

善用互联网时代的监督红利

宋鹏伟

今日论语

中共中央总书记、国家主席、中央军委主席、中央网络安全和信息化领导小组组长习近平近日在网络安全和信息化工作座谈会上表示,“对网上那些出于善意的批评,对互联网监督,不论是对党和政府工作提的还是对领导干部个人提的,不论是和风细雨的还是忠言逆耳的,我们不仅要欢迎,而且要认真研究和吸取。”

22年前的今天,中国通过一条64K的国际专线,全功能接入国际互联网,正式开启了互联网时代。短短20多年过去,中国的网民已达7亿,超过世界网民总数的五分之一,居世界第一。这既

是了不起的成就,同时也是机遇和挑战——如何顺应互联网时代规律,将这一“最大变量”化作执政的财富?

网民只是公民的一个身份符号,当越来越多的人习惯在网络上发表意见和表达诉求,互联网也就成为新时期民意的最大载体。如果领导干部不会也不愿上网,甚至轻视和排斥网络舆论,就会落后于时代,甚至脱离群众、失去民心。

互联网传播有其内在特性与规律,每个人既是参与者,也是传播者,一起事件或一个话题很容易被迅速引爆,进而在极短时间内形成舆论风暴,而且越是看似负面和极端的表达,往往关注度也越高。这是历史上从未有过的现象,社会话语权因技术革命而

重新分配,进而影响到政治生态与社会生活的方方面面。

小到一盒烟、一条皮带、一个不恰当的微笑,都可能是民意宣泄的出口,纵然也许不够理性和公允,但也是社会监督的宝贵力量,十八大以来网络反腐已彰显出其巨大的威力。态度决定一切,政府既是互联网的管理者,也是人民的服务员,面对刺耳的批评和监督,如果是误解与谣言,应及时宣介和澄清,让真相跑在前面;倘若确有其事,则不能习惯性地“捂盖子”,甚至主观上认定网民的监督是别有用心,人为形成“你是为谁说话”的对立。

监督是一笔财富,互联网时代让群众诉求以更直接、迅速的方式聚合起来,为清明执政带来

了新的契机。正所谓“千人之许诺,不如一士之谔谔”,良好的网络生态绝不是一潭死水、一片肃静,而是群众参与和表达的活动场,当群众监督可以在包容的环境中与官方形成良性互动,贪腐与不公正很难有茁壮成长的土壤,诸多隐患必会化解在萌芽之中。有则改之无则加勉,正确理解和面对民意背后的真实诉求,如此才能找到表面喧嚣背后的深层次原因。

爱之深才会责之切,面对饱含参与社会治理热情的网民,唯有尊重网络、敬畏民意,才能使他们成为监督和鞭策社会治理的活跃公民,让权力在阳光下运行。这既是社会主义民主的新风尚,也是国家治理现代化应有的之义。

新民随笔

曝光

潘高峰

交通大整治这些天,被曝光的人和车不少。尤其最近披露的53辆“违法大户”,头名“状元”4年违法317次不处理。这个数字还不包括乱停车。

惊叹之后,总觉得画风不对。记得去年交警曝光“违法大户”,写了一篇文章,探讨曝光之后下一步该怎么办。这一回,要先说说曝光之前。

曝光之前,应该先做好什么呢?我想,首先是把这些车找到、人找到,让人车都不再处于失管状态。毕竟根据披露的资料来看,这些车这么多违法多年未处理,基本都处于未年检状态。驾驶未年检车辆上路行驶,分分钟都在违法。作为交通管理者,对此是不该容忍的。

有依据、有抓手,没有先查车找人,急着曝光,难免让人质疑:4年疏于管理,突然抛出重磅炸弹,以前干啥去了?也许,查找的确存在这样那样的困难,但名单公布之后,不断有人车被查封就是明证:无论是大数据还是细排摸,都是警方的拿手好戏,真要用心管理,失控是可以避免的。

