

东风自主高端乘用车旗舰亮相

东风首款自主高端乘用车——东风A9日前在武汉亮相。作为东风自主事业的旗舰车型，东风A9曾以“东风1号”之名于2014年北京车展惊艳全场。东风A9是东风自主开发的首款高端乘用车，拥有完全的知识产权，它是东风入主PSA后协同的战略结晶，与标致雪铁龙集团即将在国内上市的高档车共用产品平台、共用动力总成、共用制造工厂。

东风A9长宽高分别为5066X1858X1470mm，轴距2900mm，整车造型大气、稳重、儒雅，车身线条优雅流畅。东风

A9采用了全LED光源，还配备了HUD抬头显示、坡起辅助、360度环绕影像、双星导航与T远程服务、四区独立自动空调、IONCER空气净化系统等智能科技。同时，东风A9拥有越级空间，配备NAPPA真皮座椅，带10点气动按摩和通风/加热功能，还有哈曼卡顿旗下顶级品牌INFINITY的12声道高保真音响。

东风A9搭载1.8T涡轮增压发动机，功率达150千瓦，最大扭矩达280

牛米，百公里加速8.5秒，搭配爱信6AT自动变速箱，综合油耗仅为6.6升/百公里。

此外，东风A9提供5年12万公里行业最长质保期以及满意到家的专享“专+快”

服务：专属的上门取送车，专属的代步车服务；专属的服务团队，专属的二对一服务；30分钟的市场快速反馈，1天内的专家现场服务。 林夏



比亚迪换标有何潜台词

近日有媒体曝出，比亚迪在部分车型上将换用新的LOGO，新LOGO形式为篆体汉字的车型名称。已知信息显示，比亚迪秦、唐、宋、元以及随后上市的新能源车型会先期采用该新LOGO。从先期曝光的实车来看，其进气格栅和方向盘上的LOGO都采用了篆体汉字的“元”字，这取代了现行比亚迪车型所采用的“BYD”字母式LOGO。

从车标的美观度来看，比亚迪的LOGO遭到的非议声不少。曾有评论人士直言不讳指出，这个车标甚至影响到了民众的购买意愿，进而影响到了销量。但比亚迪的固执在车标上体现得相当充分。自2007年从蓝天白云变到BYD三个字母标，比亚迪LOGO已经近10年未变。此次，比亚迪旗下新能源车型妥协性局部换标，透露出的深意不小。

从竞争环境看，比亚迪目前除了在新新能源车领域仍然独树一帜之外，在传统能源汽车方面，几乎已经沦为第二梯队。回想当年，比亚迪高歌猛进的时候，长城和长安的销量远不及比亚迪。但是经过几年的稳步发展，他们已经把比亚迪甩得很远，长安百万年销量和长城85万的年销量已经是比亚迪40万销量的两倍多了。

吉利、长安品牌LOGO的转型较为成功，长城哈弗的品牌LOGO也不错，这些竞品之所以逐步赶超比亚迪，品牌LOGO的因素不容小觑。

如果没有那个被咬的苹果LOGO，苹果也会像现在那样家喻户晓吗？真不好说。笔者认为，对于有着远大理想和产业坚守的比亚迪来说，确实可以考虑完善品牌LOGO。从这次新能源车型局部换标的动作看，比亚迪应该已经开始反思并付诸行动了。 罗裕

凯迪拉克CT6登陆上海

3月4日，新美式旗舰轿车凯迪拉克CT6正式登陆上海市场，售价43.99万-81.88万元。新车长度近5.2米，搭载全球首款可变排量3.0TT V6全铝双涡轮增压直喷发动机、2.0T涡轮增压直喷发动机两种动力，匹配8速手自一体变速箱，标配Start/Stop智能启停功能。

据东昌凯迪拉克4S店负责人介绍，目前，购买全新CT6的车主将享受“旗舰尊享礼遇”，包含0利率金融方案、五年无忧养车方案、安吉星服务等。 姚琼

全新宝马730Li携核心技术上市

全新宝马7系两款新车型——730Li领先型和豪华型日前在三亚发布，售价为89.8万元和102.8万元。由此，第六代BMW 7系已有6款车型在中国上市。

全新730Li拥有10余项细分市场的独创科技。Carbon Core高强度碳纤维内核车身、无线充电、触控式导航系统、手势控制系统、智能触控钥匙、智能后排触控系统、自适应驾驶体验控制系统以及迎宾光毯等均为BMW 730Li的标准装备。同时，全新7系各车型



