

车市三雄开启新年“竞赛”

观致，端着架子难接地气

2月22日,观致汽车官方宣布,正式下调旗下观致3轿车、观致3五门版以及观致3都市SUV全系车型的官方指导售价,下调幅度最高达2.6万元。这是观致汽车成立以来的第二次降价,之前那个伴随着品牌独立宣言而来的降价,是建立在减配基础上的。而这次,是在售车型的价格下调。

从2013年售车至今,观致这家仍处于创业阶段的汽车公司,硬扛着奇瑞汽车也就是它母公司之一的品牌提升重任,不断强调自己是国际品牌。国际品牌意味着什么?从售价上来说,意味着车型售价不能低于十万元,意味着不向市场妥协,甚至意味着是小众车型,否则怎么与自主品牌和合资品牌划清界限。可在认品牌胜过认内涵,比价格胜过比科技的中国市场,这一定位,生生把自己架了起来,高不成低不就,没有公主命,却抢先得公主病。

没有销量的支持,没有知名度的提升,观致汽车怎么做、做什么都是错,因为它的闭环太多——品牌弱,所以没有销量,没销量,所以品牌更弱;渠道少,所以没销量,没销量,所以渠道难建;品牌弱,要做宣传,销量不够多盈利不够大,宣传费用不到位,于是品牌继续弱……如何破解,无从知晓。

就在1月18日,观致汽车曾在苏州诚品书店开了媒体畅谈会。会上有两点让人印象深刻,一个是2015年观致全年零售1.4万辆,离3.5万辆原定目标差距很大,奇瑞对此很不满意,但观致高层明确表示不会以降价来提升销量,会“扛起来”。然而,35天后,观致降价了,这不得不令人对观致的营销思路产生些联想,是扛不住,还是国际品牌也爱说一套做一套?

另一点是观致继续讲企业文化,借用诚品的书卷气讲情怀。所谓的情怀,是要建立在时间沉淀和品牌美誉度上的,周星驰的《美人鱼》能在大陆电影市场卖出30亿的票房,不可否认档期很好,更重要的是,当年的《大话西游》打下了坚实的影迷基础,而这些铁粉,正好是目前消费能力最强的人。从群众中来,到群众中去,情怀才能感染出去。

既然降价了,那就说说降价本身。降价是增强市场竞争的杀手锏,是没有办法的办法,对品牌是双刃剑,可谓是杀敌一万自损三千。可是,如果这一招不管用,身为国际品牌的观致,又该怎么办呢?

姚琼

奇瑞将产小型纯电SUV

2月23日,奇瑞在芜湖市高新技术开发区举行了奇瑞新能源年产6万辆铝合金骨架车身纯电动乘用车项目奠基仪式。该项目一期工程预计将于今年9月份建成投产,投产的首款车型为一款小型纯电动SUV车型。

奇瑞新能源年产6万辆铝合金骨架车身纯电动乘用车项目规划占地338亩,项目总投资15.6亿元,分两期建设。一期计划2016年建成投产,初步达到年产1万辆电动车生产能力,二期于2017年底建成年产6万辆纯电动乘用车制造基地。

该项目投产的首款产品是一款正向研发的全新小型纯电动SUV车型,是基于奇瑞“全铝空间架构+全复合材料外覆盖件”的全新超级轻量化技术平台开发的,实现了多种轻质材料及多种先进成型工艺集成应用。其车身和底盘在传统车身基础上减重40%以上,在工艺、材料、成本、减重、节能、性能等各方面有独特优势,是新能源汽车的创新性技术,达到了国际先进水平。

按照国内传统,春节过后新的一年才算正式开始。这不春节长假刚完,各大车企陆陆续续公布了2016年的销量目标。在这其中,车市三雄上汽大众、上汽通用、一汽大众的销量目标无疑是最受瞩目的。

根据乘联会公布的2015年销量数据显示,排名前三的车企与第二梯队已经拉开近60万辆的差距。上汽大众完成181.2万辆,同比增4.7%;上汽通用完成172.4万辆,同比增0.1%;一汽-大众完成165万辆,同比减7.3%。

进入新年,乘用车市场的开局也还算不错。1月乘用车市场销量达229万辆,同比增长15%。这也让外界对全年车市更加充满期待。

但必须指出的是,切莫被第一个月的销量数字冲昏头脑。1月通常是车企的最旺销月份之一,原因是春节前购车的强烈心愿使得1月车市往往承接前一年年底的热销局面。

再往大里看,车市增速目前正在逐步向以GDP为代表的经济增速看齐。而据中国科学院对2016年中国经济增速的预测,中国经济进入稳增长的态势后,经济增速下行压力较大,将继续小幅回落,预计2016年GDP增速为6.7%左右。

定年度目标对一个车企而言,可是一件大事,因为这将影响到整个年度的战略规划、发力点的精心布局、修正节点的设置和幅度等等。这不是一道简单的

数学题,而是攸关企业战略、资源分配、人心士气以及可持续发展综合题。

正鉴于此,在制定年度销量目标时,即便是第一阵营的三强车企,采取的也多是稳中求进的策略。从三强的年度销量目标来看:

上汽大众为190万辆,这190万辆的销量目标基本延续了去年8万辆左右的增长数量,增幅接近5%。

上汽通用为187万辆,此前上汽通用曾公布预计增幅在5%-7%之间,绝对量上预计与上汽大众最为接近,在187万辆左右。

一汽-大众为182万辆,相较于去年增幅达到11%,属于三强里较为激进的,当然这也与去年

雪佛兰旗舰迈锐宝XL上市

2月27日,上汽通用雪佛兰新一代旗舰迈锐宝XL在深圳宣布上市,与迈锐宝“双剑合璧”,征战中高端车市场。新车先期提供1.5T、2.5L车型两个排量6款车型,售价区间为17.99万-24.99万元,并与现款迈锐宝同堂销售,而混动版车型则将于年内上市。

