非机动车需严管 硬件建设要跟上

——市民热议全城交通违法行为大整治

热议

昨日，上海市道路交通违法行为大整治行动拉开大幕。记者了解到，这一次整治，将借鉴烟花爆竹管控成功经验，以“超常规”的措施和力度严管重罚，重点则聚焦最多发的十类突出违法行为（详见本报昨日A4至A5版报道《本报记者街头直击申城十大交通违法行为》）。

消息一出，市民们纷纷“诉苦”。“我走斑马线的，可驾驶员都不会礼让我。”“乱变道何止是实线变道，很多人图快想往哪里变就往哪里变，有些可以说是强行抢道了！”“公交车仗着自己身型大而长，乱变道乱塞档最糟糕。”“因堵车、乱停放造成的无法救治、无法救火，出了人命、烧光了，能不能全算到这些违法车主头上？”

此次整治主要针对机动车，但议论声中，对非机动车违法行为的“申诉”也不绝于耳。市民冯先生表示，有些非机动车在机动车道和人行道上狂飙已成习惯，对行人和机动车来说都是“马路杀手”。“这些人也要重罚，让他们长长记性”。一位涂女士说：“很多道路明明专门隔离了非机动车道，但数量不少的电动车还要不顾安全挤在机动车道，路口等红灯时，非机动车往往要超出停车线一大截，把机动车右转道全部堵死。”网友“老纪”则认为，非机动车会挤在机动车道往往因为自己的车道被占，应该“先把机动车占用非机动车道停车现象解决，再解决非机动车的问题。”此外，许多读者反映，非机动车闯红灯现象严重，“行人闯红灯属于个别情况，他们是集体闯红灯”。

也有不少市民认为，管理加强了，硬件设施也必须跟上。网友@颂渊建议多改造、新建一些停车场。“中环内的停车问题越来越严重，车主被迫停到非机动车道。希望多疏导，不光靠罚。”市民陆老伯认为，交通拥堵主要是道路资源不足，有的地方摊贩违规占道，是城管的责任范围，交警也没办法。

家住松江的王女士表示，郊区“黑车”的大量存在，主要是由于当地公共交通资源严重不足。“‘白车’不够，才导致‘黑车’泛滥”。她说，自己住在泗泾古楼路，到地铁只有两部公交，“班次少、车型小，不是等不到、就是挤不上”。为此，她建议，如果公共交通资源实在“心有余而力不足”的话，也许可以变堵为疏，将“黑车”合法化并置于依法监管之下。

市民金先生针对路口变道问题有话说：“现在一般路口导向标记都划在靠近路口接近红绿灯的地方。如果在每个路口的导向标记都是遵循同样的规律，这当然没问题。但在上海，许多路是比较‘奇葩’的。比如桃浦路阳光威尼斯到外环这里，前一个路口的左转车道还是在最左侧的，下一个却变到了最右侧。”他建议，在一段路的起始处就划上标记，这样就可以早做准备，提前变到所需车道。

见习记者 **范鹏**

新民调

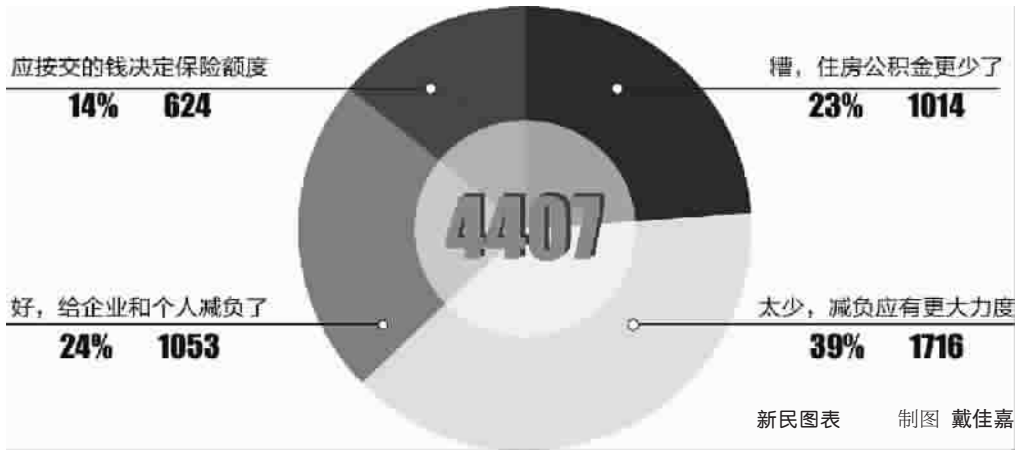
五险一金或变四险一金，你怎么看？

近期，上海、广东、天津等多地宣布下调社保费率。此外，“十三五”规划纲要也提出，将生育保险和基本医疗保险合并实施。这意味着，人们熟悉的“五险一金”或将变为“四险一金”。

