

缩短停车时 步行代车行 错峰放学生

破解校门口“堵局”办法多

补短板 交通大整治

机动车乱停、非机动车乱窜……每到上学放学时,校门口的堵堵堵,成了都市里最严重的“交通乱象”之一。来自 12345 市民服务热线的来电数据显示,仅今年 1 月到 3 月,就接相关投诉 40 多起。校门口的“堵局”如何破?连日来,记者走访多处,试图探寻治乱之方。采访中,不少市民指出,家长们的守法遵规,比一堆的措施更重要。

【现场】一师附小 私家车停“专用道”

下午 3 时 15 分,记者来到位于万航渡路、武宁南路和新闻路交界处的一师附小门口。记者看到,校门口的五条车道,除了最内侧的车道上停放着五六辆车,其余车道上来往车辆均有序通行着。协管员王师傅说,去年 9 月,在静安交警五中队和校方沟通协调下,断头路新闻路被打通,万航渡路至镇宁路段被辟为接送学生“机动车临时停车点”。打这之后,拥堵有所改观,但还是会有个别开车的家长“钻空子”:为图方便,直接把车停在校门口内侧车道。

记者在新闻路的万航渡路至镇宁路段看到,两侧放置了醒目的“P”字临时停车指示牌。此时,整条路的两条慢车道和一条快车道上停靠着 70 多辆车。“下课高峰时这里会有上百辆车,晚到了没‘好位子’,只能停到数百米开外的镇宁路上了。”一位家长告诉记者,不少心急的家长仍会把车直接停在校门口,造成武宁南路交通秩序混乱。记者发现,学校侧门门口不远处就是 93 路公交车停靠站,此时正有 5 辆私家车堂而皇之地靠边停车,占据着公交车专用车道。

【对策】倡导“停车 30 秒”

一师附小相关负责人告诉记者,全校有将近 1500 名学生。每天早晚高峰就有几百辆私家车在学校门口停靠。人车不分流,不仅给学生进出安全带来很大隐患,也严重影响交通。“正因如此,学校与交通部门商



■ 学校门口违法停车现象比比皆是

首席记者 孙中钦 摄

议开辟了临时停车点。”随后,校门前的万航渡路也安装了机非隔离栏,以期能尽快杜绝车辆恣意停放。同时,老师也对学生开展安全教育宣传,倡导“停车 30 秒”,早上父母开车送上学,停靠时间不要超过 30 秒。希望通过这些举措,能有效缓解原本“车满为患”的状况。

【现场】盛大花园小学 校门口成“停车场”

下午 3 时 20 分,记者来到位于龙华路上的盛大花园小学。接送孩子的车辆越来越多,校门口俨然成了露天“停车场”。五条车道被私家车“独占”三条,分别排列着近二十多辆车。盛大花园小区毗邻盛大小学,从小区开出的私家车又与接送大军“狭路相逢”。一时间,这条三百多米的龙华路被堵得水泄不通,喇叭声此起彼伏。

下午 3 时 45 分,三条停车“长龙”丝毫不见缩短,一辆车驶离,就会有另一辆车停入“补位”。有的家长在机动车道停完车后,便关上车门,大摇大摆走到校门口等孩子,这一走就是十几分钟。一位坐在车里等孩子

的家长告诉记者,为了等孩子,违法停车实属无奈。

一辆驶过的出租车司机堵在校门口,对于眼前的景象他早已司空见惯:“这路段下午放学塞车一直严重,家长宁可自己辛苦,也不愿意让孩子等,都是车等人。”司机说,“好学校门口都堵车。每次遇上放学高峰时间段,我都绕路避开这些学校门口。”

下午 4 时 15 分,随着家长和学生散去,马路才安静下来。此刻离校门口最近的内侧道还停着七八辆车。

【对策】步行代替车行

如何解决该校门口的“停车难”?采访中有市民建议,就读盛大花园小学的学生,很大一部分就住在旁边的盛大花园小区内。“能否绿色出行,用步行代替车行,或许能缓解校门口的交通压力。”

“家长在接送孩子的过程中,也能和孩子沟通交流。”陈老伯告诉记者,自己退休在家,每天接孙女成了最大的乐趣。“一路上有说有笑,孩子也给我带来了欢乐。”不过市民表示,家长开车下班回家“顺带”接孩子,成了“步行回家”的最大障碍。“家长可以先把

车停在小区里,然后再来接孩子,并不会耽误多少时间。”

