生终于做了个决定，把一封信和一张 50 元的汇款单寄到温岭，请求当地政府帮忙，把钱转交给当年的一名船老大。

潘正标说，这是 2001 年，他们一家人到温岭包船游玩的费用，其实当年付过一次，但那次给的是假币。“15 年来，我心里一直有愧。”

一次旅游 留下遗憾

潘正标是一名老师，2001 年暑假，受温岭朋友邀请，他带着妻女去旅游。朋友告诉他，去温岭一定要去三蒜岛上玩。不过，这个岛还没完全开发，想上岛，只能包船过去。

“我还记得当时包的是一艘木

制的机帆船，船老大 50 多岁，比我矮一点，1 米 65 左右。他很客气，告诉我们岛上哪里好玩，而且出价也不贵，包一个来回 50 元。”潘正标说，从岛上回来后，他女儿拿出一张 50 元，交给了船老大。

在从石塘回到温岭市区的路上，女儿跟潘正标说，刚才给船老大的那张钱，是假的，白天买东西时，商店里找来的。

“我一听很不高兴，就责怪女儿怎么能做这样的事情。”但因为当晚要赶回丽水，潘正标只好想着回家以后再想办法把这个钱换回来。

15 年来 从没忘记

回到丽水后，妻子儿女慢慢忘

记了这件事，但潘正标一直记得，希望把 50 元钱还给船老大。不过此后的时间里，潘正标一直没有机会再去温岭，也就迟迟没能把欠着的 50 元钱送过去。

去年年底，潘正标已经退休一年多，属于自己的时间也越来越多，他觉得，这 50 元假币的心结，应该是时候解开了。于是，潘正标就决定给温岭石塘镇政府写信。不过，因为只找到石塘隔壁松门镇的邮编，他就把信写到松门镇政府，希望他们能帮他这个忙。

手写书信 满怀歉意

“事情已经过去十四五年了，可是一直牵挂着此事，不知如何是

好。我总觉得对不起这位老船工，我和女儿有错，应该偿还欠他的 50 元钱。”潘正标在信里写道，十多年来，自己反复思虑，想想除了请求当地政府帮忙，没有别的方法了。

当松门镇政府在收到这封特殊的来信后，马上组织镇上的慈善义工，在石塘镇寻找信中提到的这位老船工。慈善义工服务队队长何荣富说，当年在码头上开船的人有 10 多个，其中有两个年龄在 70 岁左右，符合潘正标在信里描述的船工。不过两位老船工说，时间过去比较久了，就算当年收到过假币，现在也早已经忘记了。

何荣富说，潘老师寄来的汇款单在 2 月 15 日到期，如果在这之前找到那个船老大，就把钱给他，如果找不到，就会把这钱存入慈善义工的爱心账户里。“我把这个想法跟丽水客人沟通过，他也同意，他还说过完年，会带着家人再来一次温岭。”（胡剑 江文辉）

浙江消除人均年收入四千六百元以下家庭