

■扫码下载新民晚报客户端 2016年3月20日/星期日 一版首席编辑/吴迎欢 一版视觉/感黎明 本版责编/线滢琢

复旦一新药以6500万美元给予美国公司专利授权引热议

"神药"外流?不,咱是"借船出海"

6500 万美元约合 4.2 亿元人民 币——上周,复旦大学与美国制药 企业 HUYA 公司的一项科研成果 交易,成为网络焦点话题。

专利授权≠成果外流

经过 10 多年的研究,复旦大学生命科学学院教授杨青将具有自主知识产权、用于肿瘤免疫治疗的 IDO 抑制剂有偿许可给美国 HUYA 公司。据了解,具有新药靶、新机制的 IDO 抑制剂,可应用于治疗肿瘤、阿尔茨海默病、抑郁症、白内障等多种重大疾病,社会和经济效益前景广阔。消息一出,便有网民不平"如此神药,怎么把专利卖给外国人""为啥不留给中国"……

记者为此采访了多位上海高校科研处的负责人,发现其中存在误解。何谓"专利授权",简单地说,就是对方可以使用专利,但不拥有专利,专利权仍归我所有,对方要用这个专利,还得付钱,这便是6500万美元的由来。

复旦大学官网上也明确:"美国 HUYA公司将采用里程碑付款方式 向复旦大学支付累计不超过6500 万美元,以获得该药物除中国大陆、 香港、澳门和台湾地区以外的全球 独家临床开发和市场销售的权利。" 这说明专利的所有权并没有改变. 复旦大学只是进行了该专利的海外 授权而已,同时保留了中国区的专 利授权。相比国外更成熟的产学研 结合模式,目前国内高校和研究机 构向国外输送研究专利存在模式瓶 颈,典型之一就是创新药物在课题 研究阶段的估值问题得不到解决。 "6500 万美元是一个比较可观的价 格。"中国医药工业研究总院副院长 易八贤表示,此次复旦与 HUYA 的 合作给国内高校及科研机构树立了 很好的范本。

国内为啥卖不了

专家同时指出,复旦的做法突破了长期困扰中国高校科研产业化的桎梏,实为破冰之举。

从全球看,影响人类生活方式 的重大科研成果 70%诞生于高等 学校。在推动经济与社会发展的重 大科技问题中,高校起着举足轻重 的作用。以美国为例,信息技术的崛起,就源于高校技术研发的推动。反观我国高校,科研成果对社会的贡献却并不明显,绝大多数科研成果束之高阁。

据统计,1985年至2013年,仅985高校的授权专利总量为12.4万件,但实施专利许可和转让的仅有6191件,占授权专利总量的5%。科研人员毕生心血申请的专利,不能转化为生产力和财富,专利何用?于是,我们的科研成果往往化成一纸专利证书或一篇论文。中国成为专利大国、论文大国,却并非科林士国

高校破"围墙"、高校科技产业 化,这是一个呼喊了20多年的老声 音,为何依旧困难重重?我们的科研 成果在国内为啥卖不了?专家分析, 原因众多,主要是"三座大山"长期 难以撼动。其一是知识产权保护,没 有完善的知识产权环境,专利就难 以得到保护,交易便有困难;其二是 退出机制,新技术意味着大投入、大 风险,失败几率远大于成功,如果没 有完善的风险退出机制,专利交易 就不可能活跃;其三是企业的急功 近利,国内企业问高校拿专利、拿技 术,第一句就问"能给我带来多少利 润",而一项新技术从实验室到走向 市场,往往要走一段曲折之路,国内 企业一般缺乏技术贮存的意识,也 没有失败的承受力。

破"最后一公里"瓶颈

沪上一高校一位科技处处长常 年在企业与教授之间做"红娘",深 知其中之艰难: 科研人员搞专利卖 不出去或者贱卖,失去了激情:企业 尤其是国有企业的负责人,不敢轻 易购买高校专利,因为没有退出渠 道及产权保护, 如果损失了该如何 面对考核。"双方都难,因为没有形 成一个科技产业化的大环境。"而在 这种背景下,"借船出海"、海外授权 专利无疑是一种有效尝试,"如果国 外企业都用我们的专利, 而专利权 又掌握在我们手里,这是最好的模 式。"海外授权专利既能得到知识产 权保护,又能在世界一流企业中加 快产业化进程,中国人的专利还是 中国人的,何乐而不为?这位处长认

为,高校科研成果走向海外,有点像 当年中国企业赴纳斯达克上市,获 取的是更多资源,更能壮大自身的 科技实力。

沪上高校的专家认为,只要是不涉及国防及国家安全的科研,都应该鼓励其以各种方式转化、创新。有些科研成果是无国界的,正如当初的青霉素。此次杨青教授研发的IDO 抑制剂如果在美国加速上市,对许多癌症患者无疑是福音。

世界著名的科技创新中心,其周围一定有一批名牌高校作为后援,比如美国的"硅谷",周边便集中了斯坦福、加州伯克利、加州理工等名校。上海要建设科创中心,云集沪上的60多所高校该有何作为?专家指出,当下的首要任务就是要解决好科技成果产业化"最后一公里"的问题,推动各类要素协同创新。将来,上海高校要加强技术转移体系建设,促进高校科技成果加快转化为市场所需要和认可的产品。从这个角度看,复旦与美国制药企业的这次交易,应该被更多人点赞。

