

1942年为了夺取南太平洋控制权,日军将魔爪伸向达尔文港——日本飞机偷袭“澳大利亚珍珠港”

与珍珠港一样松懈

从1942年初开始,从荷属殖民地败退下来的盟军陆续来到达尔文港休整。到2月19日,港内已停泊了来自美国、英国、荷兰、新西兰的驱逐舰、运兵船等,如果再加上澳海军自己的扫雷舰、护航舰、巡逻舰等船只,港区内总共塞进了50余艘舰船,往日空旷的码头被挤得满满的,一名美国海军军官不由得联想起之前被日本人偷袭的珍珠港,“这里(指达尔文港)的舰只停靠密度比珍珠港还高,如果日本人来袭,这里是绝好的目标,恐怕敌机扔下一枚炸弹就能炸掉一大片!”

然而,珍珠港的教训和少数人的担心,并没有令澳大利亚军队提高对达尔文港防务的重视程度。资料显示,当时的达尔文港没有雷达,无法提前发现来袭的敌机,防空任务主要由澳大利亚陆军高炮部队和一部分空军战斗机部队负责。然而与达尔文港重要的战略地位不相符的是,高炮部队只在偌大的港区里部署了16门94毫米高射炮、2门76.2毫米高射炮以及少量一战时代的“路易斯”高射机枪。由于缺乏弹药,澳军高炮部队已经很久没有进行实弹训练,“士兵们几乎都忘记炮声是什么样的了”。再看守卫达尔文港的澳空军第12、13中队,他们的情况也不妙,第12中队装备的“维拉威”高级教练机直到开战前才匆匆改装成战斗机,但全部6架飞机都处于“趴窝”状态,第13中队的飞机状态尚可,但全是“哈德逊”轻型轰炸机,基本上没有空战能力。

万幸的是,美国陆军航空队的10架P-40“战斧”战斗机(抗战期间美国援华志愿航空队“飞虎队”也是使用该机)临时来达尔文港做短暂休整,成为当地“最强大的一支防空力量”。不过,10架战斗机对即将遭受日军大举空袭的达尔文港来说只是杯水车薪。专家事后估算,要想

二战爆发时,澳大利亚达尔文港是同盟国在南太平洋最重要的军事基地,号称“澳大利亚的珍珠港”。1942年初,日军攻占荷兰统治的安汶岛、西里伯斯岛(今印尼苏拉威西岛)后,又将魔爪伸向盛产石油的另一块荷属殖民地爪哇岛(今属印尼)。为了保证己方侧翼安全,日军决定对云集着盟军舰艇飞机的达尔文港实施“毁灭性打击”。



日本舰载机正从“赤城”号航母上起飞作战

挡住来势汹汹的日本飞机,盟军至少需要250架战斗机以及36门大口径高射炮,这些防御力量对当时的达尔文港来说无异于天方夜谭。

又见“珍珠港袭击队”

与盟军疏于防范不同,日军的进攻准备显然做得十分充分。为了将“第二个珍珠港”从地图上抹去,日本海军联合舰队第1航母战队派出4艘航空母舰(“赤城”号、“加贺”号、“飞龙”号和“苍龙”号),外加它们的护航舰艇,这支庞大的舰队正是前不久偷袭珍珠港的原班人马,号称“珍珠港袭击队”。不过,日本人担心盟军有所防备,只靠4艘航母上的舰载机无法达到最佳打击效果,于是在第1航母战队之外又派出了驻安汶岛的27架九六式陆上攻击机(简称九六陆攻)以及驻西里

伯斯岛的27架三菱G4M轰炸机加入攻击战队。这时候,日本“珍珠港袭击队”如同磨尖了牙齿的饿狼,向澳大利亚港城张开血盆大口。

1942年2月19日,日本航空母舰接到出击命令,爱知九式舰载俯冲轰炸机及中岛九七式鱼雷机挂载炸弹和鱼雷,在零式战斗机护卫下杀奔达尔文港,全部18架飞机必须于上午8时45分放飞完毕。率领这支轰炸机队的,就是指挥第一波偷袭珍珠港攻击机群的渊田美津雄(就是那个发出臭名昭著的“虎!虎!虎!”信号的人)。他们的任务是炸毁达尔文港内所有船只,摧毁岸上所有军用和民用设施。

