

您的声音我来倾听

热线:962555

微博报料:新浪 @ 新民晚报社会新闻

电子邮件:qgb@xmwb.com.cn
来信地址:威海路755号新民晚报群工部
邮政编码:200041

三轮车围堵轨交乘客“带一段”

景点站周边“黑车”横冲直撞抢生意扰乱交通秩序

一周民声聚焦

您说事 我了解

近日,接连有读者向本报反映,在轨交13号线一些周边拥有旅游景点的出站口,“黑三轮”开始大量出现,拉客的车主利用市民不熟悉站点周边的交通状况,围堵轨交乘客,坐地起价,扰乱了正常的交通秩序。

马路上排队拉客

网友“牧童晨曲”反映,轨交13号线大渡河路站靠近长风公园海洋世界,开春以来,到公园的游客越来越多,吸引了“黑三轮”蜂拥而至。日前,记者刚走到13号线大渡河路站1号口附近,就看到一辆电动三轮车停在人行道上。再往前走,又看到一辆三轮车直接停在了出站口的门前,一有乘客出站,车主便挨个吆喝坐他的车。出站口两边的人

行道都有绿化带和自行车停放点,有的三轮车主为抢生意,故意停在人行道中间,几乎把道路都堵住。

记者走到金沙江路中江路的4号出入处,这里有一个94路、216路、67路、858路等公交线路的站点,站点前的非机动车道上,停着四五辆揽客三轮车。网友告诉记者,如果是双休日和节假日,车子可从这里排到中江路口,至少有十多辆车子在拉客。

多站点均现“黑车”

在靠近中山北路宁夏路的轨交13号线金沙江路站附近,同样存在非法运营的三轮车和摩托车。从这个站点出来,可以到环球港,也可以走一站路到中山公园、华师大。进入春季,从嘉定方向闻名而来观光购物旅游的市民日益增多。与上述情况不同的是,这里还有轨交3、4号

线,过去一段时间“黑车”非法运营现象猖獗一时,经有关部门整治和打击,如今一些“黑车”司机不敢明目张胆地非法营运,而是“化整为零,四处游荡,分散接客”。

日前,记者刚走到离轨交站一路之隔的中山北路金沙江路口,一辆停在加油站附近的三轮车即靠上来。车主问:“到哪里去,要带段路吗?”记者穿过马路,在人行道行走时,又有一些摩托车、电动车故意在非机动车道上磨磨蹭蹭,一有机会就贴上来轻声招揽生意。据读者反映,在轨交13号线世博会博物馆、世博大道站点周围都有类似情况。

编瞎话诱人上车

“黑车”之所以能在这些新开的轨交站点生存,一个原因是乘客对站点周边的交通情况不熟悉,让非法运营有了市场。

记者在13号线金沙江路站看到,一家三口走出站点,向路人询问长风公园在哪里?马上就有一辆三轮车贴上来,说没有直接到的车,坐他的车很快就能到。一家三口说,刚才有人讲,马路对面有公交车可以到。车主改口,公交车下来还要走很长一段路,我能把你们送进公园里。在讲定车价15元后,一家人上了车。但据记者了解,事实并非像车主说的那样,从这里出来,穿过马路,即是67路、754路、947路、846路站点,坐一站路,就能到长风公园,下车走五六分钟即可到达。还有,自去年下半年长风公园发现有三轮车带客入园现象后,已加强巡查和管理,公园入口都贴了禁行告示。

在13号线大渡河路站,两个从1号口出站的妇女,要到大渡河路梅川路,“黑车”司机开价18元,讨价还价都不行!她们没了方向,只能

上车。其实,乘公交车只要一站路,如果走走也就15分钟。

秩序乱险象环生

“黑车”扰乱运营秩序,给社会和个人造成安全隐患,但一些想多拉快跑的司机,及贪图一时快捷方便的乘客,并不会放在心上。记者在大渡河路,看到有些三轮车竟然停在机动车道上,帮乘客装卸货物;有的一辆三轮车上硬挤上4个人,其中有一个还是躺在大人怀里的婴儿;至于在乘客上上下下的地方开来开去,横冲直撞,更是常有的事。

读者呼吁,有关部门对“黑车”现象应加强整治,而一些外出办事或旅游观光的市民也应事先查好交通路线,不要轻信“黑车”司机的引道,选择便捷稳定的公共交通工具,这样才能既安全又省钱。

本报记者 陈浩 通讯员 王永强

人老了 不分男女

前几天上午,我在沪太公园一隅晒太阳。看见一位坐轮椅的老翁对身边看似保姆的中年妇女说要“方便”。中年妇女扶老翁下了轮椅,并要他在路旁就地解决。老翁惊呼:“这怎么可以,路上来来往往的女同志很多,难为情的,再说也不卫生,不文明。”中年妇女回应道:“人老了,是不分男女的,没啥难为情的。”她边说边解开老人的裤子。老翁很无奈,只好不情不愿地牺牲尊严,尿洒路边。 龚锦标

免费袋 整捆卷走

日前,我去一家大卖场购物,见蔬菜摊前,一女子正在把免费塑料袋一圈一圈卷到自己手臂上,然后扯下往包里塞。管理员看到后劝告:“你卷走这么多袋子,其他人就没有了。你实在需要的话,到办公室去,我送你一捆!”管理员话音刚落,女子就把一整卷塑料袋取下说:“我就拿这卷吧!”周围顾客见状谴责她“太过分了”!谁料,她厚着脸皮说:“这是他亲口说要送我的。”马蒋荣 文 孙绍波 图



