

“虹桥商务区”导向标志现身高架

“大虹桥”核心区公共标识系统加快建设



最近,细心的市民发现,上海不少高架路上已经有了“虹桥商务区”的指向标识。记者从有关方面获悉,虹桥商务区综合交通规划编制取得突破,同时,核心区公共标识系统项目已开工建设。

据了解,虹桥商务区核心区所有项目均已开工,核心区一期部分企业已入驻。虹桥枢纽客流的逐年上升,周边交通量也随之增加,而虹桥商务区核心区及周边国家会展中心自身开发建设也带来较大的交通量,核心区交通组织面临重大挑战。根据《虹桥商务区主功能区“环境提升”三年行动计划(2015-2017)》的有关要求,为保障未来核心区具有较高品质的交通服务,避免对区域主体设施交通枢纽的干扰,需完善核心区内部与对外各类交通流的组织管理与引导措施,结合重点地块及停车设施,构建静态交通标志引导和动态交通信息服务系统。

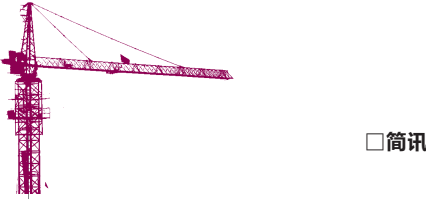
为此,虹桥商务区管委会加快开展虹



桥商务区核心区公共标识系统项目建设。引导标识设置范围以虹桥商务区主功能区27平方公里为主,一级引导指示为虹桥枢纽,以相关高速公路设置为主;二级引导指示虹桥机场T1、T2航站楼,铁路虹桥站、虹桥商务区和国家会展中心,以周边沪渝(G50)、嘉闵高架、北翟高架、外环(S20)及虹桥商务区范围内的高架快速路网和相关地面道路设置为主,适当拓展至中环和G15等;三级指示虹桥商务区核心区相关楼宇,结合停车诱导系统,以地面道路设置为主。

目前,道路静态交通标志引导已开工建设,部分高架上已经出现“虹桥商务区”标志,通过此类标志的引导,可以分离虹桥枢纽和虹桥商务区的车流,避免市民开错路。近期,虹桥商务区内地面引导标识也将逐步安装,便于市民在进入商务区后快速找到各相应开发地块。

此外,市交通委和虹桥商务区管委会合力组织上海综合交通所、市政设计总院、市



□ 简讯

德国贺尔碧格与成都豪能强强联合入驻虹桥商务区



1月5日,虹桥商务区迎来了外商投资的开门红。德国贺尔碧格集团与成都豪能科技股份有限公司“联姻”,决定在虹桥商务区共同投资成立中外合资企业豪能贺尔碧格传动技术(上海)有限公司。在行业领域内处于全球第一的贺尔碧格集团和国内最大同行业引导者成都豪能的强强合作,有助于进一步扩大国内外市场,同时也标志着虹桥商务区吸引了越来越多优质企业的入驻。

贺尔碧格集团成立于1895年,是全球最大的独立从事压缩机配件技术及其他压缩机配件研究开发和生产的跨国公司,在汽车压缩机技术、自动化技术和传动技术三大技术领域处于世界领先水平,目前在苏州、常州、无锡均设有工厂。成都豪能科技股份有限公司成立于1964年,是我国同步器齿环行业的最大企业之一。

(朱小玲)

“浦江故事”走进虹桥综合交通枢纽

中国航海博物馆“浦江故事”展览近日在虹桥综合交通枢纽开幕,供旅客免费参观。这是文化走进公共空间的全新尝试,是博物馆向公众发挥社会教育职能的有益探索。

《浦江故事》展览主要讲述了上海自开埠以来,黄浦江上往来船只的历史变迁,这些已然是上海100多年港口发展的缩影。展览利用图文生动展示了上海与航海、上海与港口之间的紧密联系。沙船云集的黄浦江,外白渡桥的倒影,十六铺码头的喧闹,往来轮渡的汽笛声,黄浦江与码头烙印在这座城市的记忆中,彻骨入髓,以其丰富的历史与文化内涵给予上海独特的魅力和风情。而现如今的浦江两岸也开始从仓库码头演变成兼具观光、游览、航运功能的黄金水岸,继续传承着上海的文化与历史记忆。

(陈杰)