途中,忙着赶路的日本机群与美国海军的一架PBV“卡特琳娜”水上巡逻机不期而遇,后者还未来得及做出反应,就被被日军护航的

零式战斗机击落。9时15分,澳大利亚海岸瞭望哨发现了庞大的日本机群,并立即向达尔文港当局发出警报。但马虎的澳大利亚空军值班员却误判这些“不速之客”是正在做训练飞行的美国P-40战斗机。

与珍珠港一样,达尔文港没能发出至关重要的空袭警报。

烈焰吞没达尔文港

9时58分,第一波日本飞机飞抵达尔文港,停靠在码头出港航道旁的澳海军“刚巴尔”号巡逻舰成了它们的第一个攻击对象。在炸弹和鱼雷的爆炸声中,达尔文港的空袭警报凄厉地响起来,但跑出家门的人们发现已经来不及躲避了,炸弹正雨点般地落到港口。日本人只用了40分钟就击沉了3艘军舰、5艘商船,另有5艘被炸成重伤,正在码头上工作的数十人丧生。

另一批日本轰炸机的目标是达尔文港机场、军营以及储油设施。被击中的储油罐蒸腾着冲天的烈火与烟柱,几乎笼罩整座达尔文港城。澳大利亚空军两个中队的飞机以及5架正在加油的P-40战斗机未及起飞便被击毁在地面上,但澳军高炮部队进行了英勇抵抗,炮手们冒着纷飞的弹片击落7架日本飞机。与此同时,正在空中巡逻的另5架P-40战斗机杀入日本机群,但无奈势单力孤,很快被恶狼般的零式战斗机包围,4架P-40被击落。

10时40分,日军飞机结束第一波攻击,得意洋洋地返回母舰。一位澳大利亚机枪手对着离去的日本飞机发泄式地扫射了一通,没想到一发小小的7.7毫米子弹竟将一架零式战机的油箱引爆,跳伞的日本飞行员被抓了俘虏。

还没等澳军士兵们从这个意外的收获喜悦中平静下来,54架日本陆基轰炸机又出现在达尔文港上空。11时58分,日机在5500米高空分成两个波次,对达尔文港空军

基地发攻击。这个高度已经超出澳军地面高炮的射程,炮手们只能看着日本飞机将一批又一批炸弹扔到基地内。12时20分以后,扔完炸弹的日本轰炸机陆续返航了,日军对达尔文港城的空袭才算告一段落。

澳大利亚人的怒火

“2·19空袭”是澳大利亚历史上遭受的第一次也是规模最大的外敌入侵,被视为“澳大利亚的珍珠港事件”。数据显示,日本人投放在达尔文港的炸弹数量已经超越了偷袭珍珠港时使用的炸弹,数百人在空袭中丧生,电力、供水等城市基础设施受损严重。

空袭虽然在达尔文港造成了暂时的混乱,但数周后澳大利亚人便从最初的惊慌中恢复过来,愤怒的情绪开始在民众中蔓延。史学家后来评论道:“日本人在挑起太平洋战争时犯了两个错误:错误地认为摧毁美国珍珠港,就瓦解了盟军的抵抗力量;错误地认为炸平达尔文港,就能粉碎澳大利亚人抗击日本侵略的决心。后来的事态发展证明,他们虽然在物质层面对美国、澳大利亚等盟国造成伤害,却从精神层面令盟国军民同仇敌忾,坚强的意志支撑着盟国军民取得了最终胜利。”

由于港口和海军设施遭受了严重破坏,盟国空军取代海军进驻达尔文港,那里逐渐成为一座守卫森严的空军基地。从1942年2月到1943年11月,日军又陆续对这座重要的盟军基地实施了64次空袭,城内所有居民被疏散,几乎所有民用设施被炸毁,但空军基地却在守卫部队严密保护下巍然屹立,令日本在南太平洋的作战始终无法放开手脚。1943年11月以后,恢复元气的盟军又以达尔文港为桥头堡,拉开太平洋战场的反攻序幕。

王权



史海钩沉

1940年6月,纳粹德军侵占巴黎,新成立的法国维希政府屈膝投降。1941年夏,坚持抵抗的英国获悉大批德军潜艇正在维希法国的西非殖民地休整,于是英国海军部派出第62突击队前去调查,该突击队由55名特种兵组成,队长是亨利·马赫·菲利浦斯少校。

