

『战略飞行员』面临『秘密战大考』

——俄军总参情报总局局长科罗博夫中将其人其事

短暂的飞行员生涯

科罗博夫现年 58 岁,1973 年考入斯塔夫罗波尔边疆区高等军事航空学校的飞行专业,该校的教学分为四年,第一年和第二年里,学员在 L-29 教练机上接受飞行训练,头一年是教员指导,第二年是自己放单飞。通过初级训练后,学员从第三年开始进入高级培训阶段,到学校飞行教导团学习,该团装备有米格-17 歼击机和乌米格-15 教练机。毕业前,科罗博夫驾驶米格-17 和乌米格-15 飞机完成了 300 小时的训练课目,比如夜间飞行和复杂气象条件下的昼间飞行,成为学员队里率先取得二级军事飞行员资格的人。对于这样的“飞行尖子”,苏联空军和国土防空军都想将其招至麾下,科罗博夫选择了更富挑战性的国土防空军,后者拥有大量高空高速截击机,这对喜欢“速度刺激”的科罗博夫来说很合胃口。在航空学校的最后一年里,教官们对科罗博夫“开小灶”,让其改飞高档的苏-15T 和苏-15UT 教练机,这类超音速飞机受到着陆重量的限制,不能加太多燃油,每次起降后都要重新加油,科罗博夫在苏-15 飞机上完成 220 小时的训练,掌握了国土防空军专用机型的操控特性。

1977 年 11 月,科罗博夫从航空学校毕业,获得中尉军衔,然后和另外 9 名同学来到国土防空军红旗独立第 10 集团军第 518 航空团服役,驻地是阿尔汉格尔斯克的塔拉吉。该团装备了图-128 截击机,当时苏联国土防空军有五个团装备该机,保卫新地岛、诺里利斯克、哈坦吉、季克西等北极地区的空域,拦截可能入侵的美国轰炸机。由于北极地区人迹罕至,无线电通信网络非常稀疏,备用机场也很少,因此图-128 截击机造得非常庞大,以便搭载足够的燃料,执行远距离截击作战。

进入第 518 团的头一年,科罗博夫等“菜鸟”们先到团属第 3 航空大队学习驾驶图-128,然后再分配到第 1 和第 2 航空大队,科罗博夫被分配到第 2 大队,在扎波利亚里耶开始自己的战斗飞行员生涯。1980 年,一位来自莫斯科的“神秘客人”造访第 518 团,与团长谈完话后,他开始认真考察每一名飞行员。最终,他挑出两个人,一位是维克多·阿诺欣,另一个就是科罗博夫,他俩也是斯塔夫罗波尔航空学校的同学。在单独谈话过程中,这位“客人”亮出了身份,原来他是苏联国

2016 年 1 月初,俄军总参谋部情报总局(格鲁乌)局长伊格尔·谢尔贡上将因突发心脏病猝死在工作岗位上,一个月后,这个神秘的军情单位迎来了新掌门人——伊格尔·瓦连季诺维奇·科罗博夫中将。俄罗斯《生意人报》称,科罗博夫是飞行员出身,后来进入格鲁乌工作,他对国际军事形势变化有着敏锐的观察力,为军政高层提供了大量有价值的情报。俄国防部长绍伊古在出席科罗博夫就职仪式时,亲手将格鲁乌军旗交给这位新局长,希望他在“秘密战线”取得佳绩。



防部代表,目的是到作战部队挖掘适合秘密工作的人才。阿诺欣婉拒了客人的好意,坚持当飞行员的职业理想,而科罗博夫则同意了。1981 年,他进入苏联军事外交学院深造,在苏军内部,该校被匿称为“音乐学院”,从那里毕业的人都被安排到格鲁乌工作。至于科罗博夫的同学阿诺欣,他后来一直干到俄军第 14 空防集团军参谋长,2010 年以中将军衔退役。

坚守“最原始的使命”

进入格鲁乌后的几十年间,科罗博夫的工作情况没怎么对外披露,俄国防部官网红星网提到:“科罗博夫在认知新事物、处理突发事件和解决棘手问题等方面都有过人之处,特别是飞行员的冒险精神、好胜心理和坚强意志,令他在格鲁乌大有作为。不过,俄罗斯飞行员普遍有一个缺点,往往

个人能力突出,融入新的组织后,协调能力会弱一些,但格鲁乌的工作经历使科罗博夫较好地弥补了这一点。要知道,情报工作归根到底是‘了解别人,熟悉敌情’的工作,要求特工们深入社会各个阶层,同时具备熟练的人际交往能力,从而迅速打开工作局面。”格鲁乌的同事反映,科罗博夫行事低调,务实求真,深谙情报工作之道,既从事过基础的情报侦察工作,又担任过 10 余年的领导管理工作,在业内有“战略飞行员”的绰号。