迈锐宝XL整体造型时尚,带有自动开闭功能的进气格栅搭配前大灯使其前脸更加精神,侧面丰富的线条一直贯穿到车

尾,尾部则采用了类似掀背风格的流线设计和LED光源尾灯组。其长度为4923mm,与迈锐宝相比,新车轴距增加了92mm。

内饰上,迈锐宝XL突破界限,车厢内部采用飞翼式双座舱设计,金沙琥珀色真皮内饰是国产版独有的内饰配色,车内座

椅、排档杆、方向盘以及车侧门板处都由真皮包裹。配置上,新车配备8英寸多点触控彩色液晶屏,搭载支持Apple CarPlay功能的MyLink智能互联系统,并搭载安吉星4G LTE和原装集成车载Wi-Fi。此外,新车还搭载BOSE的9扬声器音响系统,配合ANC主动降噪系统,使得车内噪音得到了有效的控制。

安全配置方面,新车搭载了博世第九代ESC电子稳定系统,包括E-HSA增强型坡起辅助控制、HBA紧急制动辅助、HSA坡道起步辅助、HRC车辆后溜控制、FBS制动热衰退辅助、VSC车辆

脱困辅助等18项功能。同时,ACC自适应巡航、FCA前方碰撞预警+CMB碰撞缓解系统、LKA车道保持辅助+LDW车道偏离预警、PAEB前方行人侦测与刹车辅助、AHBA远光灯自动控制、APA2第二代自动泊车辅助系统等也均有配备。

动力上,新车搭载的1.5T发动机的最大输出功率为125kW,峰值扭矩达到252Nm,传动部分匹配的是7速双离合变速箱,官方公布的综合路况油耗为6L/100km;2.5L自然吸气发动机最大功率为147kW,峰值扭矩为253Nm,传动部分匹配的是6速自动变速箱,该车同样配备发动机启停技术,百公里综合路况油耗为7.3L。

姚琼



见证巅峰之战一起向前

2月27日,长安福特2016中国足协超级杯赛在重庆举行,两支国内顶级俱乐部球队——中超联赛冠军广州恒大淘宝队与足协杯冠军江苏苏宁易购队为新赛季的首座冠军奖杯展开激烈争夺。到现场为双方球队加油助威的长安福特汽车总裁马瑞麟表示,“长安福特很荣幸能够与中国足协及中超联赛展开多层次的合作,并将共同携手实现中国足球屹立于世界足坛的伟大梦想。”

今年的中国足协超级杯赛由于交战双方引入的天价外援而备受关注,共吸引了超过5万名球迷到场观赛。值得一提的是,这是中国足协超级杯赛首次在长安福特总部所在地——山城重庆举行,福特金牛座成为赛事官方指定用车,超过2万名长安福特员工和经销商组成蓝色助威团,共同见证了这场万众瞩目的足球赛事,为双方球队摇旗呐喊。

2016款名爵锐腾升级上市

上汽MG名爵2月24日推出2016款名爵锐腾,配置全面升级,全系车型价格为10.97万-17.97万元。升级后的2016款名爵锐腾支持苹果CarPlay,这也是该系统在国内在售同级别车型中首次应用。

2016款名爵锐腾新增了舒适版、超值版等两款手动档车型,10项配置升级,其中2016款超值版相比2015款精英版,新增加了高档皮质座椅、车顶行李架、电动防夹天窗、高清倒车影像、8英寸高清触控屏、inkaLink娱乐行车系统和多功能方向盘等配置,具有更高的性价比。

新车将高清触控屏升级至8英寸,其搭载的inkaLink娱乐行车系统可支持苹果

CarPlay、MirrorLink以及SDL系统,能与目前市场上绝大部分主流手机实现双屏互联。

动力方面,2016款名爵锐腾继续搭载上汽“蓝芯”世界级高效动力科技——1.5TGI和2.0TGI涡轮增压缸内直喷发动机。上汽对2016款名爵锐腾全系车型均进行

了底盘升级调校,使得乘坐舒适性得到明显提高。

上汽MG名爵品牌同时还发布了将与利物浦足球俱乐部实施战略合作的消息,而这也将成为MG名爵2016体育年的开年大戏。

晨阳



奥迪A5家族16年型升级版上市

奥迪A5家族近日迎来了旗下9款产品的升级上市,售价区间为42.98万-62.8万元。此次升级不仅全面提升了奥迪A5的动力性能,还增加了多种个性化配置。

奥迪A5家族自问世以来,一直以优美的外观设计和精益求精的工艺品质深受消费者青睐。在此基础上,新升级的奥迪A5车型提供了多种轮毂尺寸、S line个性风格版外部装备、加强版运动包等更加动

感个性的配置,全面提升了整车的运动性和豪华感。此外,奥迪A5家族16年型升级版也首次引入第三代1.8TFSI发动机,该款发动机提供130千瓦的最大输出功率和320牛米的最大扭矩,而综合油耗仅为6.4升/100公里。前款2.0TFSI发动机的效率也得到提升,最大功率由165千瓦提升至169千瓦,最大扭矩为350牛米,为消费者带来了畅快淋漓的驾控乐趣。

林夏