的丰富的选装范围也成为同级之最，并彰显了“现代豪华”新的内涵：创新、互联、可持续

与个性化。强劲高效的动力是BMW的传统优势，目前上市的全新

7系家族全部采用TwinPower Turbo涡轮增压技术，以领先的动力输出、出众的燃油经济性、及时顺畅的输出响应为汽车工业树立新的标杆。其中新增的全新730Li拥有190千瓦(258马力)的最大功率和400牛米的峰值扭矩，从0到100公里/小时的加速时间仅为6.3秒，较前代提升16%。全新BMW 730Li搭载8速手自一体变速箱，百公里综合油耗仅为6.3升，较前代降低28%，在动力与燃油经济性之间实现了最佳平衡。 余音

“飞”一般的比亚迪唐

——比亚迪唐试驾记

如果有人告诉你，有一款SUV它是混合动力车型，0-100km/h加速在5秒之内，四驱并且百公里油耗在2L以内（工信部网站数据），你会不会觉得是在说梦话？但是，我们必须负责任地告诉你，这一切都是真的。它来自比亚迪它的名字叫做唐。

官方宣称唐的0-100km/h加速成绩时间缩短在5秒以内，百公里油耗还能控制在2L以内，这就是“542科技”。“5”指的是车辆0-100km/h加速时间在5s以内，“4”指的是搭载全时电四驱系统，“2”指的是百公里油耗在2L以内。

这逆天的成绩，很期待对其测试。日前，有车友试驾了比亚迪唐。比亚迪唐搭载了一套比亚迪官方称之为“三擎四驱双模”的动力系统。从字面上的定义来分析，“三擎”指的是三个动力来源；“双模”指的是它分别可以在混合动力以及纯电动模式下行驶，两种模式可以自由地切换。综观目前的汽车技术，“三擎”的合动力结构不多见，比亚迪唐算是走在了前列，唐也是自主品牌量产车中首个采用该技术的车型。言外之意，“三擎”是比亚迪唐的一大亮点。实际上，它的三个动力源自于两套动力系统。一是其自主研发的2.0涡轮增压发动机，另外一套是两台电机驱动系统。

比亚迪唐的动力电池为磷酸铁锂电池，和特斯拉MODEL S采用的钴酸锂电池相比，磷酸铁锂电池虽然能量密度低一些，但在安全性和使用寿命上均有一定的优势。



在HEV+SPORT模式、或电池低电量时，比亚迪唐的2.0TI发动机处于正常运转的状态，并且同时为电池包充电，因此坐在车内的人能够听到轻微的发动机声音。挂入D挡并抬起刹车，同时一脚把油门踏板踩到底。起步瞬间，比亚迪唐的四条轮胎出现了轻微的打滑，但很快就恢复了抓地力，随后车身像离弦的箭一样向前弹射了出去，突如其来的迅猛加速给人的感觉像是背后被踹了一脚（由于没靠在座椅上）。

随着速度的提升，六速自动变速器也在积极地完成升挡动作。官方公布其换挡时间是0.2秒，从实际体验来看换挡速度确实是比较快，并且非常平顺。

在急加速起步后，紧接着就是紧急刹车。与加速性能相比，比亚迪唐在这方面的表现也十分出彩，刹车踏板的回馈力比较强，前悬架的压缩不明显，令方向盘的驾驶人心里有种踏实感。 ■ 惠惠芳

NAVECO 南京依维柯 | **IVECO** 欧洲商用车典范

2016 中国轻客 年度技术 领先车型

荣获2016中国轻客年度技术领先车型称号，是轻客行业唯一同时获得该殊荣的品牌。

荣获2016中国轻客年度技术领先车型称号，是轻客行业唯一同时获得该殊荣的品牌。

同步欧洲 科技领航

传承欧洲全新设计理念 and 先进造车技术，Power Daily尊享版（F1A）车型集领先科技之大成，完成外观、内饰及配置上的再次突破创新，动力升级更加高效环保，为中国轻客市场再度打造一款技术领先商用车！



- | | | |
|-------------|---------------------|--------------|
| 上海华星 | 上海真南路2152号(华星汽车广场内) | 4006990330 |
| 上海云峰 | 上海市闵行区七莘路3795号 | 4000586658 |
| 上海华峰 | 宝山区长江南路80号 | 4001103390 |
| 上海华星鸿和浦东分公司 | 上海市沪南公路2805号 | 021-68180066 |
| 上海鑫桥 | 上海市浦东东川桥路218号 | 021-58991018 |
| 上海石城 | 上海市徐汇区龙吴路946号 | 021-54361150 |
| 上海贾峰 | 上海市奉贤区南桥镇国顺路818号 | 021-33656166 |
| 上海福宝 | 上海市松江区荣乐东路596号 | 021-57744466 |