对此，网友们怎么看呢？本报为此推出民调，截至今日10时，共有4407位网友通过新民晚报APP、新民网、新民晚报新民网官方微博等平台参与了关于此事件的“调查”。

本次调查中，有逾两成（24%）的网友表示“好，给企业和个人减负了”。网友“小唐先生”留言：“不知道这次能降多少，估计也是让大家高兴高兴吧……”网友“李小明48827”也表示：“有好多乡镇单位要员工交一半社保费的……”网友“cityofsong的美丽人生”则赞道：“生育、医疗保险将合并，这是必须的，这个本来就是重复收费，而且生育时根本不能两头拿钱，拿了这边的，那边就不能拿！！！”

但同时也有近四成（39%）的网友表示“太少，减负应有更大力度”。网友“晚上的樊宁宁”留言：“大家盼望最多的应该是养老保险缴纳比例降低吧~”网友“乔治老先生”留言：“真要个人企业均现实的受益，应该是调整住房公积金缴存比例，这在一些企业或单位住房公积金，已成了部分或一些人的另一块福利。”网友“事在人为2011”则表示：“正因为缴费标准太高，很多私人企业干脆不缴，应大幅度地调整缴费标准，提升缴费率，缴费标准至少还有25%的下降空间。”



新民图表　　制图 **戴佳嘉**

不过，对于公积金该不该少缴，有逾两成（23%）的网友却有不同意见。网友“心如軒love”留言：“单位不给缴纳住房公积金怎么办？”网友“巨蟹张少”也留言：“多数单位是只交五险，有多少单位交一金的，可恶，对我们这些刚需来说很困难。”网友“Rachelli_bj”则认为：“公积金不应该取消，单位部分是单位额外缴纳的，返还个人账户是属于工资外的增加部分，如果取消了，单位是不可能把这部分钱再补发个人的，这样个人最后拿到手的钱实际是减少了。”

此外，还有逾一成的网友则建议“应按交的钱决定保险额度”。网友“am-Suson”留言：“在汕头工作，公司买深圳的社保，我也不知道干吗用的。”网友“SKIRT裙子婚纱馆”也留言：“有时候在想每年交这么多，交这么多年，老来真的可以享受到吗？”网友“晓芊小朋友”也疑惑：“可以便捷各项领保手续吗？尤其是失业保险，很陌生且失业后都不知道怎么领钱的！”

从本次调查看，大部分网友赞同下调社保费率，只是对下调比例和具体下调品种存在一些分歧。相对而言，网友更倾向对养老保险、失业保险等社保品种加大下调幅度，而能全额返还的住房公积金却得到相当数量网友的力挺。其实，无论是养老保险还是失业保险，对建立社会安全网都是十分重要的，要让公众更积极参与，现有的养老保险、失业保险领取办法不妨做些调整。一方面应鼓励多缴多得，另一方面则可考虑企业缴费部分的余额也能像个人缴费一样有适当比例的继承权，让公众早日打消疑虑，有更强的参与积极性。

新民网记者 **沈小栋**

读者见解

对付景点周边“黑三轮”有三法

据贵报3月20日A3版《三轮车围堵轨交乘客 “带一段”》报道，开春以来，轨交13号线周边一些旅游景点的出站口“黑三轮”开始大量出现，严重扰乱了交通秩序。

对“黑三轮”需要集中整治，但集中整治只能管一阵子，很难达到根治的目的。执法人员来了，他们就四散躲避，执法人员一走，他们又聚集起来。“黑三轮”能宰客成功，主要是利用一些市民不熟悉景点乘车的线路。因此，对付景点站周边的“黑三轮”可以用三法：一是在轨交出口处设景点乘坐公交、步行指南，让大家一看就知道到自己想去的景点该怎么走。二是设志愿者问讯服务窗口，使市民不要去乱问路。三是设到景点的短途接驳面包车，对一些距离较远的景点，由公交接驳面包车接驳。只要这样三管齐下，加上整治常态化，“黑三轮”也就没有了市场。

