

整治一个月查处“黑车”千余辆

未来5大措施继续保持治理高压态势

本报讯（记者 张欣平 通讯员 陈晓晨）结合交通违法行为大整治要求，本市交通执法部门会同公安部门进一步加大对非法客运的打击力度。自3月25日大整治以来，交通执法部门共查处“四轮机动车”非法客运车辆1100余辆，比去年同期的724辆上升近52%，公安部门暂扣驾驶证500余本。

自全市交通大整治行动开展以来，市交通执法总队加强对中心城区58个重点区域尤其是机场、火车站等地区的执法监管力度，并在“两场两站”等中心城区共查处“黑车”

544辆，约占全市查处总量的一半。

长期以来，本市轨道交通各大站点的出入口周边，一直是非法客运现象相对集中的地方，容易引发客流拥堵，影响站点正常营运秩序，给公共交通安全埋下隐患。针对这一情况，市交通执法总队会同市轨道交通总队，联合各区县属地公安交警部门，对本市重点轨交站点开展“门前清”非法客运专项行动，对聚集在轨交站点出入口及周边的违停候客、非法客运以及进站拉客等违法行为进行综合整治。

针对平台对注册驾驶员及车辆

审核不到位、内部管理不严、存在非法客运等情况，市交通执法总队进一步强化源头监管，对网络平台为不具备营运资格的驾驶员或车辆提供召车信息服务等违法行为加大查处力度，通过开展上户检查、约谈负责人等方式，已累计对包括滴滴、优步、易到、神州在内的4家平台，开出了5张罚单（其中滴滴2张），各处均以10万元行政罚款。同时，经过多次电话催办及送达《行政处罚案件催办告知书》，逾期未处理案件的滴滴、神州平台均已于3月29日接受行政处罚。

下一阶段，市交通执法总队将在巩固已有整治成效的基础上，会同公安等部门，从严执法，并推出五大措施，努力实现交通行业突出违法行为显著减少的目标——

■ 聚焦中心城重点区域，继续推进非法客运大整治，形成高压态势，巩固整治效果、防止违法行为回潮。

■ 聚焦网络平台，加强源头管理，强化以网络约租车的形式从事非法客运行为的整治力度。

■ 聚焦轨交周边，推进轨交站点“门前清”行动，加强与公安轨交

总队等部门的联合执法力度，每周对轨交站点周边开展不少于2次的联合整治。

■ 聚焦重点行业违法行为，继续加大对公交、出租、省际客运、危险品运输等重点监管行业的39种违法行为的整治力度。

■ 推动公交行业文明行车示范先行，会同公安交警总队、巴士集团、浦东公交等，率先在公交行业内全面宣传和推进“不乱鸣号、不乱变道、不乱抢道、不乱停车”等“四不”文明行车行为的创先评优、文明示范。

上海更严管控老旧车辆 三类车区域限行 年底前将实施

本报讯（记者 张欣平）上海将进一步加大以机动车为主的流动源管控力度。市交通委昨天下午透露，在继续严格实施现有高污染机动车限行措施的基础上，今年下半年本市将陆续出台对国Ⅰ汽油车、2005年后注册的国Ⅱ汽油车、2011年前投放的国Ⅲ柴油货车的限行治理措施，以进一步改善大气环境质量。

据介绍，目前本市拟出台的机动车污染排放控制强化措施包括：将国Ⅰ汽油车限行扩大至郊环；对2005年后注册的国Ⅱ汽油车实施外环限行；对2011年前投放的、车龄在5年以上的国Ⅲ柴油货车，在中环等区域实施全天24小时限行等。本市将根据全市大气污染防治工作面临的形势要求，于今年年底前具体实施上述强化管控措施。

机动车船等流动源是本市PM2.5的主要来源之一。最新的源解析结果显示，以机动车为主的流动源对上海市PM2.5污染贡献率达到了30.5%，必须进一步加大机动车排放的控制力度。随着黄标车全面淘汰，本市机动车污染的主要来源已转变为国Ⅲ及以下的汽油车和国Ⅲ柴油车。从单车排放水平来看，国一、国二老旧汽油车

