

## 习近平在华盛顿会见奥巴马

# 中美合作可以办成许多大事

### 奥巴马欢迎习近平出席核安全峰会,重申欢迎中国崛起

## 习奥会谈了些什么

习近平

- 各国都不应采取货币竞争性贬值来刺激出口
- 核安全是中美合作的重要亮点;中方始终坚持朝鲜半岛无核化,坚持对话谈判解决问题
- 推动网络安全问题继续成为中美合作亮点
- 中国坚定维护在南海的主权和相关权利,希望美方恪守不选边站队承诺
- 重申台湾问题立场,要求美方坚持一个中国政策

奥巴马

- 美方欢迎一个和平、稳定、成功的中国崛起
- 美中在宏观经济政策协调、地区热点问题、气候变化、全球卫生、发展、核安全等领域开展越来越多的合作,美方愿同中方一道建设性地管控分歧。
- 美方支持中国经济转型;支持中方主办二十国集团杭州峰会

国际地区及全球性问题上保持了有效协调和合作。这些成果展示了中美关系的巨大潜力,突出了中美加强协调和合作的重要性和必要性。

习近平强调,中国将坚持改革开放,坚持走和平发展道路,努力推动构建以合作共赢为核心的新型国际关系,打造人类命运共同体,维护

和完善以联合国为中心的现行国际体系和秩序。作为最大发展中国家和最大发达国家、世界前两大经济体,中美两国对促进世界和平、稳

定、繁荣负有更加重要的责任,可以合作的领域十分广阔。中美共同利益远远大于分歧,中美合作可以办成许多有利于两国和世界的大事。

奥巴马表示,欢迎习近平主席来华盛顿出席第四届核安全峰会,很高兴再次同习主席会晤。美中保持密切的高层接触十分有益。

两国元首同意安排好今年两国高层交往和机制性对话。双方高度评价中美元首发表第三份气候变化联合声明并宣布将于4月22日同时签署《巴黎协定》。两国元首同意发表中美核安全合作联合声明,共同推动第四届核安全峰会取得成功。

# 清晨大雾橙色预警影响申城交通

## 清明假期先雨后晴

清晨大雾,黄浦江畔能见度较低 记者 陈梦泽 摄



本报讯(记者 马丹)申城今天腾云驾雾!由于湿度大,昨夜大雾渐起。今天凌晨4时28分,大雾黄色预警信号升级为橙色,6时前后全市能见度都在300米以下。大雾预警一直到9时15分才解除。随着气温上升,阳光的登场,中午前后大雾就彻底消散,能见度好转。上海中心气象台预报,晴好明起暂歇,清明时节将大雨纷纷。

受冷空气影响,整个清明假期气温起伏较大。2日上午,在暖气团控制下,本市气温较高,预计最高气温可达22℃左右。但3日到4日的气温会在冷空气打压下微跌,预计最高气温将跌至16~18℃。与此同时,3日白天风力增大,市区将出现4~5级阵风,6级北到东北风,长江西区阵风有6~7级,洋山港区 and 上海市沿海海面有8级阵风。

4月2日>>>

多云,下午到傍晚转阴有阵雨,夜间有雷阵雨 14~22℃

4月3日>>>

阴有阵雨,夜间转阴到多云 13~16℃

4月4日>>>

阴到多云 11~18℃

### 高速部分入口一度关闭

昨夜今晨,上海接连发布大雾黄色预警与橙色预警,交通出行受到明显影响。上午6时起,本市高速公路大部分限速60~80公里/小时,S36兴塔入口,S36朱泾入口暂时关闭,G60浙江段,G2江苏段(花桥-苏州)关闭,到上午8时许才恢复开通。截至上午9时,市内高速G2江苏方向安亭收费站出口拥堵1公里,G15江苏方向朱桥收费站拥堵5公里。

