

今后去崇明将有地铁可乘了

上海轨交近期规划二次环评公示 将再增9条线路

本报讯（记者 金志刚）从昨天起，上海环境热线对本市轨交近期建设规划（2017-2025）进行第二次环评公示。目前公示的方案由9条线路组成，全长约285公里，包括：19号线、20号线一期、21号线一期、23号线一期、1号线西延伸线、13号线西延伸线、嘉闵线、机场联络线、崇明线。

这些轨交项目尚处于征求公众

意见阶段，并非最终规划方案。随着项目实施进程及环评工作的开展，相关信息将完善或调整。9条线路的走向、线长、车站等信息如下：

■ 轨交19号线起自闵行梅陇，终至宝山杨行。主要沿济明路、浦东南路、江杨南路走行。全长约40公里，设站30余座。

■ 轨交20号线一期起自上海西站，终至青共森林公园。主要沿交

通路、场中路、嫩江路走行。全长约20公里，设站10余座。

■ 轨交21号线一期起自国际旅游度假区，终至浦东新区高行。主要沿哥白尼路、广兰路、杨高北路、东靖路走行。全长约28公里，设站10余座。

■ 轨交23号线一期起自闵行开发区，终至徐家汇。线路主要沿东川路、龙吴路走行。全长约29公里，设站20余座。

■ 轨交1号线西延伸为现状1号线终点站莘庄站向西延伸1站。全长约1公里，新增车站1座。

■ 轨交13号线西延伸线路起自国家会展中心（中国博览会综合体），终至现状13号线金运路站。主要沿诸光路、联友路、金沙江西路走行。全长约10公里，设站5座。

■ 轨道交通嘉闵线起自嘉定新城，终至闵行莘庄。主要沿澄浏中

路、金运路、七莘路走行。全长约42公里，设站10余座。

■ 轨交机场联络线起自虹桥枢纽，终至上海东站。主要沿沪杭客专东侧、春申塘、外环线走行。全长约68公里，设站8座。

■ 轨交崇明线起自浦东金桥，终至崇明陈家镇。主要沿G1501、长江隧桥——沪陕高速公路、中滨路走行。全长约47公里，设站8座。

补短板 交通大整治

警方彻查被曝光“违法大户” 9辆车9本驾照被暂扣

本报讯（首席记者 潘高峰）53辆违法超百次4年未处理的机动车被曝光后，人们对上海警方下一步的举措拭目以待。记者昨天从警方获悉，截至昨晚8时，这53辆“违法大户”中已有9辆车和9名驾驶人的驾驶证被警方暂扣。

这9辆车的号牌分别是：赣H0X868、豫PGK162、桂GD8223、浙EV7957、浙F5M928、鲁SJ3285、苏ESF107、苏AQG851、冀GWQ300。警方目前正在对其进行违法行为进行处理。记者发现，尽管被曝光车辆绝大多数为外地号牌，但这些车辆的驾驶人却有不少是沪籍。

4月16日晚6时许，闵行警方在航中路某小区成功查获车牌为鲁SJ3285的现代牌小客车，并将42岁的上海籍车主李某带回调查。李某承认是车辆驾驶人，并愿意对未处理的

违法行为以及车辆逾期未年检承担责任。目前，闵行公安分局交警支队已暂扣车辆和李某的驾驶证，并对李某交通违法246次、记分705分的记录作出处理。

市交警总队副总队长韦恺人在接受记者采访时表示，对于被梳理出来的“违法大户”，警方将尽可能地找到他们，这是“立法律规矩”的一个重要体现。对查获的或者主动到交警部门接受处理的车和驾驶人，警方的原则是违法行为不消除、不发还车辆，违法行为不处理完毕、不恢复他的驾驶资格。“对这些违法大户，警方如果发现他过往的违法行为中，存在可以依法采取强制措施的行为，我们将严格依法执法，依法扣车。如果有证据证明车辆过了年检有效期依然上路行驶，可以根据相关法律对车辆采取强制措施。”

本报讯（记者 江跃中 通讯员 林荣贵）从即日起，上海铁路警方在本市三大火车站同时开展火车站区域道路交通违法行为大整治行动，通过增派警力加强现场管理，加大执法处罚力度，完善交通设施，改进车站区域交通秩序，并规定从即日起，上海南站和虹桥站出发层禁止未载客车辆驶入，违者罚款200元记3分。

去年以来，上海南站和虹桥站出发层接客车辆、出租车、专车等违法占道、违法停车现象普遍，造成

车站 上海南站虹桥站出发层 禁止未载客车辆驶入

火车站出发层平台车流量急剧增加，导致许多乘车旅客无法正常进入车站。针对以上突出问题，为了从根本上改善铁路辖区道路交通秩序，上海铁路警方全面加强铁路区域道路交通整治力度，即日起，上海南站和虹桥站出发层禁止未载客车辆驶入，违者罚款200元记

3分。

日前，警方已在进入上海南站、虹桥站的相关路口、高架道路上分别增设了指示牌，对上海南站、虹桥站出发层区域内道路侧石线重新漆划。这些新增标牌，将对车流进行科学分流、缓解火车站拥堵现象起到重要作用。

