



社区卫生服务中心承担 申城三分之一门急诊量

“分级诊疗”取得积极进展

十佳家庭医生自述: 忙并快乐着

>>> 详见 A11 版·上海新闻

上海今出台房地产调控新政

二套非普通住房首付须七成

核心提示

申城今天发布《关于进一步完善本市住房市场体系和保障体系促进房地产市场平稳健康发展的若干意见》:

■ 将非本市户籍居民家庭购房缴纳个税或社保的年限调整为自购房之日前连续缴纳满 5 年及以上;

■ 对拥有 1 套住房的居民家庭, 为改善居住条件再次申请商业贷款的, 购买普通自住房的首付款比例不低于 50%, 购买非普通自住房的首付款比例不低于 70%;

■ 严禁首付贷、过桥贷等场外配资金融业务。

>>> A4

今日导读

收购传家宝? 骗你鉴定费!

申城刑拘 370 余
古玩诈骗嫌疑人

>>> 详见 A5 版·焦点

400 条 IS “独狼” 目标直指欧洲

布鲁塞尔恐袭
嫌疑人增至 5 人

>>> 详见 A20 版·国际新闻

市民文化节 明天启动

文化云上天
音乐角入地

>>> 详见 A21 版·文体新闻

“新人”姜宁 上演帽子戏法

世预赛亚洲区 40 强赛
中国 4:0 胜马尔代夫

>>> 详见 A23 版·文体新闻



■ 交警集中整治西藏北路海宁路口, 违法车辆一辆接着一辆

本报记者 张龙 摄

1 个路口 1 个小时 59 起违法

侵占公交车道占多数 司机众口一词“没注意”

补短板

交通大整治

一辆接一辆车被交警拦下, 靠边、告知、开单、处罚……最多时, 同时有 12 辆机动车、一辆助动车和一辆摩托车靠在路边等待处罚, 蔓延车龙排满了路口。

上海向十大突出交通违法行为宣战。昨晚晚高峰记者在静安区做了一个路幅极宽的路口, 车流量大, 晚高峰尤其拥堵。平时这里只有一个交警执勤, 既要疏导交通又要纠违, 很多时候无法兼顾。

静安区西藏北路海宁路口是一个路幅极宽的路口, 车流量大, 晚高峰尤其拥堵。平时这里只有一个交警执勤, 既要疏导交通又要纠违, 很多时候无法兼顾。昨天 17 时许, 正值晚高峰, 记者来到路口时惊讶地发现这里竟同时有 6 名交警驻守。中队长张毅

岭告诉记者, 除了岗位民警, 还有数名机动警力增援。

17 时 20 分, 一辆沪 AT 牌牌的白色奥迪轿车沿海宁路西向东驶来, 丝毫没有意识到自己正开在公交车专用道上。交警将车辆截停, 没收了司机的驾照, 司机显然还有些迷惑, 当听说是占用公交车道才恍然大悟。

侵占公交车道显然是这里的多发性违法行为, 接下去的 1 分钟里, 交警一口气拦下 10 多辆机动车, 全是同一种违法行为。大多数司机开口都是同一个说法: “没注意。” 由于接受处罚的车辆太多, 很快就铺满了半个路口, 交警们只能尽量加快处罚速度。

17 时 42 分, 西藏北路上虽是绿灯, 但北向南发生了拥堵。一辆豫 N 号牌的别克轿车不管不顾地驶入路口, 结果一直到东西向翻

绿灯, 还是没有通过路口, 滞留在了马路中间, 将横向的车流堵住。交警跑步上前示意车主靠边, 对其处以记 2 分罚 200 的处罚。司机张某先是连连喊冤, 辩解无效后又试图装可怜。他告诉交警, 自己是 B 照, 哪怕只扣了 1 分, 也要去发证地车管所学习。“我前天才拿到驾照, 昨天刚到上海, 这 2 分一扣, 马上就要回去, 太惨了! 能不能通融一下。” 交警没有被“悲情牌”所打动, “既然知道结果, 更应该谨慎, 别违法最安全。”

记者计算了一下, 一个小时的的时间里, 交警一共处罚了 59 起违法, 包括侵占公交车道 49 起, 违法变道 3 起, 违规残疾人一辆, 行人闯红灯 3 起, 非机动车闯红灯 2 起, 还抓到一辆涉嫌“克隆”的蓝色联盟出租车。纠违量之大, 令人震惊。 首席记者 潘高峰

乱占道, 害无穷

江砚

微评

有时候, 不得不把事情最极端的危害说出来, 才能够起到令人警醒的作用。比如, 酒驾、醉驾, 最极端的危害, 就是危及自身以及他人的生命。

今天我们要议一议的, 是乱占道。从我自己的日常经验来看, 如果说酒驾还是少数人作乱, 那么乱占道却是极为普遍的违法行为——占用公交专用道、违法占用应急车道、货运车占用客车道等, 我们只要开车上路, 几乎就能看到。

前一陣子, 警方严查乱占公交道, 朋友圈里看到有位个人修养极好的同道发牢骚, 问: “我天天这么开, 为什么今天罚我钱?”

天天这么开, 往轻里说, 是没意识到违法行为的危害。小车占了公交专用道, 公交就无法优先了, 而公交优先, 恰恰又是缓解拥堵的重要之道。

乱占道最大的危害, 同样也可能危及生命——出了交通事故, 应急车道被挤占, 救护车开不过去, 后果有多严重, 不难想见吧?

把危害说清楚, 把法律讲明白, 然后再加上严格执法, 方有可能把乱占道这种极为常见的违法行为减到最少。

如何破解校门口“堵局”

>>> 详见 A10 版·上海新闻