【现场】向阳、建襄、高安路一小 百米马路车蜗行

下午 3 时 15 分,记者驱车来到襄阳南路上的向阳小学。路两侧随意停靠的几十辆私家车几乎“堵死了”这条狭窄的单行道。不少骑助动车、自行车接孩子的家长出校门后直接逆行,在滚滚车流里左冲右突,更有甚者,视路口红灯为“无物”,一群非机动车排着队,堂而皇之飞速闯过,刺耳的刹车声、喇叭声响作一堆,险象环生。

从襄阳南路、建国西路口至陕西南路、永嘉路口,由于有向阳小学、建襄小学等多个校区,交通违法现象比比皆是,道路异常拥堵,约 700 米的距离记者的车子足足行驶了近 20 分钟。

来到高安路第一小学,这条由北向南的单行道早就被塞得水泄不通,马路上等候的车辆足有三排,后面的车辆只能转弯右绕,见缝插针地艰难前行。沿高安路从淮海中路至康平路,200 多米的距离,足足开了 8 分钟。而在高安路、康平路口,不少车辆逆向停靠路边,双向两根车道被生生堵死了一根,许多车辆只能从东往西借道逆向通过,多次险些与迎面驶来的车辆碰擦。

【对策】探索“错峰放学”

有家长表示,以往一到校门口,面对如“泄洪”般涌出的孩子,甚至会担心自己孩子的安全。“学校能否借鉴地铁等‘错峰班次’,考虑‘错峰放学’,缓解部分校门口的停车压力呢?”

这方面探索的“典范”,要属上海外国语小学。记者了解到,该校为了缓解校门口拥堵现象,调整不同年级学生放学时间。一年级学生放学时间为下午 3 时 30 分,比其他年级提早半小时。“校方考虑到一年级学生家长开车接送的数量比较多,也习惯提早来校门口等候。采取错峰放学,可以疏导和分流放学人潮,避免校门口出现堵塞。”

见习记者 季晨祯
本报记者 徐 弛



■ 交警处罚在马路上骑滑板车的人
记者 张龙 摄

上海市经济管理学校
普职融通 协调发展
www.sems.cn

交警、特警、巡警联手“站马路” 非机动车遭遇最严执法

今天上午 8 时,徐汇区漕溪北路南丹路口,一辆非机动车超越停车线开到了马路当中,执勤交警立即上前将其劝回停车线后,并处以 20 元罚款。骑车人有些傻眼:今天出什么事了?

记者上午看到,这个路口真正实现了“全警交警”和社会共治:除了 3 名交警,今天来增援的还有 2 名特警、2 名派出所民警、3 名特保队员、4 名交通协管员、4 名交通志愿者。

徐汇交警四中队教导员高翔告诉记者,这个路口是潮汐式车流,早上漕溪北路上从郊区入城的车辆多,很容易发生拥堵,而交叉的南丹路是机非混行的道路,大量非机动车在此穿行,秩序一乱就会影响漕溪北路的车速,导致堵上添堵。因此警方把对非机动车和行人的管理作为整治重点,严管严罚。一旦发生暴力抗法、妨碍公务,增援特警可以及时制止,并交由派出所民警带回处理。

闯红灯、违法带人、超宽超限、超越停车线、不在规定车道内行驶、逆行……记者在

现场看到,非机动车的违法五花八门,而且遭遇处罚都显得很意外。上午 8 时 40 分许,一辆小巧玲珑的电瓶车上挤了 3 个人杂耍般远远驶来,被交警拦下。面对交警处罚,车主全程面带笑容,一副忍俊不禁的样子,仿佛碰到了非常滑稽的事情。记者问他知不知道骑车带人是违法,车主一边笑一边回答,“当然知道。”表情毫不在意,记者看到,这三人胸前都悬挂着“搜房网”的吊牌。

可能是平时的违法习惯根深蒂固,许多非机动车骑车人被处罚后依然故我。一个骑车带人的中年男子缴纳了 20 元罚款接受处罚后,又带上妻子扬长而去。交警表示,按照法律规定,在同一地点

无法因为同一违法行为再次对其处罚,只能通知下一路口注意拦截。

在严查非机动车的同时,交警对于其他形式的违法也采取了“零容忍”的态度:侵占公交车道、乱鸣号、滞留路口的违法行为同样发现一起查处一起。一辆黑色斯巴鲁轿车违法停在斑马线上,涉嫌滞留路口违法行为被交警处以记 2 分罚款 100 元,交警将车辆信息输入 PDA 时发现,这辆车已经背了 6 起违法记录,其中浦东 4 起、虹口 1 起、其他区域 1 起,加上今天的处罚,已有 7 次违法未处理。

首席记者 潘高峰



■ 交警处罚一辆逆行的非机动车

记者 张龙 摄