

香格里拉没有“广场协议”

朱国顺



香格里拉没有“广场协议”，这是肯定的。

世界上管钱最多的那些人，今天齐聚上海黄浦江边的香格里拉酒店，举行G20财长和央行行长会议。因为会议本身对世界经济走向的指引，吸引了无数关注的目光。这也是世界上最重要的国际财经会议首次在上海召开。

G20人口占全球的2/3，国土面积占全球的60%，国内生产总值占全球的90%，贸易额占全球的80%。鉴于世界经济面临的巨大不确定性，会议之前就有许多人猜测，有哪些话题会成为会议的热点，特别是会不会有第二个“广场协议”。

代表性的言论来自于美国银行美林金融管理部首席投资策略师迈克尔·哈特尼特在内的一批分析师，他们预测，在此次G20会议上，全球最高经济决策者将抓住机会，达成类似于“广场协议”的协议。本月19日在北京举行中国经济50人论坛时，有人专门问了中国财政部部长这个问题。

有关“广场协议”的想法，反映了一些人的焦虑。经合组织本月18日将2016年的世界经济增长预期下调0.3个百分点，至3.0%。一些人认为，世界经济缺乏牵引力，金融市场也有些混乱，因而试图以某种形式的汇率调整，来达到他们的预想。

在此之前，各国有关经济走向的信息，出现了许多矛盾。一方面是美国于去年12月开始加息，似乎经济前景看好，此前量化宽松流入新兴国家的资金开始回流美国，带来美元升值；另一方面，占全球经济总量约四分之一的日本和欧元区等经济体，出人意料地纷纷实行负利率，又似乎提供了悲观的预期，推高了美国加息政策风险和溢出效应。

这些冰火两重天截然相反的政策取向，使得全球金融市场进退两难，信息混乱，带来巨大不确定性。美联储主席耶伦在最近几次的表态中，也越发吞吞吐吐，说不清美国货币政策的今后走向，这就更加令人不安。在这种情况下，有人就希冀一



■ 今明两天，世界关注的G20财长和央行行长会议在上海举办。图为会议地点浦东陆家嘴香格里拉酒店。

个类似于1985年“广场协议”那样的东西，来解脱自己的窘境。

实际上，时代不同了，“广场协议”那样以邻为壑的做法以及带来的不良后果，已经深深地盖上了反派角色的烙印，使得类似的做法，没有了东山再起的可能。

当年“广场协议”的签订，是西方国家一次拯救老大美国的行动，带有浓厚的啸聚山寨、手下垫背的色彩。

从1980年起，经历了几次石油危机，美国对外贸易赤字逐年扩大，到1984年高达1600亿美元，占当年GNP的3.6%，与此同时政府预算赤字大量出现。在压力下，美国寄希望以美元贬值来加强美国产品对外竞争力，降低贸易赤字。1985年9月22日，美国、日本、联邦德国、法国以及英国的财政部长和中央银行行长在纽约广场饭店举行会议，达成联合干预外汇市场诱导美元对主要货币有秩序贬值，以解决美国巨额贸易赤字问题。在不到三年的时间里，美元对日元贬值了50%，也就是说日元对美元升值了一倍。这造成此后5年内日本股价以每年30%、地价以每年15%的幅度增长，而同期GDP年增幅只有5%左右，导致泡沫经济。1989年日

本政府紧缩货币政策戳破泡沫经济后，股价和地价短期内下跌50%，银行形成大量坏账，日本经济进入二十多年的衰退期。“广场协议”成了嫁祸于人的代名词。

“广场协议”当时签订，有一个重要因素，就是日本经济虽然已位居世界前列，但政治上有先天缺陷，面对美国老大的压力，不得不妥协。之所以现在有人重提“广场协议”，一方面是情急乱投医，另一方面是急于转嫁本身不利处境。事实上，目前的世界格局早已不是当年的形态，那种政治上畸形、经济上有害的做法，没有了市场。

19日那天，在被问到相关可能时，中国财政部长楼继伟的回答是：“不，不，不。”他说：“那不过是媒体的想象。根本就没有这样的提议。”

按照预定议程，今明两天的G20财长和央行行长会议，将主要围绕全球经济展开讨论，涉及的话题包括了强劲平衡可持续发展框架、投资基础设施建设、国际金融架构、金融领域改革、国际税收、反恐融资、绿色金融等。全球增长变缓、货币政策分歧以及货币贬值等，也会在讨论时被提及。会议还将聚焦世界经济面临的主要结构性挑战，

在借鉴部分成员国各自推进结构性改革的国别经验基础上，推动G20成员国在推进经济结构改革、提高增长潜力上寻求协调合作。

此次会议也是今年G20系列会议之一。今年9月，中国将作为东道国，在杭州主办主题为“构建创新、活力、联动、包容的世界经济”的G20峰会。财政部副部长朱光耀上周六在北京指出，确保G20杭州峰会的成功，确保世界经济沿着强劲、可持续、平衡增长的轨道推进，是所有G20成员国的希望，也是世界的期待，G20财长和央行行长会议，将先期为全球宏观经济治理展开沟通协商。

