居民告赢环保厅的启示

胡印斌

今日论语

住在江苏一沿江高速公路周边的居民吴轶，因不堪噪声污染，状告江苏省环保厅，要求其履行对噪声的管理和监督义务。南京中院审理后认为，被告对这一噪声扰民问题负有不可推卸的监管职责，遂判令被告履行相应法定职责。这是最高人民法院刚刚通报的第二批环保行政案件十大案例之一。

高速公路噪声扰民问题由来已久，并不仅仅体现在江苏省一地。这些年来，随着中国高速公路的飞速发展，很多地方都出现类似问题，民众身心受损，不堪其扰。不过，与这一事件此前的行政处置相仿，民众的投诉或诉求往往被纳入信访范畴，甚至出现相互推诿、不予受理的情形。此番南京中院依法认定被告江苏省环保厅“负有不可推卸的监管职责”，值得点赞。

作为一种常态化的环境侵害，高速公路噪声是客观存在，并不会因为环保部门已经“验收合格”就降低危害，更不会因为环保部门“不予受理”而自动消失。对于行政部门来说，与其回避，不如直面；而在行政部门于履职方面有所缺失的情况下，民众诉诸司法途径寻求权益保障，也不失为一条积极、理性的法治化纾解之道。在现代化进程中，随着环境意识的提升，噪声之类的环境污染问题，每一个人都有可能遭遇。司法机关应重视民众之关切，畅通司法解决途径，以司法力量保障民生。

多年来，一些地方政府部门往往强调看得见的“政绩”，而对环境影响、公民权益等问题注意不够，甚至出现以牺牲民众生活安宁来换取发展速度的情形。这样的行政惯性，不仅可能对民众的生活质量、生命健康造成危害，也会损害政府的权威和公信力。

因此，负有监管本区域环境质量的环保部门，不能再置若罔闻。一方面，需要调整行政思路，真正从民本角度出发，强化对类似环境事件的监管，切实负起责任，保障民众的环境权益不受损害。另一方面，若环保部门不履责，则需要借助司法的力量强化监督，推动环境治理的法治化。现实中，一些事件头绪繁多、界限不清，再加上利益纠缠，实际处置中偏软、偏散的情况时有发生。司法力量的介入，可让民众多一种寻求公平正义的途径，也为环境司法不断注入新的活力；同时，对行政部门也能起到监督作用，促使其尽快履行职责，并检讨日常工作中的缺失。

吴轶告赢省环保厅，不仅仅是自身的胜利，更是公民合法权利的彰显。据统计，从2014年1月至2015年11月，全国法院已受理环境资源类行政案件43917件。这表明，公众对环境问题的关切由来已久，亟待引起有关方面高度重视。这也对行政部门提升依法履职的意识和水平、司法机关推进环境问题法治化处置，提出了更高的要求。

新民随笔

无伤大雅

沈月明

今晨上海大雾，虽然造成不便，但还是发生了一桩浪漫而奇妙的事情。在临港新城雾特别浓重的地方，两个年轻男女走在环湖西一路上，因为雾太大撞在了一起，互致歉意并简短对话后，两人竟然一起牵手走了！——这是今天微信朋友圈上的事。

当然，这是我编的愚人节玩笑，相信大家不会介意。

4月1日愚人节据说是从19世纪开始在西方兴起的民间节日，这一天人们以各种方式互相欺骗和捉弄，到中午12时结束。愚人节玩笑一般不含有实质性恶意。

西方媒体包括一些企业经常在愚人节捉弄公众。1957年愚人节，BBC在新闻中说，瑞士的面条树大丰收，农民都在树上收割面条。大量观众上当受骗，打电话来咨询面条树的种植方法。1998年愚人节，汉堡王在今日美国报上发布整版广告，介绍他们的新食物——左手汉堡，专为左撇子人士设计，啥都没变，就是全部旋转了180度，真有成千上万顾客前来品尝。