从这个角度来看,这次公布名单,曝光的不仅是“违法大户”,还有长期以来交通管理上的短板,尤其是近年来,过于依赖非现场执法的弊端。据此前媒体报道,上海还要安装1.8万套电子警察,如果违法行为被记录了,却有不处理也能逃避处罚的漏洞,装再多的电子警察也是白搭。

不合理却长期存在,说明除了管理之外,还有体制机制上的问题。此次交通大整治,上海警方从一开始就特别强调,绝非一阵风,而是要见长效。这也让这次曝光值得更深入思考:未来,如何避免再出现类似“违法大户”?怎么样才能不光管好浮出水面的53辆车,也把那些被拦在“分数线”以下,违法99次、98次不等的“违法小户”也管好?

这需要交警的努力,也需要制度上的支撑。要改变长期以来非现场交通管理以管车、管牌为主的做法,加强现场执法“人机结合”;也要利用大数据系统,对违法多发的车辆有及时发现和处置机制;更需要通过立法上的探索,改变交警的执法困境,避免有力使不上的尴尬。这样的交通整治,更值得期待。

培训要讲精准化

权威声音

加强干部培训是我们党的优良传统和成功经验,但当前一些培训存在针对性不够、实效性不强的问题。一些培训只是“炒炒剩饭”,缺乏新意,培训讲授的并不是干部想学的,致使培训工作上紧下松、流于形式。这不同程度地制约了干部的成长成才。

当前,一些干部培训仍然习惯于我说你听、我打你通,只管讲授、不管效果。这样的培训往往是从培训方的意愿出发,很少考虑需求方的想法,存在一项内容、一篇稿子、一个调子从省讲到市、从市讲到县、从县讲到乡的现象,是为了培训而培训。一些开大班、上大课的“大锅烩”干部培训,效果也很不理想。之所以出现这种情况,主要是干部培训工作缺乏受众意识和问题导向,培训的内容与干部的需求不适应、相脱节。改变这种状况,必须着眼于更好满足干部需求,增强培训内容的精准性、针对性。

精准化培训是传统培训的“升级版”,它可以避免从上到下“依葫芦画瓢”的形式主义,使干部培训更加具体化、实用化。精准化培训的要义是因施教、因需施教,让干部填补知识空白、消除

经验盲区、解决思想困惑,提高履职担责的能力。开展精准化培训,需要在干部培训中建立新的供需结构,盘活“存量”、优化“增量”,实现培训内容与培训需求的灵活对接、协调互动;以精准化破解培训的无的放矢问题,推进干部培

训由粗放模式向精准模式转变、由注重数量向注重质量转变。同时,通过对受训干部“把脉会诊”,针对其困惑“对症下药”,以“一把钥匙开一把锁”的方式帮助他们补齐能力上的“短板”。(李明 刊今日人民日报 本报有删节)



中饱私囊

在高校和科研机构中,有个别人利用职务便利,用假发票等手段中饱私囊,侵占科研经费。

天呈 画

新民新语

鹿角邮筒招谁了?

徐轶汝

我是来为鹿角邮筒叫屈的。

首先,拆除鹿角的理由并不充分。根据媒体报道,鹿角被拆,是因为其位于外滩风景区区内。而根据《上海市外滩风景区综合管理暂行规定》,外滩风景区禁止多项损毁市政公共设施和其他公共设施的行为。其中就包括在建筑物、构筑物、雕塑等公共设施上涂写、刻划或者擅自悬挂、张贴宣传品。

之所以有这样的规定,初衷是担心有人出于营利目的,在外滩风景区进行商业推广,比如张贴小广告等。但安装鹿角,并不是出于营利目的,而是上海邮政推广主题邮筒的第一步。

其次,鹿角邮筒是否有碍观瞻,影响了外滩整体风貌呢?答案当然也是否定的。邮筒并没有因为安装了鹿角而变得面目全非,难以辨认。反倒是鹿角被拆除后,留下两块伤疤,有点煞风景。