国际货币基金组织(IMF)总裁拉加德在展望这次会议时称，G20应着重讨论他们的政策决定对全球经济的溢出影响。她说，应该清楚各自在全球经济中的影响力。

有与会者称，此次会议将敦促各国运用财政政策以提振全球需求，这将能强化信心，减少震荡。

“广场协议”这类东西已经远离时代，香格里拉没有“广场协议”。今明两天的会议将讨论通过创新驱动发展和结构性改革，加强协调合作，为各国增长注入动力，使世界经济重新焕发活力和光彩。



声音·热点

上海研究加大外牌限行力度引热议

“外牌限行是能够控制上海拥堵状况的手段之一，如果不能对上海飞速增长的外牌趋势进行遏制，那么通过拍卖沪牌这一措施控制汽车保有量、控制拥堵的成效就会变得有限。”

——同济大学交通运输工程学院教授陈小鸿说。

“照这个限法，外牌车只好中午出来晃晃了！”

——一持外地牌照车主在网上诉苦。近日，有论坛还曝出一张图片，图上显示晚高峰高架限行时间将增加2个小时，临时号牌车辆也将纳入限行范围。但这些仅是传言，无法确定是否属实。

“治标不治本，车主驾驶习惯不好，配套设施跟不上，怎么限行都没用。”

昨天上海市府新闻发布会传出消息，上海将加大对外牌车辆的限行力度，相关部门正在研究政策和方案比选。此消息一出，即在微信朋友圈引发热议，猜测限行时间和路段的帖子也随即出现。对此传言，上海市交通委尚未回应。

——网友涵心慧质说。

“限行政策要出台，相关配套方案也要及时跟进。就像今年规定外环内严禁燃放烟花爆竹，违反者将遭到严惩，效果明显很好。以此类推，对违反限行政策的司机也要严惩，让他们有所畏惧，否则上下班时间高架上是有很多外牌。”

——网友“最爱小丸子”表示。

“就算外牌不进来，每年的增量是固定的，最终还是拥堵。”

——网友“坦克军阀”认为，限制人口和发展公共交通才是本质。

“应该大力发展公共交通，合理安排公交线路，让公共交通更便宜、舒适，并保证专用车道的使用，可能对解决道路拥堵更有效。”

——网友芮泰格说。

“增加公共交通的建设，使得新增长的交通需求量能够让公共交通分担，这是持之以恒的基本策略。公共交通光靠轨道交通是不够

的，因此公共交通中的‘补短板’策略就是将运能足够的地面公交系统充分发挥效力。”

“另外，在小汽车的‘控制需求’方面，单靠牌照控制是不够的，若未来能够研究出定量并计量不同时间特定道路的通行里程，便能够使得控制小汽车对于道路的使用更具弹性。”

——陈小鸿说。

“要真正解决上海的交通拥堵，限制外牌只是一个过渡性的措施，关键要提升上海整体公共交通服务，改变交通的整体结构。”

——上海市府新闻发言人说。

本栏编辑 姜燕



声音·八方

“2016年工信部将全面启动实施‘中国制造2025’，全力以赴保持工业经济平稳增长，坚定不移推进化解产能严重过剩，大力扶持小微企业的发展，持续推进简政放权、放管结合、优化服务等工作。”

“我国5G基础研发试验将在2016年-2018年进行，分为关键技术试验、技术方案验证和系统验证三个阶段进行。工信部将积极支持国内外企业开展研发合作，为新一代移动通信技术发展共同贡献力量。”

——在昨天的国务院新闻办举行的工业稳增长调结构有关情况新闻发布会上，工信部部长苗圩向外界披露“中国制造2025”规划，随后工信部新闻发言人、总工程师张峰透露我国今年开始将进行5G研发计划。

“‘康帅博’方便面、‘粤利粤’饼干、‘营养快线’饮料……这些广受消费者诟病的‘傍名牌’现象，今后或将受到重罚。”

——新华社消息。昨天，国务院法制办就《中华人民共和国反不正当竞争法(修订草案送审稿)》向社会公开征求意见，送审稿规定，经营者利用商业标识实施市场混淆行为的，最高或罚款一百万元。

“又将进入一年一季的吃刀鱼季，过了今年，或许以后再也沒刀鱼可吃了。”

“市水产研究所苗种技术中心已经成功养殖第三代刀鱼，一旦刀鱼列入名录后禁捕，中心将申请人工养殖刀鱼上市，以人工替代野生。但必须承认，目前人工养殖刀鱼的量相当有限。”

——刀鱼即将被列入《国家重点保护野生动物名录》，越来越多的市民开始担心起来。市水产研究所苗种技术中心主任施永海昨天透露人工养殖信息，不过要强调的是人工养殖的刀鱼要上市，必须是第三代刀鱼并获批准。

“我爱我的妈妈，妈妈也爱我，但这种爱的方式，让作为女儿的我压力过大。相信我，我也在努力找寻那个替你爱我的人。所以，请多点耐心，请别把我往外推，而是当我坚实的后盾！”

——温州“剩女”“哈茶”用漫画的形式吐槽母亲的催婚六式在网上走红，在漫画的最后，“哈茶”说出了自己的心里话。

“当了几十年爹，如今却无法自证‘我儿是我儿’，派出所也不开证明，我该怎么办？”

——成都市锦江区杨国荣(化名)说，他在办理居住证时，被要求证明与自己的儿子是父子关系，而老家派出所回复，公安部门已不再出具亲属关系证明。



关注时事热点，聆听八方声音，敬请关注本报微信“新民眼”。