

期待名人故居变身“故居博物馆”

邵宁

新民眼·首席视点

今年春节前,张乐平故居、柯灵故居对外试开放,成为我们这座城市文化生活中一件大事。这两处位于徐汇区的住所,张乐平和柯灵分别居住了42年和41年,当是他们度过生命最长时光的地方。如今,卧室、书房、客厅、饭厅等都复原为他们居住时的原貌。张乐平用了几十年的巨大画案、倒插着画笔的笔筒,柯灵先生的数百封书信、手稿、最喜爱的全套《二十四史》,也让人感受到两位文化巨匠留下的气息。

春节假期,市民排着长队前来参观,不惜等候2小时也要与“三毛之父”的老房子亲密接触。据统计,截至2月14日柯灵故居暂时闭馆,两座故居参观人数达到7000人。事实上,位于五原路288弄3号的张乐平故居是一栋近代里弄式花园洋房,位于复兴西路147号的柯灵故居是一幢西班牙式风格的黄色公寓住宅,本身也都是颇有年头的优秀历史建筑,散发着独特魅力,能够入内参观,让“老洋房迷”也兴奋不已。

建设和开放名人故居体现出对历史和文化的尊重,也一点一滴增加着城市的文化底蕴。欧美国家非常重视名人故居的保护,把它作为文化遗产来对待。就拿文化传统深厚的俄罗斯来说,普希金、托尔斯泰、高尔基、契诃夫、柴可夫斯基、列宾等文学艺术大家均有多处故居得到保护,如普希金在莫斯科和圣彼得堡的市中心各有一处故居,不仅完全复原了作家当年的生活场景,还被作为“故居博物馆”开放,是重要的普希金研究机构。而位于图拉的托尔斯泰庄园,更因为其完整的建筑、丰富的藏品和优美的风景,已成为一大旅游景点。去年初夏,我在圣彼得堡期间,还探访到了陀思妥耶夫斯基故居。

陀思妥耶夫斯基是写圣彼得堡



孙绍波 画

最多也是最深刻的作家,他的故居博物馆位于铁匠巷5号。入口是一栋老建筑的地下室,沿着扶梯往上走,才是二楼的陀氏公寓。推开门,映入眼帘的是米色和浅褐色相间的墙纸,门厅里放着长柄伞、帽子,散发着居家气息。客厅、餐厅、卧室、书房的布置都是十九世纪风格,雅致漂亮,甚至称得上华丽,一盏吊灯的底座竟然还是中国瓷器。陀思妥耶夫斯基的书房内,宽大的书桌上亮着蜡烛,摊着稿纸,边上还有一杯红茶,仿佛笔耕不辍的主人刚刚走开一会儿。旁边的老式座钟是带日历的,上面的时间停留在1月29日8点40分,这是1881年作家去世的那个时刻。

听了讲解员的讲述我才知道,家具大部分是博物馆后来添置的,只有少数是原物。因为陀氏一辈子遭遇坎坷、苦难、贫困,居无定所,他

晚年境遇稍好,才租住了这里的房子。他去世后,这里成了“公共住房”,类似于上海的“72家房客”。博物馆花了很大力气,根据照片和人们的回忆,找来相似的家具和物品,一一复原,连墙纸都是根据残存破旧的碎片再去特别订制的,和从前一模一样。当地政府对文化遗产保护的精心,由此可见一斑。

令人欣喜的是,最近徐汇区又传出了好消息,将把更多老洋房资源用于公共服务,包括修复夏衍、赵丹、郑振铎旧居及草婴书房等,原上海京剧院南伶酒家也将修复成周信芳纪念馆。更多名人故居和纪念馆的落成,也标志着上海在文化层面增添了与其他国际大都市对话的空间。

名人故居如何更好地保护和利用,让其发挥更大的作用?对外开放,让市民和游客近距离参观,是题中应有之义。另一方面,可否借鉴俄

罗斯的做法,在故居内设立博物馆,增添研究和教育功能。事实上,博物馆纪念馆也是重要的教育资源,多座名人故居串在一起,就是一本活生生的人文教科书,可以成为中小学生的第二课堂,让青少年对上海的历史和文化有更直观的了解。

徐汇区恢复部分名人故居还引出了另一个思考。绝大多数名人故居都位于老房子里。在上海这几十年来大规模的旧区改造中,有不少优秀历史建筑以及名人故居也化为废墟,这是十分可惜的。如位于延安中路一条弄堂内的徐志摩故居,泰戈尔访沪时还曾住过,也被拆除了。如今,上海完整的石库门弄堂都已所剩不多。在旧区改造的同时,如何对于有历史文化价值的老房子予以保护,而不是一拆了之,仍是摆在市、区两级政府面前的一个课题。

声音·热点

中央和国家机关公车改革全面完成

“截至2015年底,中央和国家机关140个参改部门参改车辆全部封存,司勤人员全部安置,补贴全部发放到位,车辆处置全部公开,处置收入全部上缴国库,各项改革措施均已顺利落实,改革后公务出行实现多种方式有效保障。此外,初步测算,中央和国家机关车改节支率为10.5%。”