本报记者 张炯强

拿出强有力举措 落实最严厉整治

市委召开加强综合交通管理 工作座谈会 韩正杨雄等出席

本报讯 昨天下午,市委召开加强本市综合交通管理工作座谈会,围绕今年市委一号课题"补好短板",明确重点、明确责任,就全市形成合力补好交通管理中的短板进行全面部署。市委书记韩正强调,交通问题是特大型城市永恒的主题和难题之一,作为上海这座特大型城市的管理者,全市各级领导干部必须时时刻刻把难题放在心上、抓在手上。要在前期深入调研的基础上,拿出强有力的举措,落实最严厉的整治行动,补好上海交通管理中的短板,以工作的实际成效取信于广大市民群众。

市领导杨雄、屠光绍、姜平、尹 弘、薛潮、蒋卓庆、白少康出席座谈 会并讲话。

据悉,一线调研和交通大数据 分析显示,当前上海综合交通管理 存在五方面突出短板问题:

- 道路拥堵形势严峻,9个快速路区段、14个地面区域、43个交叉口呈现常发性拥堵;
- 轨道交通高峰拥挤严重, 其中10条轨道交通线路高峰时段 处于超负荷运行状态; ■ 地面公交吸引力低、高峰
- 时段平均运营时速低于 12 公里, 换乘不便;
- 路网局部连通性不高,31 条区区对接道路、27条区内"断头路"亟需打通;
- 交通运营秩序不佳,中心 城区存在 58 个秩序易乱的交通集 散点。

与此同时,数据分析显示,交

通违法行为易发多发,是导致本市 道路交通秩序混乱的主要问题。其 中,机动车乱停车、乱占道、乱变 道、乱鸣号、涉牌违法、路口违法, 机动车逆向行驶、非机动车乱骑 行、行人乱穿马路、非法客运猖獗 等,是最突出的交通违法行为。针 对当前上海综合交通管理中的突 出短板,必须一手抓设施建设、一 手抓管理提升。

韩正指出,补短板是一个动态 过程,要求我们始终以问题为导 向,找准问题、拿出方案,抓住重 点、全力落实。必须明确责任,完善 设施、提升能力,维护秩序、规范行 为,既要各司其职,更要相互作用, 所有设施的完善、能力的提升,最 终要为道路交通实际服务,要有利 干维护道路交诵秩序、有利干规范 市民交通行为、有利于提高道路通 行效率。必须明确重点,以外环以 内的主城区为重点、以整治交通违 法行为为重点, 落实最严标准、最 严执法、最严管理,通过整治迅速 取得实效,并推进常态长效管理。 必须加强法律支撑,一切从实际出 发,及时梳理分析一线执法过程中 遇到的突出问题,尽快修订相关地 方法规,为一线执法队伍提供强有 力的法律支撑、创造良好的环境。 必须全市形成合力,每一个部门都 要围绕交通管理补短板献计出力. 每一个道路交通参与者都要尊法 守法,要营造良好的舆论氛围,使 广大市民群众共同参与到交通管 理补短板的行动中来,共享交诵整 治的实际成果。



新能源车方阵 现身交大运动会

昨天上午,由 12 辆新能源"小红车"组成的绿色校园巡游方队现身上海交大运动会。"小红车"完全使用清洁的新能源作为动力,并已投入使用,方便师生出行。 本报记者 陈梦泽 摄影报道

中国社科院法学研究所发布报告显示

省级政府透明度上海居首

本报讯 据人民网消息:18日上午,中国社科院法学研究所发布了《中国政府透明度指数报告(2015)》。报告显示,去年,在国家的高度重视下,政府信息公开成效显著。国务院部门中,政府信息公开透明度最高的是海关总署;省级政府中,政府信息公开透明度最高的是

据社科院法学所研究员吕艳滨介绍,这一指数已经连续发布至第七年。2015年的评估对象包括54家国务院部门、31家省级政府、49

家较大的市政府,围绕政府信息公 开专栏、规范性文件、财政信息、行 政审批信息、环境保护信息、政府信 息公开年度报告、依申请公开,对评 估对象公开政府信息的情况进行了 观察。

评估结果显示,国务院部门中评估结果排在前十位的有:海关总署、交通运输部、中国证券监督管理委员会、国家食品药品监督管理总局、国家信访局、水利部、教育部、国家发展和改革委员会、国家安全生产监督管理总局、国家体育总局。

省级政府中排在前十位的有: 上海、北京、河南、福建、江苏、四川、 浙江、安徽、湖北、山东。

较大的市中排在前十位的有: 厦门、成都、宁波、淄博、汕头、杭州、 福州、南昌、长沙、苏州。

吕艳滨介绍,从评分情况来看,满60分的部门、省市的数量每年都在上升,体现出大家都在努力做好政府信息公开工作;同时也出现另一个趋势,即最低分情况有所下滑,因为评估要求越来越高,出现了两极分化。