

突破发展瓶颈 建立长三角区域联盟

新能源车充电桩加快互通

本报讯 (记者 梅樱迪) 充电设施无法互通互用是新能源汽车发展的瓶颈和短板。为推动区域内新能源汽车产业健康可持续发展,在近日举行的首届长三角新能源汽车发展推进高端研讨会上,长三角新能源汽车发展推进联盟正式揭牌,倡议有关各方加强推广应用上的合作,促进充电基础设施的互联互通,建设绿色高效

交通网络体系。据介绍,此次成立长三角新能源汽车发展推进联盟,将在区域内加强推广应用的合作,统一充电设施相关标准,促进充电基础设施的互联互通。同时,推动分时租赁、微公交等新商业模式,鼓励社会各类企业通过多种商业模式积极参与重点基础设施的建设运营。

国网能源研究院电网发展综合研究所有关负责人表示,上海、杭州、苏州三地已率先就新能源汽车充电设施进行了城际互通试验,为全面推广积累了经验。从去年起,上海辖区内高速公路服务区就开始建设可互联互通的充电设施,今年还将新建22座城际高速快充站、14座公交充电站,涉及新增充电桩4000

个,年内将实现上海辖区内高速公路网络充电服务全覆盖。

长三角地区作为我国新能源汽车产业快速发展先导区域,上海、江苏、安徽、浙江三省一市新能源汽车占全国新能源汽车市场的三分之一。截至去年年底,长三角区域已建成充电桩的数量超过3.7万个,占全国的比例超过70%。

本报讯 (记者 程绩) 近日,浙江省率先启动“金融消费者权益保护三年行动计划”:从2016年到2018年,力争通过三年时间,合力打造金融消费维权工作“浙江样板”。这一行动计划旨在培育成熟的金融消费者,加强对金融企业的监管。

未来三年浙江将开展“六个百”活动。比如“金融消费教育连百姓”活动,将在省国民消费教育中心建立金融消费教育中心和金融消费信息服务中心,在金融机构广泛设立金融消费教育专窗,打造100家金融消费教育示范基地。推动金融消费教育进学校、进“第二课堂”,纳入国民教育体系等。此外,浙江还将新设500家金融消费维权服务站,开展千场金融消费者权益保护培训。

浙江新设百家金融消费维权服务站

苏州中小學生免費乘公交车

本报讯 (记者 梅樱迪) 从本学期起,苏州市吴江区的中小學生可凭借一卡通刷卡在区内免费乘坐公交车,共涉及10.7万余名中小學生,包括外来民工子弟学校及民办学校學生2.1万余名。

“只要是吴江区内的公交车,都可以免费乘坐,时间并不限制于上下学。”据吴江区教育局相关人士介绍,今年中小學生免费乘车项目预算为1000万左右,由财政部门买单。

浙江加快推进特色小镇建设

本报讯 (记者 程绩) 浙江的特色小镇建设获得了国家的肯定,近几个月来,国家发改委、国家住房和城乡建设部将其作为典型案例向全国推介。为高质量加快推进特色小镇规划建设,近日,浙江又下发通知,对下一步的工作做出规定。

通知要求,推动建设一批产业高端、特色鲜明、机制创新、具有典型示范意义的高质量特色小镇,力争每个市都有示范性小镇、每个重点行业都有标杆性小镇。对在全省具有示范性的特色小镇,省里给予一定的用地指标奖励,省产业基金及区域基金要积极与相关市县合作设立专项子基金给予支持。

通知指出,浙江省级有关行业主管部门应积极推荐行业领军人物参与特色小镇建设,推动最新技术在特色小镇推广应用。鼓励指导有条件的特色小镇召开区域性、全国性乃至全球性的行业大会。加强招商引资,依托浙洽会、浙商大会等平台,开展特色小镇推介活动,吸引骨干企业、优质项目落户特色小镇。

通知还要求,分行业、分区域、分主题组织开展“比学赶超”现场推进会。加强各地、各特色小镇之间的交流、互鉴,营造互比互学、你追我赶的良好氛围。

今后,浙江特色小镇将坚持宽进严定的创建制度。严格执行年度考核和验收命名制度,对不符合“三生融合”(生产、生态、生活)、“四位一体”(产业、文化、旅游和一定社区功能)等内涵特征、有效投资带动作用弱、新开工建设项目少、新增税收等预期成效差的特色小镇创建单位予以调整,对原奖励或预支的新增建设用地计划指标予以扣回。

如皋盆景亮相园博会

本报讯 (通讯员 马志刚 记者 梅樱迪) 以两弯半造型闻名遐迩的如皋盆景即将走出国门,亮相2016土耳其安塔利亚世界园艺博览会。

如皋盆景作为此次参展的中国盆景唯一代表,从数千盆盆景中选取30盆精品,以如皋地区特有的雀舌罗汉盆景为主,造型除丛林造景外,还有如派盆景典型的“云头雨足美人腰、左顾右盼两弯半”造型。

目前这些参展盆景正在如皋当地进行消毒,待检验检疫部门进行植物病虫害检测后,就将启程运往土耳其。展品将在4月23日园博会开园仪式上亮相,闭幕后将永久留在土耳其供观赏。