以上是在说鹿角邮筒是否合法。若从是否合理的角度来看,对邮筒进行一定的改造,符合当下的文化需求。邮筒的功能性日渐淡化,反倒凸显出了它的文化内涵,改造得当的邮筒甚至会成一张城市名片。比如日本东京的池袋地铁站附近,就有一个黄色的猫头鹰邮筒,是因为猫头鹰的日文发音和池袋的日文发音很像。

在上海,虹口区甜爱路上有著名的爱心邮筒,邮筒底座旁的地面上有一块由两颗爱心组成的蝴蝶金属板。而在松江泰晤士小镇里,出于整体风貌考虑,几乎所有邮筒都被刷成了黑色。如果参照外滩风景区的规定,这也有损毁公共设施之嫌,得连夜刷回绿色。

我想,之所以有一部分人无法认同鹿角邮筒,情绪中恐怕夹杂着对“90后”、“00后”粉丝文化的偏见,以及对当下一些流行文化深深的不认同感。打个未必恰当比喻,如果和邮筒合影的是第二天即将退役的科比·布莱恩特,前晚邮筒上装的是个篮球,就符合主流价值观了?既然是以明星效应激发民众对邮筒文化的关注,科比和鹿晗又有什么本质区别呢?至少,那些赶来与邮筒合影的“脑残粉”,连夜排队时秩序井然,还把人行道上盲道给空了出来,不是挺可爱的么?

(相关报道见A19版·文体新闻)

自由谭

据上海市公安局通报,自3月25日至4月17日交通违法大整治三周以来,全市共查处10大类突出交通违法行为79万余起,开出处罚通知、决定书罚款总数达到1.25亿余元。打击处理妨害公务和临时牌照等假(套)牌严重违法犯罪嫌疑人729人,其中刑事拘留285人,受执法侵害的民警168人,辅警13人。

在集中整治下,不少驾驶员的心态不断发生着变化。听同事和朋友讲,整治刚开始,开车小心翼翼,生怕自己违法吃罚单;整治了一段时间,大家开始有怨言,这整治什么时候结束呀;再过了几天,不知不觉中,觉得自己开车放松多了,关键是心里踏实了不少,不再害怕

无端被超速车、违法变道车倾轧。

说实在的,以我个人的开车经验,过去不整治,开车也是小小心的。因为生怕自己开得“再上路”,碰到“不上路”的驾驶员,自己也白搭。那时候开车有一种深深的不安全感,常常被无端惊吓。比如,好好排着车队,突然前方有车变道插队,方向灯也不打;好好地绿灯前行中,突然冒出一个闯红灯的助动车或行人;好好地走着,大货车、公交车突然野蛮变道……

交通大整治后,也小心开车,但心思单纯了,心里想的是规矩,怕规矩不到,被交警处罚,被探头拍到。说心里话,即便被处罚了,我

也会想着是让我收心,改变自己过去的一些不良驾驶习惯。

这次整治,对恶习出重拳,无视交通法规者得到应有惩罚,让他们收收心,不敢以身试法,这样才能给大家一个安全的行车环境。据报道,2015年以来涉及道路交通严重违法犯罪的36名行为人,被上海市公安局依法吊销其机动车驾驶证,并作出终生不得重新取得机动车驾驶证的决定。最近,还曝光了一批交通违法大户。有53辆机动车,在2012年3月1日到今年4月15日的4年间,有百次以上的交通违法。相信这些“钉子户”被揪出来,对改变上海的交通面貌,效果可以预期。

开车的小心、收心与放心

章尚敏

交通整治最后还是要通过严格的执法管理,努力实现“警不在现场,法自在人心”的社会效果。遵照交通法规,“立法律的规矩,正尊法的风气”,违法者才能去掉侥幸心理,改变随心所欲的状态。其实,每一位驾驶员应该借这次整治机会,好好改一改不良驾驶习惯,为自己,为家人,也是为大家,改变自己多一点。只有大家都遵守法规,开车者才能放心,行人也才能有安全感,从而真正建立起上海的良好交通秩序。

交通违法乱象,让人惊心;现在整治,让违法者收心;整治的最终目的,还是使交通环境能够让大家放心、安心。