——国家发改委副主任连维良曾

“民政厅车改前有42辆公车,每年公车支出在260万元左右。改后减少到10辆,从目前的情况来看,节支7%不成问题。”

——陕西省民政厅办公室副主任陈诚

“公车开支包括司机工资、运行和维护费用、车辆折旧三个部分。而如果租车,根据车型一辆车每天几百至一千多不等,其他费用都由租赁公司负责,政府部门省去了大笔养车费用和司机工资开销。”

——湖北省统计局副局长叶青

昨日,国家发展改革委发布消息,中央和国家机关本级公车改革已全面完成,地方党政机关车改正积极推进,中央企事业单位车改正在启动实施。

截至2015年底,中央和国家机关140个部门共取消车辆3868辆,保留符合条件的2391辆,取消的占62%。各部门涉改公务人员49355人,公务交通补贴标准按司局级每人每月1300元、处级800元、科级及以下500元执行。

“车改后乡镇没了公车,少数干部就不下乡了,即使领导给交办了任务,也能不下乡就不下乡。乡镇上很多人是事业编制,目前这部分人并没有领到车补,心理不平衡很容易反映到工作态度上。”

——西部某地一位镇党委书记说。

“公车改革推进指数排名前10位的城市分别是杭州市、上海市、宁波市、西安市、武汉市、合肥市、呼和浩特市、深圳市、昆明市和南京市。其中,排名第一的杭州市,在车改探索和车改成效方面表现突

出;排名第二的上海市,车改成效良好,按常住人口计算的人均公车经费负担率相对较低,积极推行公务出行社会化。”

——2015年12月,中国国内首个公车改革推进指数发布,以量化指数的形式公布了对各地车改进展的跟踪评估情况,杭州市、上海市、宁波市位居全国前三。

“长期来看,公务用车的市场化、社会化才是发展趋势。公车改革为租车行业提供了新的市场机会,我们希望政府作为租车公司的客户,成为单纯的监管方,以彻底根除

‘车轮上的腐败’产生的土壤。”

——一嗨租车执行副总裁蔡礼洪

“在中央企业,其主要负责人‘原则上通过配备公务用车保障履职需要’,副职负责人‘可由企业根据实际情况确定公务交通保障方式’,至于其他人员(如总经理助理等岗位)则全部取消公车配备,但每月可获得交通补贴或报销公务交通费用。”

——国家发改委今年2月公布的《中央企业公务用车制度改革实施意见》和《中央事业单位公务用车制度改革实施意见》

“公车改革全部到位后,可节约目前公务用车30%甚至50%的财政资金,其中包括车辆的购置费和运营费;公车更新换代可能带来的开支;省掉的油费、停车费以及司勤人员薪酬补助、住房补贴等等。”

——国家行政学院教授竹立家

声音·八方

“越是敏感问题,越要想办法说清楚。只要不影响国家安全和大局,一些问题为什么不能说?”

——全国政协外事委员会副主任委员王国庆今年成为全国政协大会第14位新闻发言人。作为一名多年报道政协的老记者,他坦言不怕敏感问题。

“香港2月房价持续下跌,房屋交易平均价自去年11月以来首次下降至低于每平方英尺1万港元水平。”

——美联物业首席分析师刘嘉辉

“结婚是喜事,不能花太多钱,感情不是用钱买的。”

——近日媒体报道,山东淄博的南太合村,无论红白喜事主人家都不会大操大办,留下吃饭的只有至亲好友。乡里乡亲要随礼也只需五毛钱。如果给多了,哪怕是100块,也得找你99块5毛。

“我小时候也被欺负过,一直忘不了。”

——全国政协委员巩汉林透露自己今年的提案关注校园暴力,提出几点建议:清除对学生施暴的教师;强制教育那些炫耀、打完人上传视频的未成年人;问责学校和教育主管部门。

“你们看,我也有枪啊,我拿着把枪,也没见警察把我怎么样嘛。”

——《钱江晚报》报道,近日,杭州某网络主播在杭州火车站一辆PTU警车面前做网络直播,突然他掏出一把“手枪”如是说。随后,他被警察带回了派出所。经鉴定,这是一把仿真枪。他将被处以行政拘留5天以上10天以下。

“公务员的工资到底不够花,其实不是一个理论思辨问题,而是一个事实问题,整天为了还债分心,势必会影响到工作。”

——近日,陕西省高院工作了15年的博士法官王磊辞职,辞职前其月收入4409元,而其母亲与癌症抗争4年,欠下大笔债务。

“不太容易感到幸福。”

——求职网站Indeed.com数据显示,在硅谷地区,搜索外地职位的比例正在增多。越来越多的科技行业员工渴望离开硅谷,到新兴科技中心就业。不少离职者感慨道。

“问题关键不在于判多少年,而是这次审判所表现出的对于历史的态度。”

——近日,德国司法部表示,一名曾在奥斯维辛集中营担任医生的95岁男子因涉嫌共谋杀害3681人,将于本月接受法庭审理。



关注时事热点,聆听八方声音,敬请关注本报微信“新民眼”。

本栏编辑 程绩