合力牵手永恒力“花落虹桥”开启中国工业车辆租赁新篇章

本报讯(记者 陈杰)回春渐晰,万象始更新。1月25日下午,中国工业车辆行业的龙头企业——安徽合力股份有限公司联合全球领先的物流系统解决方案供应商——德国永恒力集团,正式签订成立合资企业的合同。

永恒力集团成立于1953年,总部位于德国汉堡,在全球工业车辆租赁领域有着成熟的运营和管理经验;安徽合力股份有限公司系安徽省属国有控股的上市公司,始建于1958年,1996年在上海证券交易所公开上市(股票简称:安徽合力,证券代码:600761)是中国工业车辆行业的龙头企业,拥有着国内规模最大、产业链条最完整的工业车辆研

发、制造基地,拥有业内完善健全的营销服务体系。

本次合力与永恒力合资成立的工业车辆租赁公司,将充分发挥双方股东强大的品牌影响力,并依托可靠的产品性能、健全的服务网络、雄厚的厂商支撑等,为客户提供高品质不同形式的产品。

如:不同动力形式(内燃、电动)、不同吨位级别(从0.2吨手动托盘到46吨重型叉车)、不同租赁期限(从1天到60个月)、不同租赁规模(从1台到车队),以至不同租赁模式的个性化定制搬运解决方案,将进一步引领中国工业车辆行业调整、转型、升级,差异定位、理性发展。

北虹桥新动向

苏州河江桥段整治年底“交账”

苏州河(吴淞江)北岸沿线脏乱差现状必须尽快改变。根据最新排定的计划,确保年内基本完成苏州河(吴淞江)北岸沿线江桥段综合整治,针对“五违”现象无一例外、无条件坚决予以根除;针对有证且合法经营的企业,要按照安全、环保、市容等规范逐一实现达标,同时启动净化、绿化、美化等相关工作。

苏州河(吴淞江)北岸沿线整治区域东至申纪港,西至嘉闵高架,南至吴淞江,北至金沙江西路、丰华公路、爱特路,面积约1.28平方公里;区域内共涉及3个村、2个社区,内有农户约150户、居民约3420户。“五违”情况较为突出,违章搭建、厂中厂、非法经营情况尤为突出,经初步排摸约有厂中厂等非法经营户319

户,流动来沪人员约2.5万人,违法建筑面积约22万平方米。

江桥段部分区域属虹桥商务区北虹桥片区区域为落实苏州河(吴淞江)江桥段环境综合整治工作,嘉定区前线指挥部就设在江桥镇,同时成立由区党政主要领导等组成的苏州河(吴淞江)江桥段环境综合整治领导小组。严格按照“分工负责、密切职责”、“细化机制、有力有效”、“三级联动,镇村为主”、“依法依规,确保稳定”、“发动群众,群策群力”的工作原则和方法,确保按照时间节点推进整治工作,使得苏州河(吴淞江)嘉定段沿线环境面貌得到彻底改变。

根据部署,苏州河(吴淞江)北岸沿线江桥

段环境整治工作,将于春节后正式启动,确保年底“交账”。江桥镇党委书记袁航表示,对于市管单位及市级批准事项的处置,整治过程中将与市、区相关部门积极沟通协调,确保整治难点化解到位。

为改善老百姓生活环境,江桥镇去年完成吴淞江北岸城市景观规划设计工作,同时启动爱特公园建设,公园设计总面积约360亩,总投资约1100万元,今年一期工程约20亩已实施完毕。今年,嘉定区在苏州河(吴淞江)沿江、沿线区域全面开展综合性整治,预计到2017年年底前,实现嘉定段全流域20公里环境的基本整治,使得脏乱差突出问题得到有效处置。

(虹闻)



加入虹桥正当时
虹桥通向你的梦

虹桥商务区优质的政府服务,尤其是外资审批的高效,给我留下了深刻的印象。我们之所以选址在虹桥商务区,是看中了此处便利的交通设施、良好的投资环境以及中国巨大的市场潜力。我们有信心借助虹桥商务区的平台,实现在行业技术、制造成本等多方面的优势集合,继续保持行业全球领先引导者地位,成为国内领先的汽车零部件及总成供应商。

——贺尔碧格集团
传动事业部高级副总裁
Michael·Haberl

立足于国家“一带一路”战略视角,在虹桥商务区建设过程中,蕴藏着非常巨大的发展机遇,这一点从海内外企业以及各路资本争相抢滩,就足以证明一切。

——中国经济体制改革研究会
副会长、著名经济学家
王德培