中国新闻名专栏

岂有此理

右脚骨折拍片报告是左脚

医院派人上门慰问表示歉意



和事佬

面对面 调一调

读者马先生反映:2月18日晚上,我因右脚肿痛严重,不能行走,前往浦东新区人民医院就诊。医生观察后建议拍摄X光片,看看是不是有骨折。在拍摄X光片的时候,机器明明是对着我受伤的右脚拍了2张,但拿到报告后,我却傻了眼。报告上写着检查部位及名称:“右踝关节正侧位;右足背正斜位;”检查方法也写着:“右踝关节正侧位;右足背正斜位摄片。”可是,下面的放射学表现及诊断一栏

却注明:“左足第5跖骨近端骨折可疑……”拍摄报告“牛头不对马嘴”,让人匪夷所思。

【本报调解】

记者致电浦东新区人民医院。负责处理此事的侯先生表示,院方对此事高度重视,立即展开调查。经查,确实是放射科出报告时,医务人员出现了不该有的失误。目前医院已对这名放射科医生进行教育及考核罚款,并在医院通报处理结果。同时,院方派人上门慰问马先生,表达歉意。对于医院积极地处理态度,马先生表示理解和满意。

本报记者 王新华 陆常青

“公司”微信群“老板”指令转账员工中招 农行追回被骗76.5万元

近日,读者陈女士致电本报,感谢农业银行上海南汇周东路支行为他们公司追回大额被骗资金。3月1日下午,心急如焚的陈女士来到这家农行求助,原来陈女士被拉入了一个名为“公司高管讨论群”的微信群,群内成员名称与头像均与她所在单位高管常用信息完全一致。不久,群中冒名“老板”发布指令,声称与一家公司的签约失败,须立即退回对方支付的76.5万元保证金,并且@了陈女士。接到指令,陈女士不疑有他,在未经确认的情况下,立即将钱划转至“老板”指定的工行账户。随后交谈中,陈女士意识到这是一场骗局,可经工行工作人员查证,对方在短短五分钟内就已将76.5万元通过超级网银分笔转至个人异地(无锡)农行卡中。76.5万元被骗!于是她赶往农行网点进行补救。农行根据陈女士提供的信息,

随即让柜员查询诈骗账户上的余额,发现其资金尚在农行卡内。行长立即要求运营主管与上级职能部门商讨、实施有效的止付方案,随时准备锁定对方银行卡密码。然而,由于犯罪嫌疑人农行卡是异地卡号无法跨省冻结,唯一能确保资金不被支取的方法就是随时锁定银行卡密码。在得知当地农行网点的营业时间最晚要到17时30分之后,支行全体员工连同客户家人不停地重复着电话锁定密码的流程。晚上7时,经确认,银行卡所在地的所有网点都已成功签退。与此同时,上海警方连夜赶至当地,准备次日依法冻结账户。第二天早上,陈女士又来到南汇周东路支行,看到农行员工正延续着昨晚“重复劳动”。柜员小王终于发现76.5万元被悉数冻结。至此,一直处于恍惚状态的陈女士喜极而泣。 特约通讯员 何东 本报记者 王新华

特价车秒杀 成功下单却遭“赖账”

4S店解决问题言而无信令消费者不满

去年底,读者黄先生参加了上海永达嘉沃在工行融+购平台举行的特价车限时秒杀活动。他第一时间下单,成功抢得一辆沃尔沃V40CC试驾车的优惠购买权,并在规定时间内完成定金支付。令他没想到的是,接下来发生的事情一波三折,煮熟的鸭子似乎也能飞。据黄先生介绍,当天下午他即赶往位于嘉定的该4S店要求提车,可该店的一位徐姓经理表示提车名单要由提供拍卖平台的工行决定,要他第二天再等消息。第二天一早,黄先生又来到了4S店,让他万万没想到的是,店方说是另一客户秒杀到了该车,因为这位客户先于黄先生支付了定金。公司方强调说:谁先付款,车辆就先卖给谁。当时黄先生就提出异议,说最初的秒杀页面上

并没有规定以谁先付款为秒杀到该车辆的先决条件。所幸,黄先生对当时的页面进行了截屏,回到家中调取查看后,发现此时店方的页面公告增加了“本次活动仅限一辆车,以先付款为准”的字样。很显然,店方是在秒杀活动结束后又修改了页面公告。

黄先生感觉被店方戏弄,多次找4S店沟通,对方始终没有给出他能接受的解决方案。其间他还投诉到上海永达控股(集团)有限公司,也没有得到回复。交涉的过程中该4S店的员工还说:你去告我们好了,我们有法务部!

记者联系了永达嘉沃的经理徐先生, he说是秒杀活动的合作方工商银行不认可当时的秒杀结果,坚持秒杀活动以付款时间为准。

在记者沟通下,徐先生表示会拿出更有诚意的方案与黄先生沟通。就在春节长假之前的最后一个工作日,4S店、工行、黄先生三方签署了最终调解方案确认书,店方愿以优惠价黄先生提供一辆沃尔沃V60试驾车。

记者原以为此事已经尘埃落定时,黄先生近日又一次来到本报接待室,他说永达嘉沃还是不诚信,原先承诺说该V60试驾车仅使用6个月左右,但从该车辆的行驶证上看出:此车注册日期为2014年6月份,与店方签署确认书前所承诺的又是大相径庭。

黄先生表示店方如此言而无信令人无法接受,记者也会对此事进行跟踪报道。

本报记者 刁炳芳