柳暗花明

1941年8月9日,第62突击队兵分两路前往法属西非,其中5人乘坐排水量仅65吨的小游艇,大部则搭乘海军运兵船。经过6个星期的颠簸,小游艇终于在9月20日赶到目的地,与早已到达的运兵船会合,开始搜索这一带的河流与沙洲。然而事与愿违,他们并未发现德国潜艇的蛛丝马迹。

在寻找传说中的“德国潜艇补给基地”未果后,第62突击队又收到情报,称3艘轴心国船只停靠在

几内亚湾的费尔南多岛,分别是1艘意大利商船、1艘德国拖船和1艘保加利亚驳船。意大利商船和德国拖船很可疑,前者可能是轴心国的间谍船,装备有一部大功率电台,可随时刺探并通报盟国海军动向,而那艘名为“利科姆巴”号的德国拖船可能是英国突击队正在搜寻的燃料补给船,因为登岛侦察的英国特工发现了船上堆满了油桶。

第62突击队当即决定袭击费尔南多岛,把这两艘船“偷”出来。1941年11月20日,英国海军部批准了突击队的作战计划,但此时英国外交部却犹豫起来,原来费尔南多岛是西班牙殖民地,外交大臣担心突击队贸然闯入,会破坏西班牙的中立地位。英军西非司令部的负责人也不太同意该计划,认为偷袭与海盗行径无异,为此他拒绝向突击队提供支援人员和装备。

事情拖延至1942年1月6日,

英国外交部最终想通了:只要英国军人不被当场抓住,西班牙人除了怀疑,不会有其他实质性动作。于是,第62突击队得到了最终授权。同时,英国海军部派出一艘护卫舰前往几内亚湾,为突击队的偷袭行动护航,而英军西非司令部也改变主意,给突击队加派了17名士兵。

快进快出

1942年1月11日,第62突击队分乘两艘拖船,从尼日利亚拉斯斯港前往费尔南多岛。途中,队员们不断地练习下船和登船动作。14日23时30分,突击队抵达费尔南多岛外海。按照计划,此时轴心国船上的12名意大利军官和2名德国军官已被西班牙官员(他们早被英国特工收买了)请到岸上参加宴会。

偷袭计划进行得很顺利。突击队从乘坐的拖船上放下小艇,第1小组靠近“利科姆巴”时被德国瞭

望哨发现,但队员们谎称自己是西班牙海关人员,是来送喝多了的德国军官回船的,结果他们安全地登上“利科姆巴”号,2名德国哨兵眼见登船的是荷枪实弹的英国士兵,吓得赶紧跳海逃生。英国突击队员控制全船后,一些人在“利科姆巴”号的系留缆绳上捆绑炸药,另一些人则指挥自己的拖船开过来拖住德国船。与此同时,英军第2小组在意大利商船上的行动也非常顺利,迅速夺取了商船的驾驶室和轮机舱。

一切准备就绪后,炸药被引爆,两艘轴心国船只的缆绳被炸断,然后被英国突击队驾驶的拖船牵引着,急速向费尔南多岛港口外移动。爆炸声惊动了岛上居民,很多人跑到码头上看究竟发生了什么。远处,驻守港口的西班牙军队以为有敌机来袭,开始向空中盲目射击,可是炮台上的152毫米岸炮却始终没有动静,白白放走了英国袭击者。整个

行动过程仅持续了32分钟,英国突击队无一人伤亡。

第62突击队的“偷油行动”影响甚大,要知道当时英国在各条战场上处境艰难,能取得这样的胜利令所有人都感到兴奋,也令英国特种部队名声大振。负责特种部队事务的英国海军大臣在写给首相丘吉尔的任务报告中说:“早知道这帮家伙只用半个小时就能做好这件事,就不用磨嘴皮子跟政客们解释了。我想,以后所有国家都会明白:如果有需要,一切为了胜利的英国人才不会管那些古老的战争法条款呢!”

另据英国政府档案记载,第62突击队抢回来的2艘轴心国船只中,被俘的意大利商船送给了英联邦国家加拿大,后者将其改装为1艘运兵船,而被俘的德国拖船“利科姆巴”号及其运送的燃油则被英军留为自用,1945年二战结束后,“利科姆巴”号卖给了利比亚。赵保华

英军秘闯中立国领地巧取敌方船只