据俄罗斯卫星网介绍,谢尔贡去世后,外界普遍猜测下一位格鲁乌局长会从现有的四位副局长中产生,科罗博夫是其中的佼佼者,当时他担任格鲁乌第一副局长兼战略情报侦察处处长,曾协助谢尔贡主持格鲁乌在东欧、中东和中亚地区的工作。如今,科罗博夫出任局长,格鲁乌乃至俄军总参谋部上下普遍表示欢迎。

俄地缘政治问题研究院院长康斯坦丁·西夫科夫指出,目前,俄罗斯与西方关系降到冰点,军政高层急需及时准确的情报,作为制定政策的依据,因此格鲁乌承担的任务更加繁重,早年从事情报工作的普京总统就对科罗博夫说过:“格鲁乌必须坚守最原始的使命,即战斗在对敌斗争的最前线。”据俄罗斯《独立军事评论》称,格鲁乌有效保障了俄军在黑海、叙利亚以及北极地区的军事行动,其掌握的技术情报和人力情报资源令莫斯科获得“战略主动权”。不过,科罗博夫领导下的格鲁乌也不是没有危机感,目前俄罗斯官方共有三家情报机构,除了格鲁乌,还有对外侦察局(SVR)和联邦安全局(FSB),三者之间实际存在着竞争关系。根据任务划分,格鲁乌侧重军事情报,为军政领导提供传统意义上的作战信息保障;对外侦察局脱胎于苏联克格勃系统,主要负责政治情报,依托俄罗斯外交系统,在欧亚多国建立了庞大的情报网络;而联邦安全局的任务相对模糊一些,由于它下辖区边防军,又负责国家通信安全保障,所以各种涉及国家安全的事情都可以管,在俄军介入叙利亚反恐战事后,联邦安全局也参与了情报搜集工作。总之,三家情报机构都有不俗的实力,科罗博夫要想保持格鲁乌的领先者地位,恐怕还要下一番苦功夫了。 雷炎



环球军情

日法竞争澳军潜艇生意 美国态度影响最后结果

澳大利亚海军引进 12 艘 4000 吨级潜艇的项目,因订单总额高达约 500 亿澳元,备受外界关注。澳国防部预计在 2016 年中期从日本、德国和法国公司中选出合作伙伴。由于澳军坚持新潜艇必须采用美国作战系统,因此美方态度至关重要。美方已表示不会向德国公司提供帮助,理由是德国存在泄密风险,因此德国潜艇中标几率急剧下降。与此同时,日本和法国的竞争趋于白热化,日方宣称已得到美方承诺,若澳方选用日方推荐的苍龙级潜艇,美方将提供最先进的作战系统。

日本拟征调民船运部队 应对所谓“西南有事”

日本共同社 3 月 17 日报道,日本防卫省已与民间企业签订合同,以便“紧急事态”时能够“借用”民船,运送自卫队人员和装备。据悉,这两艘船将接受改装,预计在今年 10 月和明年 4 月开始执行“特别任务”。日本官员声称,一旦遇到诸如“西南诸岛有事”等情况,“借用”民船能提高自卫队海运能力。资料显示,其中一艘被“借用”的渡轮排水量超过 1 万吨,可载人 1700 多名、汽车 350 辆。另外,防卫省计划征用民间船员执行任务,并把相关经费列入 2016 财年预算中。

乌克兰内乱“殃及池鱼” 泰陆军寻求武器新来源

由于内部冲突久拖不决,一度是全球十大军火出口国之一的乌克兰在国际市场上的信誉受到影响。泰国陆军曾在 2011 年斥资 2 亿美元,向乌克兰订购的 49 辆“堡垒-M”坦克,迄今只获得 10 辆,其余的坦克预计到 2017 年也难以到货。鉴于部队换装遥遥无期,泰国陆军已抛开乌克兰供应商,重新招标采购新式坦克,目前重点考虑俄罗斯 T-90 坦克和韩国 K1A1 坦克,目前尚未确定采购数量等细节,但外界估计该项目可能价值 2.5 亿美元,采购数量约 50 辆。

赫梅米姆：俄军赴叙反恐的“大本营”



鉴于叙利亚形势有所缓和,俄罗斯总统普京下令从 3 月 15 日开始从叙境内撤出俄军主要作战部队。自 2015 年 9 月俄罗斯应叙政府要求对叙境内极端组织“伊斯兰国”(IS)实施空袭以来,俄空军完成逾 9000 架次空袭任务,消灭 2000 多名恐怖分子,摧毁大量武装据点,成功切断 IS 补给军火和武装人员的主要路径,而俄空军的作战大本营就是叙境内的赫梅米姆基地。