公路长途客运方面,上海始发的班车均正点出发,但浙江、江苏境内

高速公路、大桥曾一度封闭,因此从外地到上海的首班长途汽车受到影响,出现约30个班次暂时停班或延误情况。随着大雾消散,上午9时后长途班车运营秩序逐渐恢复正常。

因大雾轮渡停航,大连路隧道、翔殷路隧道双向实施非机动车过江预案,复兴路隧道南线下层启动非机动车过江预案。

### 航班

#### 早高峰多架次推迟

今天凌晨起,虹桥机场和浦东机场均出现大雾伴低云天气,能见度低于起降标准。一大早,本应是

早高峰航班集中出港的时段,但早上7时之前,虹桥机场暂无出港或进港航班;直到早上7时34分,虹桥机场第一架出港航班FM9535才顺利起飞;从上午9时许开始,天气情况逐步好转,虹桥机场航班起降慢慢恢复正常。

浦东机场受大雾影响更甚。今天凌晨0时至早上8时,浦东机场实际进港29架次、实际离港45架次,备降44架次(其中备降虹桥7架次,备降外地37架次),取消11架次,滞留30分钟以上客班24架次(其中1小时以上10架次,2小时以上3架次,4小时以上3架次)。

### 航运

#### 黄浦江临时交通管制

今天凌晨3时30分许,长江西口南北槽能见度不良,实行临时交通管制;凌晨3时45分,黄浦江能见度不良,实行临时交通管制。因此,今天早上黄浦江对江轮渡、崇明三岛客轮、吴淞至普陀山客轮全线停航;洋山海域客轮停航,国际客运班轮、邮轮正常营运。

另据上海铁路局客户服务中心12306提供的信息,今天上午所有高铁列车均正点运行。

本报记者 潘高峰 金志刚

# 解决上海交通问题,核心落实公交优先

### 杨雄调研市交通委要求更好推进公交地铁网络衔接

本报讯“解决上海特大城市的交通问题,核心是要坚定不移推进落实公交优先战略!”市委副书记、市长杨雄昨天在市交通委调研时指出,市交通委要按照《上海市交通发展白皮书》的既定方针,继续大力

发展公共交通,着力完善城市综合交通体系,依法依规严管交通,通过几年不懈努力,把上海综合交通面貌、秩序和管理提升到新的水平。

杨雄指出,地铁、公交等构成的公共交通网络是上海交通的“主动

脉”,公交线网调整不能停留在“小修小补”上,要下决心进行整体调整和优化,更好地推进公交和地铁网络相互衔接、有效融合。

“要乘势而上,依法依规严管交通,绝不手软。”杨雄强调,管理不到

位,交通就容易出问题。要抓住全市开展交通违法大整治的契机,进一步加强交通管理和执法。对网络约车等新生事物,既要肯定和鼓励其创新、方便群众的一面,同时又要对其不规范之处严格管理。

## 上海自贸区法治蓝皮书今发布

### 通关便利制度已对接国际惯例

本报讯(记者 王蔚)自贸试验区对标的国际自由贸易园区,建立起一套货物进出口自由、高效、安全、便捷的海关监管制度。今天发布的《中国(上海)自由贸易试验区法治蓝皮书》称,从自贸试验区进展情况来看,在贸易自由化、便利化制度方面,主要是在原综保区良

好基础上,以通关便利为核心实现制度创新,制度设计已对接国际惯例。

华东政法大学自贸区法律研究院编写的这本蓝皮书显示,上海自贸区已经建立一整套通关便利化制度,对促进国内特殊监管区域转型升级效果明显。

(上接第1版)

市委副书记、市长杨雄指出,今年工作目标已经明确,第一批11个地块上半年要全部完成,第二批17个地块力争年底前完成,各区县要加大力度、加快进度,努力形成齐头并进的局。整治后的地块必须抓紧建立长效管理机制,要紧密结合、充分运用本市城乡一体化各项政策措施,力争做到整治好一块,长效管理措施跟上一块,具备条件的尽快实施生态修复和整理复垦,坚决防止“五违”现象反弹回潮。

现场会前,市领导察看了闵行区华漕镇杨家巷村、许浦村去年以来“五违”整治的最新进展。今年以来,闵行区已拆除违建578万平方米,今年预计将拆除违建1200万平方米。