公交 和每位公交车司机签订 交通安全责任承诺书

本报讯（记者 张欣平）记者从今天上午市交通委、市公安局主办的公交行业“遵章守纪、规范驾驶、文明行车”活动动员大会上了解到，全市公交车驾驶员从现在起在营运中将做到不乱鸣号、不乱停靠、不乱占道、不乱变道、路口不违法；市运管处、交通委执法总队和市公安局等相关部门将加大整治检查力度。

据介绍，本次活动将在本市公交枢纽、起讫站点开展形式多样的宣传，接受社会监督；交通委已要求公交各营运企业将《关于加强本市道路交通安全管理的通告》及本次重点整治的10类道路交通违法行为的具体内容传达到每一位公交驾驶员。

针对公交驾驶员存在的不规范停靠、闯红灯、强行变道、乱鸣喇叭

等违法驾驶行为，市运管处和上海市公安局城市轨道和公交总队将在本月底前与每位驾驶员签订一份道路交通安全责任承诺书，使每位驾驶员养成自觉遵纪守法、文明驾驶的良好习惯，力争做到行业驾驶员交通违法违规现象明显减少；严格遵守安全操作规程和各类安全行车限速规定；同时将重点做好途经高架、隧道、桥梁、高架下地面道路、施工道路等重点区域行车人员的规范行车专项辅导和应变处置能力培训，把事故多、违章多的驾驶员列为重点管理对象。

推出多项举措改善医疗服务

上海将新建44个急救分站

本报讯（首席记者 施捷）作为全国省级综合医改试点城市，上海今年将继续推进医疗服务体系、医疗管理模式和医疗服务模式的创新与变革，持续改善医疗服务，以增强市民群众对医改的获得感。

据今天上午召开的全市卫生计生系统医疗管理与精神文明、政风行风工作大会透露，2016年全市将着力推进7项医疗管理、医疗服务重点工作——

■ **持续优化本市医疗服务体系建设。**制定《上海市医疗机构设置规划（2016-2020年）》《上海市康复医疗服务规划（2016-2020年）》《上海市乙类大型医用设备配置规划（2016-2020年）》《上海市血液管理事业发展“十三五”规划》《上海市护理事业发展实施方案（2016-2020）》等5个专项规划。落实《关于深化本市院前急救体系改革与发展的指导意见》及一揽子配套实施意见，“十三五”期间本市新建44个急救分站，今年新建11个急救分站。

■ **稳步推进分级诊疗制度建**

设。出台《推进本市分级诊疗制度建设的实施意见》，推进社区卫生综合改革，做实家庭医生制度、推进“1+1+1”组合签约，加大二、三级医院对基层医疗机构的支撑，包括建立转诊对接机制、预留专家号源、鼓励医师到基层多点执业等制度。扩大慢性病分级诊疗工作，以高血压、糖尿病、心脑血管疾病、肿瘤等慢性病为切入点，为患者提供预防、诊断、治疗、康复、护理等连续性医疗服务。

■ **持续提升医疗服务质量和水平。**继续开展医院综合督查，完善质控体系建设，加强医疗质量安全事件报告管理和血液质量安全事件报告管理，加强药政管理工作，持续改善医疗服务，做好预约诊疗、日间手术、临床药事服务、出入院结算、患者急急救服务体验等工作，实施“互联网+医疗服务”行动。

■ **推动医疗行业管理模式转变。**深化医疗机构审批改革，在浦东新区开展“营利性医疗机构设置审批”的“证照分离”改革试点，提升透明度和可预期性，优化和精简

审批流程，提高审批效能。继续推进新型医疗服务监管体系建设，开展基于CA认证的医师电子注册和管理工作，将电子证书作为医师开展执业活动的唯一身份认证手段，可实现对医师执业行为的全过程监管。

■ **加强平安医院建设。**增强与综治办、公安、司法、保监会等部门联动，打击涉医违法犯罪，完善医疗纠纷化解机制，推进“医警联防联控平台”建设，强化医责险风险分担机制，探索构建覆盖医疗相关主体和医疗损害行为的综合立体医责险体系，加大“号贩子”打击力度。

■ **推进精神文明和行风建设。**推进医务社工与志愿者联动，制定《关于进一步推进医务社工与医院志愿者联动发展的指导意见》。持续推进服务创新，深入开展“改善医疗服务行动计划”，深化“关爱患者从细节做起”文明服务主题活动，开展第二批“医疗服务品牌”评选，改善病人就医体验。

■ **落实对口支援和精准扶贫工作。**



拆除闲置多年“僵尸楼”

位于斜土路近大木桥路有一栋高约20米的“僵尸楼”，已闲置了很多年，内部更是脏乱一片，成了拾荒者和流浪汉的聚集地，严重影响周边居民的生活环境。

近日，徐汇区对这幢“僵尸

楼”启动了拆除方案，多部门联手进行了整体拆除，附近居民们纷纷拍手称好。据悉，该楼拆除后将在原址建起一座港湾式的公交车站和小型公共绿地。

杨建正 摄影报道