屡经战火,地位重要

赫梅米姆基地位于叙利亚西部良港拉塔基亚附近,距部署有俄海军技术保障站的塔尔图斯港只有 50 千米。该基地早在 20 世纪 30 年代法国“委任统治”时期就存在了,1941 年 6 月,英国进攻投靠纳粹的维希法国政府,在叙利亚方向,英国战机轰炸了赫梅米姆(当时称拉亚克)基地,维希法军的战机还没起飞

就变成一堆废铁。1946 年叙利亚独立后,赫梅米姆成为叙利亚阿拉伯空军(SAAF)的训练基地。1967 年第三次中东战争期间,赫梅米姆基地遭到以色列空军的偷袭,基础设施遭到破坏。战后,叙利亚在苏联支持下重建空军,赫梅米姆是国土防空体系的“西部要塞”。1973 年第四次中东战争爆发后,叙空军司令贾米尔少将亲自坐镇赫梅米姆,在开战头一周里击退了以军战机的数十次袭击,保证赫梅米姆成为叙利亚接收苏联军援物资的“集散地”。

20 世纪 80 年代至 21 世纪初,由于叙利亚重点经营毗邻以色列的西南部军事基地,赫梅米姆的重要性有所下降,为了支持拉塔基亚当地经济的发展,基地还与巴希尔·阿萨德国际机场共用一些设施。然而,2011 年叙国内爆发冲突后,赫梅米姆基地乃至整个拉塔基亚的战略地位陡然上升,巴沙尔·阿萨德总统急

需守住这个交通枢纽,以便接受来自俄罗斯、伊朗的援助。2015 年 7 月,受国内世俗反对派和极端组织夹击的巴沙尔政府处境艰难,为了扭转战局,巴沙尔请求俄罗斯出兵协助打击“国内恐怖势力”,并主动提供赫梅米姆基地的使用权。

经过一番权衡,俄罗斯同意了叙利亚的请求,从当年 8 月 3 日开始,先是从塔尔图斯保障站赶来的俄海军陆战队接管赫梅米姆基地的警卫任务,接着俄工兵开始在赫梅米姆基地搭建临时板房,为后续部队到来做好准备。8 月 26 日,俄叙两国正式签署无限期限免费使用赫梅米姆基地的协议。

精兵云集,区域拒止

从 2015 年 9 月 30 日发起反恐行动至今,赫梅米姆基地成为俄军在叙利亚的兵力集结与指挥控制中心。美国侦察卫星发现,俄军进驻赫

梅米姆基地后,那里原有的 2 条跑道被延长到 3000 米以上,还新增 1 座空管塔台、2 座雷达站、物资仓库、野战厨房和加油站等设施。另外,俄军通过海运和空运向该基地输送了大量武器装备和人员。

据俄罗斯《消息报》披露,目前赫梅米姆基地驻有俄军人员约 1000 人,部署 40 架固定翼战机和若干架武装直升机。在 2 月 27 日叙停火协议生效前,该基地的俄军机平均每昼夜完成 35-37 次战斗架次,其中多半由苏-24M、苏-25 固定翼机和米-24 武装直升机完成,主要用于打击敌人步兵、技术装备(特别是火炮)目标。据俄国防部发言人科纳申科夫披露,2015 年 9 月 30 日至 10 月 16 日,俄军空袭目标主要是 IS 和“支持阵线”的指挥所、仓库、训练营地等,之后的日子里,随着极端组织开始转向居民区和宗教场所隐蔽兵力装备后,俄军开始

更多地动用精确制导武器。不过,美国、欧洲和土耳其媒体指责俄军空袭对象不光是极端组织,还包括反对派武装,“本质上是为了延续巴沙尔政权”,但莫斯科对此予以否认。

2015 年 11 月 24 日,从赫梅米姆起飞执行任务的 1 架俄军苏-24 战机遭土耳其空军击落。为了确保俄军反恐兵力的安全,11 月 26 日,俄国防部决定将 S-300 远程地空导弹部署至赫梅米姆,不久俄空天军的安-124 运输机送来更先进的 S-400 地空导弹,以赫梅米姆为核心设立事实上的“禁飞区”,具备“反介入/区域拒止”能力,监控北起土耳其南部、南至以色列的广阔空域。为了提高驻赫梅米姆基地部队的态势感知能力,2016 年 2 月初,俄空军还向那里派出 1 架图-214R 型侦察机,该机携带的合成孔径雷达可从高空全天候侦察隐藏在积雪、树冠甚至地下的设施。东方胜