以上两则可以看到西方愚人节玩笑的大致面貌。而今愚人节在中国也很流行，但基本停留在同事同学朋友圈范围。我们的愚人节目前更像是“整人节”，典型的愚人节玩笑有往夹心饼干里涂牙膏，往可乐里倒酱油，在饼干盒里放玩具蛇等。网上搜索愚人节，能看到一堆“整人大全”。甚至有人报假警也称之愚人节玩笑，更有甚者，愚人节这天一个高中生把发作业的女同学裤子一把褪到底。这些不是玩笑，简直是犯罪。

实际上玩笑或幽默是一种非常高级的社交技能，也是一种非常有益的社会润滑剂。不仅普通人，名星、政治人物，甚至官方机构也需要适当的幽默，这也是社会文明程度的一种体现。

这些年年轻人特别热衷幽默和好玩的事物，比如“老友记”“生活大爆炸”等搞笑美剧的流行，段子手和“冷笑话精选”在微信微博上的火爆。这无疑是好事，但区分什么是幽默，什么是玩笑，什么是恶作剧，什么是穷极无聊，也是个人素养的必修课。

新民新语

扩展边界

乐梦融

最近很喜欢看视频网站自制的辩论节目。

有人问，这样一群非专业甚至有点太爱演的人坐在那里吵架，有什么好看的？诚然，没有明星名人绯闻八卦，也没有男神女神被整出丑，节目的看点，的确不在观感。但，在观念。

与专业辩论赛事辩题的学术性和引经据典（比如我从小就迷恋过的“狮城舌战”）不同，这样一档“民间”节目所吸引我的，是每一次那奇葩的却与生活息息相关的辩题——臭不要脸是一件坏事吗？我不生孩子有错吗？高学历女生做全职太太是浪费吗？

有些问题，我心里有自己的答案，看完整场，选手或慷慨激昂或娓娓道来，为我心目中的底线按下了又一个确认键；另一些问题，让我知道，这个世界上原来有人从那样的角度，那样去想，那样在说，而那样的角度、那样的想法、那样的说法，松动，甚至扩展了我自己看待这个世界的固有边界。

冲击人的思想观念的边界，不是拿着枪拿着炮，一朝一夕可以翻天覆地的事情，但却又是回看历史长河，已然水滴石穿的事情——我们如今并未生活在天地君亲师和三从四德的世界，我想，有很多“水”，在其中起着作用。

我自己身处于媒体，一篇篇地码着字儿，有时也想，其中会不会有哪一句，成为了水滴石穿中的一滴“水”，对动摇甚至扩展他人看待这个世界的固有边界，起到了一点点小小力量，而这小小的“水”，却是我对自己创作的，最大野心。

随着我们目前社会的渐渐发展与开放，多元化如同脱了缰的野马，奔腾四方。我们身边将会有越来越多与自己“不同”的人，国籍、肤色、习俗、文化、思想的边界，无形中会筑起一道歧视的墙。墙里墙外，壁垒分明。然而文明社会最大的进步应该是：只要不伤害到别人，任何想法、说法、做法都有其被尊重的可能性。为了梦想臭不要脸可以，不生孩子可以，高学历女生做全职太太(或一心事业)……这都没有什么不可以。

但这个世界上，没有任何一堵墙，是穿不透，打不破的，观念的墙，并不例外。

用法治营造和谐医患关系

权威声音

“有理无理，闹大了再说”，是一些人遇到医患纠纷时的想法；与之相应，“有责没责，赔点钱得了”也是一些医院处理纠纷时的态度。今后，这样的做法将被叫停。根据国家卫生计生委会同中央综治办、公安部、司法部联合印发的《关于进一步做好维护医疗秩序工作的通知》，滋事行为制止前不得调解、纠纷责任认定前不得赔钱。

近年来，从围殴医护人员，到花钱雇医闹、强迫医生下跪，医疗领域的暴力事件和违法犯罪已经成为社会痛点。四部门此次出台文件，以法治思维和法治方式解决医疗纠纷、惩处涉医犯罪，不仅剑指“花钱消灾”，更力图建立一个正常的医疗秩序、和谐的医患关系。

