

交大医学院鼓励年轻人搞技术革新

科创“项目池”孵化医用新产品

科创上海

本报讯 (首席记者 王蔚) 医护人员、医科院校学生如何一同迈入“大众创业、万众创新”的新时代?上海交通大学医学院建立青年科技创新指导中心,今天,经中心孵化的一批在“懿德杯”青年科技创新竞赛中脱颖而出的优秀作品正式亮相。学院希望以构建科创优秀“项目池”的方法,实现挖掘一批科研项目,攻克

一批关键技术、转化一批科研成果、培育一批创新人才的发展目标。

● **新型医用床栏报警器** 目前市场上的医用床栏报警器只有离床压力报警器,报警时机为离床之后,不能在危险因素出现之初报警。由交大附属儿童医院护士陈黎静、张立研发的一台新型医用床栏报警器,开关打开时,蜂鸣片响起,床栏拉起后,吸铁石与蜂鸣片上的电线连接点接触后电路阻断,蜂鸣停止;床栏放下后,蜂鸣片与吸铁石分离,

电路接通,蜂鸣又响起。这个报警器适用于所有医疗、护理、康复等机构中配有折叠式床栏的护理床,不仅制作成本低,还可弥补护士巡视空白期,从而降低事故发生率,减轻患者的痛苦,减少医患纠纷。

● **简易呼吸器辅助装置** 翁维吉是仁济医院神经外科研究生,目前已获得3项实用新型专利。他制作的简易呼吸器辅助装置(AESR),顾名思义就是一台辅助医生、护士使用简易呼吸器工作的机器。轻轻

一踩,气泵将脚部的压力传递给机械臂,促使机械臂挤压皮球,将气体送入需氧患者的气道。翁维吉说,这款简易呼吸器辅助装置,最大的亮点在于实现了用脚替代手,从而彻底解放了医生和护士的双手,令抢救工作更迅速和安全。

● **新型骨凝胶** “基于 osECM 凝胶的注射型组织工程原位构建体系”的主要负责人是市第九人民医院外科博士吴鼎宇。他介绍说,目前传统组织工程骨修复流程复杂、

等待时间漫长,同时,注射型组织工程骨常用凝胶难以精确模仿细胞外基质微环境成分及作用。因此,他们构建出了一种基于干细胞成骨分化状态的细胞外基质(osECM)的注射型组织工程骨凝胶,解决了目前骨修复手术中的诸多难题,更精确模拟了生理状态下组织修复微环境,还提高了细胞的利用率,使构建的组织更加均匀;同时,基于 osECM 的注射型水凝胶,更易体外保存,也便于即需即取。

“三校生”高考今年5月举行
今起3天可网上报名

本报讯 (记者 陆梓华) 今年,本市31所普通高等学校将继续面向中等职业学校(含中专、职校和技校,以下简称“三校”)应届毕业生招生,考试将于今年5月举行。市教委日前公布具体招生方案。

凡符合《上海市教育委员会关于做好2016年上海市普通高校招生报名工作的通知》(沪教委学〔2015〕62号)中报名条件和本市全日制“三校生”均可报名,其中纳入入学当年中职校招生计划的进城务工人员随迁子女的“三校生”仅参加专科层次录取。已报名参加今年6月本市普通高等学校国家统一考试招生或参加今年3月部分普通高等学校专科层次依法自主考试招生并被录取的考生,不得再报名参加本次考试招生。

市教委要求,未列入这31所名单的高等学校不得参加招生。开展中高职教育贯通培养模式试点、中等职业教育-应用本科专业贯通培养模式试点的相关高等学校,在招生中须安排“三校生”招生计划。

本市“三校生”高考报名采用网上报名和现场确认的方式进行。考生于2016年4月12日至14日,通过“上海招考热线”网站(www.shmeea.com.cn或www.shmeea.edu.cn)网上报名,报名时如实提供、准确输入个人报名信息并填报志愿。4月22日至23日,考生携带经所在区县教育行政部门确认的相关材料到报考的第一志愿学校现场确认网上报名信息,办理相关报名信息确认手续时,应书面签订包括如实提供报名信息、客观真实准确提供相关证明材料及诚信考试内容在内的诚信承诺书。

相关链接:考试时间

5月14日(星期六)
上午 9:00-11:30 语文
下午 2:00-3:40 数学

5月15日(星期日)
上午 9:00-10:40 外语

2016年亚洲公务航空大会及展览会上午开幕
全国1/3公务机在上海两大机场起降

本报讯 (记者 金志刚) 今天上午,为期3天的2016年亚洲公务航空大会及展览会在上海虹桥机场公务机基地开幕。上海机场集团透露,上海公务机起降量已占全国三分之一以上;同时宣布将推动虹桥机场公务机基地的二期建设,在现有位置的南侧再建一个相同大小的机库。