太湖樱花烂漫

眼下,江苏无锡太湖鼋头渚风景区樱花烂漫,进入最佳赏樱期 还月亮 摄影报道

中以合作项目落户常州

中国首个B2C远程医疗项目花落纳塔力

本报讯 中以创新合作联合委员会第二次峰会在耶路撒冷举行,双方今天签署一系列合作项目,常州市政府与以色列最大的民营健康养老服务企业纳塔力签订了远程心

电医疗服务试点合作协议,这是中国落地的首个B2C远程医疗项目。

2014年中国科技部、江苏省人民政府和以色列经济部正式签署了共建常州创新园合作协议,成为两

国政府首个共建园区。心血管慢性病已经成为国人健康的“第一杀手”,且往往具有很大的“隐匿性”和“突发性”,从而延误医生的诊断和治疗。此次常州市政府与以色列纳

塔力公司签订并落户于常州创新园的远程心电医疗服务项目,引入以色列纳塔力公司的技术和解决方案,与常州市武进人民医院合作,在当地开展远程心电医疗服务。

纳塔力创立于1991年,是以色列最大的民营家庭医疗和养老企业。中国民营企业三胞集团去年完成对纳塔力收购,使其有了“中国血统”。 (常文)

“都拉了好几网了,这才看到一条,个头也不行,太小了。”看着拖上空荡荡的渔网,江苏南通渔民张金松望江兴叹。

长江下游自3月刀鱼开捕以来,产量相比去年明显减少,拉空网的情况屡见不鲜。去年年底,农业部将长江三鲜中的刀鱼、鲥鱼列入《国家重点保护野生动物名录》水生野生动物调整方案,并公开征求意见。倘若今年刀鱼能列入名录,明年将全面禁捕。受到减产和“最后一捕”叠加影响,今年“长江第一鲜”价格飙升。然而对于衰退多年的长江刀鱼资源,却是一次难得的喘息复种的机会。

3小时才捞到一条鱼

3月下旬的一个日常捕捞日,镇江和平路街道金江村的两艘渔船驶往长江中捕捞刀鱼。中午11点返航,忙乎了3个多小时,两艘渔船一共只捞到一条1两多重的小刀鱼。

“今年2两重以上的刀鱼批发价是2000块钱一斤,4两以上的能卖到2800块一斤,这条1两多的只能卖500块一斤。”渔民陆桂清告诉记者,这条小刀鱼折下来大概

能卖个80来块钱,但两艘船跑一趟用掉的柴油钱就快200块了,“连本钱都没能赚回来。”

据金江村党支部书记黄静介绍,金江村目前有100多位渔民,平均年龄50岁左右,世代打鱼为生。半个月来,村里最多的一次捞到11条刀鱼,“不过个头都没法和去年比,11条刀鱼加一起才一斤一两。”

在老一代渔人的记忆中,每到刀鱼季,一条10米的小渔船一网就能打上400斤,一天能打好几网;现在打一季,充其量也就捕到过去一网的总量。捕捞刀鱼曾经占金江村渔民全年总收入60%左右。

产量又逢小年

据中国水产科学研究院淡水渔业研究中心统计数据,1973年长江流域沿岸长江刀鱼产量为3750吨,到1983年约为370吨,2002年后其产量不足百吨,2010年为80吨,2011年为12吨。愈发稀少的江

刀也愈发“金贵”,“身价”从30多年前的几毛钱涨到了现在动辄上千的“奢侈品”。

江阴小湖水产市场曾经是苏浙一带最大的江刀专营店。如今,来自浙江的海刀成为销售主力。“江刀根本进不到,这几年紧俏得很。”摊主老张说,去年他们还会有人在长江边等着返航的渔船,有几条要几条,“现在去了也是白去。”据他介绍,刀鱼也分小年和大年,去年是大年,今年产量就不会多,再加上今年春天长江水温低,影响了刀鱼正常洄游,对捕捞都有一定影响。

据了解,今年镇江、扬州、张家港等捕捞地的船头价,2两左右的每斤从2000元至3000元不等,1两左右的平均在五六百元。而捞到的刀鱼60%以上都是2两以下的。“刀鱼产量少、资源衰退已是不争的事实”。多年来从事渔政工作的南京市渔政渔港监督管理处处长汤哲斌说。

产量锐减 个头偏小 种群衰退 长江刀鱼今年或成“最后一捕”

种群快速衰退

长达364公里的长江下游江苏段,曾是长江渔业资源分布最密、特有珍稀鱼种数量最多的水域。然而近三十年来,长江流域水利设施建设、通江湖区改造、江岸化工厂污染及船舶排污等等因素,都潜移默化地改变着长江刀鱼的生存环境,刀鱼种群在复杂多变的水环境中快速衰退。

为了减缓这一局面,长江从13年前开始实施禁渔制度,今年的禁渔期提前并延长1个月。同时,江苏大幅度减少刀鱼捕捞船只,特许捕捞证已从2000多张压缩至700多张。

今年若真成“最后一捕”,长江刀鱼将在濒临灭绝的边缘获得难得的喘息复种的机会。人们未来或许不必只能从记忆中记取这一“舌尖上的美味”。

记者 梅樱迪 通讯员 鞠永平