——读者 **吴文元**

本报记者 **陆常青** 整理

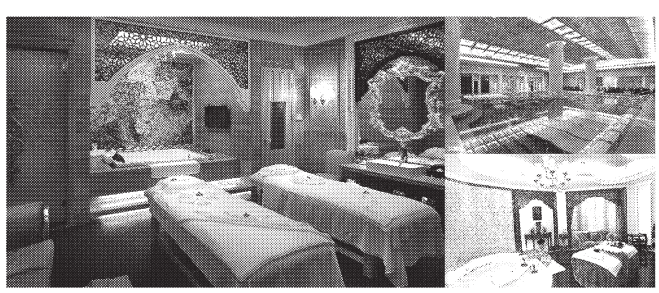
感谢读者给晚报提供真知灼见和独到见解。您可以拨打本报读者热线：962555或投稿邮箱：lucq@xmwb.com.cn

周末游玩去哪儿？恒大邀你滨海一日游！

气温回升，春意渐浓，周末的休闲时光去哪儿度过？去公园看画展？去近郊踏青？或是懒懒的宅在家里？碧海银沙、踏青赏花品鲜，还有各类亲子游乐园、spa中心等齐聚，这个春天，恒大海上威尼斯给假日一点不同的创意。

恒大海上威尼斯国际滨海度假城，以意大利威尼斯水城为设计理念，40座世界经典名桥贯穿119万方内海水域，58座居住岛屿坐落在欧洲五国皇式园林之上，还有3.5公里万国风情海滩，10大航母级奢华配套，满足一站式休闲度假生活。更重要的是距离上海仅约1.5小时车程（实际距离约98公里），过崇启大桥即可直达度假城。

现海上威尼斯度假城推出“免费一日游　超值两日游”活动，来此度假的朋友可在五星级海景酒店饱览欧洲五国皇式园林景观、碧海银沙风韵，赏百花盛放、品天下第一鲜，享受别样春行之旅。



预售证号：启房预售证第2012007号　开发商：启东通誉置业有限公司
忠告语：本广告仅供参考，广告中具体确定的内容可作为购房合同的附件

如果一日游觉得意犹未尽，可超值升级“两日游”，入住白金七星海景酒店，更深入的享受丰盛度假生活。度假期间，两日游的游客可凭自助午、晚餐券享受五星酒店馨餐盛宴，乘坐游艇观览58座私属岛屿及海居景致，体验纯正的威尼斯水城风情。

此外，两日游的游客还可凭畅玩券享受丰盛悠闲的度假时光，小朋友在乐世界儿童王国释放童真，父母则可选择在海景运动中心健身、打球，或至健康中心享受水疗spa等，娱乐身心。

两日游还有一项不可或缺的项目，就是看华东最早的海上日出，尽揽“日出江花红胜火、春来江水绿如蓝”的壮美景象。

三大中心畅玩券 玩转度假行

恒大海上威尼斯各种游玩项目，更为度假生活增添了不少乐趣。海上威尼斯醇熟配套已陆续开放：如五星级海景酒店、健康中心、娱乐中心、影视中心、儿童王国、海景运动中心等。

此次两日游还包含了极引人注目的乐世界儿童王国、健康中心等。乐世界儿童拥有华东超大的亲子蹦床，适合团队活动的创想海豚音乐剧场，1000多平方米的超炫电玩游戏厅，汇聚水上漂流、冲浪、速滑等项目的超大室内水上乐园，多彩淘气堡、儿童沙海等，让孩子尽情玩乐；健康中心可体验木屋汗蒸、水养spa，还有自带高端自助餐厅、游戏房、台球室、棋牌室等。

此外，汇聚了各地美食的万国饮食中心、五星海景酒店等都已逐渐开放：炒文蛤，虾、螺、蟹、鱼等吕四渔港直供特色海鲜，还有日韩川湘火锅等各地名吃，都可一网打尽，一起约会春日极有创意的周末游吧。

自驾车路线，公交路线及
超值两日游活动详情
垂询热线：4008286333