2015年上海机场公务机航班起降量达到5536架次,同比增长15.5%,占全国三分之一强,其中,虹桥机场起降3628架次,浦东机场起降1908架次。上海机场旗下负责虹桥机场公务机基地运营的海上霍克太平洋公务航空地面服务有限公司,2015年完成7233工时,机库利用率超过90%,已经成为东北亚地区的公务航空中心。

据上海机场集团董事长李德润介绍,虹桥机场公务机基地二期建设部分动迁工作已经完成,项目已进入详细设计规划阶段,预计将



■ 展会上的各种公务机

本报记者 周馨 摄

于2018年完成,2019年投入使用。同时,上海机场集团将会同有关部门,探讨中国内地第一个大型商业运输机场的公务机集中停放方案,并希望依托该方案设立标准,率先

在上海虹桥机场开展试点,“此举将大大缓解机场停机坪资源的不足,提升运营效率,提高客户体验和服务品质。”此外,上海机场集团还计划在浦东机场的第四、第五跑

道之间选址建设公务机基地,使得公务机不必太集中于虹桥机场。

以公务机为重要成分的通用航空,在国内各地发展很快,预计“十三五”末,我国通用机场将建成500个以上,通用航空器将达到5000架以上,年飞行量将达到200万小时,产业整体规模将超过1万亿元。

今年已是亚洲公务机展在上海举办的第五届,从展会上也可以看出,公务机在中国正变得越来越务实,更多的参展商将重点放在“回归公务机本真”上面,例如华彬航空集团在这届展会上展出两款公务机——DCH-6 Series 400型双水獭双发飞机,因为可满足水上、雪上等多种起降方式,所以擅长医疗救援转运、森林灭火、海上救援等;里尔60型医疗专机,配备了Life Port生命支持系统,以及心电图监护仪、呼吸机、除颤仪等专业医疗设备,可谓“空中救护车”。

拼车不稀奇 拼飞机听说过吗?

利用调机航班运送乘客解决空飞浪费

本届公务机展虽然不乏豪华公务机的身影,但分享经济的理念在公务机领域也有体现,一种新型的类似于滴滴顺风车的“拼飞机”运营模式正在萌芽,那就是公务机“调机航班”。

每年约有2500次调机

在手机应用商店里搜“拼机”,会搜到好几个相关的APP,“我要拼机”就是其中一个,其运营商是铂雅公务航空技术(北京)有限公司,也是本届公务机展的参展商之

一。据该公司副总裁纪光介绍,“我要拼机”目前的拼机模式主要有两种:一种是客户自发发出拼机邀请,比如某个客户有一次北京至上海的公务机飞行,8座的飞机只有2名乘客,他就可以请其他乘客一起乘坐,从而摊薄其成本支出;另一种则是“调机”拼机。所谓调机,就是公务机空飞去某地的一次飞行,有时候是A地到B地有乘客,但从B地返回A地暂无乘客,但要调机回去;有时候是为了到B地执行B地始发的公务飞行,但飞机在

A地,从A地飞到B地也会有一次调机飞行。据不完全统计,目前国内每年大约有2500次这样的公务机调机飞行,空飞造成了资源浪费。

“我们与多家航空公司有合作,一般最少提前2天会得到这样的调机消息,再通过APP推送等方式通知会员,有客户愿意搭乘调机飞机,这个‘调机’就会变成‘包机’形式运行。”纪光表示,但这样的调机航班票价相对便宜不少,相当于一般包机的1/5到1/4,跟大民航航班同航线的头等舱票价差不多。

也会出现“拼机不成”

不过,由于公务机航空公司在卖单程包机时,往往把返程的调机成本也计算在内,给出一个“打包价”,所以即便调机航班空飞回去,对公务机航空公司来说,也是不会赔本的。现在调机航班也卖机票,相当于给公务机航空公司“额外的收入”。“但对我们来说会有成本支出,因此调机航班也不是每个都能拼成功,我们和乘客之间是风险共担,比如一个调机航班只有一个客人,肯定飞不成功,我们会通知预订者并退还1000元订金。”纪光说,“这个市场正处于萌芽期,还需要一个慢慢培育的过程。”

本报记者 金志刚

携4万元代购物入境
一女子浦东机场被查

本报讯 (记者 郭剑峰) 昨天下午,浦东机场海关在检查时发现一名女乘客携带超量日本代购物品入境,初步估算价值4万元人民币。

当天下午,一名姓何的女乘客搭乘春秋航空航班,从大阪飞抵上海。海关检查时发现,何某携带的两个行李箱里,装满了在日本采购的化妆品和奢侈品,光单价数千元人

民币的三宅一生名牌包就有6个,还有300多件乳液、面膜。

海关在查验何某护照时发现,

过去一年中,她几乎每个月都要去日本或韩国一次,每次回国都会带大量货物回老常州销售。何某承

认,这些物品为朋友代购,“赚一些钱的”。

事实上,像何某一样携带超量代购物品入境的旅客并非个别。据了解,今年一季度,上海海关已在中转航班中查获相关案件线索15起,其中立案13起,有的涉案人员进出境频繁,具有一定的“代购微商”特征。