无论是对医生还是对患者而言，遇事一断于法都是最好的处理方式。依法解决纠纷，让正常工作的医护人员“有人撑腰”，让遭受损失的群众“有地说理”，是“平安医院”建设的题中之义。

医生行业是中国最苦最累又最受气的职业之一，76岁老中医边啃烧饼边加班、医生连续加班晕倒手术台等新闻，让大家感动并感叹医护行业的不易。然而，也有像“手术中遭两次加价”“能动手术就不开药、能开贵药就不开便宜药”等失序行为刺激着公众神经。

“十三五”规划的一个重要目标，是实现“健康中国”。迈向这一目标，需要解决一系列深层次的体制机制障碍，攻克一批老大难问题。事关人人的“健康中国”，不妨从人人皆可做起的健康医患关系开始。（刊今日人民日报 本报有删节）

『奇葩』

据报道，今年以来，至少已有十六个省份专门下发文件，明确时间表，力求祛除相关公共服务部门长期以来存在的『办证多』『办事难』『奇葩证明』等顽疾。但类似『奇葩证明』这样的弊端是否真正得到了解决，还得由办事群众说了算。

孙绍波 画

自由谭

黄鹳归来与生态城市

施蔷生

黄昏，美丽的田野上。一群色彩斑斓的黄鹳鸟缓缓飞来。此刻，骑自行车的、开小汽车的和用滑板代步的，包括坐轮椅的，汇集在一起，观赏由黄鹳鸟归来而带来的生态城市美景。这是2010年世博会日本馆影片的精彩结尾。这就是把出行、家居、工作和环保等城市功能，糅合在一起，充分表达了科学的、现代化的城市发展观。

3月29日中午，听了杨雄市长与市民对话交通整治，我不由想起2010年世博会上到处传递的“低碳出行”和“绿色出行”两大理念，把市民出行与城市效率和生命健康紧密结合起来。那次世博会中所看到的众多交通案例，是秉承上述创新理念，努力解决城市交通拥堵，经过实践证明是非常行之有效的缓解方案，用中国一句老话说，可谓“八仙过海，各显神通”。比如：德国不来梅的“汽车共享”模式、丹麦欧登塞的“自行车复兴的现代童话”等。

温故知新。五年多过去了。世博会上先进的交通理念，有的已在上海得到贯彻，而有的却还没有。这与能得天独厚享有世博会资源的上海交通管理，显然需要认真反思。

大力倡导“低碳出行”理念。根据建设低碳城市要求，政府应积极适应和满足不同出行方式的市民需求，鼓励市民上下班高峰时出行拼车，重视自行车道、人行道以及枢纽站的停车设施的建设和标准化管理，逐步撤除人行天桥，方便行人过马路，公交车站设置要实现“可视化”。一方面，应给自行车留下足够的行驶空间，另一方面，要对电动自行车的无序发展进行适当控制。并加快规划和实施慢性交通网络。大力倡导公交+地铁+步行的绿色出行方式。

交通规划适应“选择出行”需求。当社会物质水平达到一定阶段后，消费的个性化、差异化、时尚化或者生态化，都将推进人类继基本需求后产生的选择需求。作为政府管理部门，在确立公共政策，实施公共管理的时候，一定要考虑这个需求特征，应鼓励“选择出行”的不同政策和法规需要配套。要立足行人、乘客、司机等不同需求的适应和满足基础上，结合与社会、经济、文化的协调发展，改变过去侧重倾向机动车、小汽车出行权的片面思维方式。

交通管理措施需要不断创新和增强。需要尽快减缓地铁拥挤现象，延长地铁运营时间，发展地铁安全专业志愿者队伍，向台北等城市学习，增设地铁出地面的方向及公交换乘标识。强化地面公交行驶班次间隔的规章执行，对市区候车长达20分钟以上的线路要整顿或调整。增设区域公交班车。增设地铁与公交接驳线路。公交运营管理的智能化要加快。可建立全市统一的出租车运营调度平台，减少出租车运行管理层次，提高出租车司机积极性和运营效率。组建上海乘客服务质量监管体系，充分发动市民参与和监督城市交通服务质量的提升。