平均排放水平相比新车增加约2~4倍，国Ⅲ老旧柴油车相比新车排放增加约1倍，特别是2011年及以前注册的国Ⅲ柴油车，其保有量仅占柴油车总量的36%，污染排放物占柴油车排放总量的60%~70%。目前，本市国Ⅰ汽油车、国Ⅱ汽油车、国Ⅲ柴油货车，仅占全市机动车总量的14%，但其排放的PM2.5、NOx分别约占机动车排放总量的60%、70%。

近年来，本市先后启动了外环限行黄标车、郊环限行黄标车等限行措施，并从2015年10月1日起在全市范围内限行黄标车。截至2015年底，本市共提前淘汰黄标车33.4万辆，已在国内率先全面淘汰了黄标车。同时，市政府出台了鼓励黄标车提前淘汰的补贴政策，2012~2015年共发放提前淘汰补贴22.21亿元，补贴车辆10.5万辆。在加快淘汰黄标车同时，本市还进一步加大老旧车辆的环保治理力度。从2015年4月1日和2016年1月1日起，分别实施国Ⅰ汽油车和2005年前注册的国Ⅱ汽油车外环限行。从2015年11月1日起，调减中环等区域的国Ⅲ柴油货车通行时间至5个小时，其余19个小时限行。

补短板 交通大整治



“僵尸车”拖走！

路边的“僵尸车”不仅占用人行道、非机动车道，给行人造成不便，还严重影响市容市貌。日前，静安交警对西藏北路沿线的“僵尸车”进行集中整治。将明显长时间停放的车辆予以拖走，还道路于民。

本报记者 张龙 摄影报道

交通整治考试题 难倒“回炉”驾驶员

40个人22个没过,超半数不及格

10:30 上午抢发

本报讯（记者 李一能）自本市交通大整治开始以来，许多驾驶员被扣满12分面临“回炉”考试。今天上午9点15分，哈密路车管所一分所进行了一场考试，在题库中加入了本市交通大整治的考试内容，从4月初起这一规定已经实施。记者在考场看到，许多“回炉”驾驶员看到大整治考题后傻了眼，有人因为

答错而被判不及格。

上午8点45分，哈密路车管所一分所候考点内，第一批重考驾驶员正在等待考试开始。9点15分，考试开始。驾驶员们经过堪比机场严格程度的检查后进入考场，答题电脑前还有摄像头，防止有人代考。

开考20分钟后，已经有人开始交卷。第一位交卷驾驶员陈先生考了98分，他告诉记者自己复习了5天，加上平时比较关注新闻，比较熟悉大整治的知识点，所以考试比较

顺利。第二位交卷的驾驶员高先生只得91分，超过90分及格线1分。“我错的题目都是交通大整治，一共碰到四五道，平时不关心新闻现在吃苦了，差点不及格。”另一位驾驶员小赵就没有那么幸运了，他考了89分正好不及格，他告诉记者，大整治的题目基本都做错了，他也是吃了不关心大整治新闻的亏。

上午10点考试结束，40个驾驶员22个没过，不及格率超过50%。根据交警部门统计，3月24日大整治开始以来，科目一考试合格率降至48.58%，比之前下降了近8个百分点。

交通部门表示，4月起已在科目一交规考试中加入一定比例的交通大整治知识点，包括新驾驶员考试与“回炉”驾驶员考试。在本次交通大整治结束后，这部分新增内容也会根据最新整治情况更新。

dm

东明家具广场

庆“五一”绿色家具节

1、购买绿色家具商场返现10%

2、知名品牌给力促销

3、另有机会抽取58寸、55寸、50寸各类彩电洗衣机等奖品

买家具建材免费上门接送

不买照样免费把您送回家

浦东买家具 叫车电话: 58531111

浦西买家具建材叫车电话: 51288888

百万奖品

大赠送

兴明建材广场

专业的家具建材网站

www.dm021.com

CHEERS 芝华仕

CBD 卡迪堡

顾家家居 KUKA

JOMOO 九牧

TOTO 东陶

KOHLER 科勒

SCHEME 司康

LEHOO 利豪

左右沙发 ZUOYOU

B&B 北欧人家

文超 WENCHUO

MOEN 摩恩

OULIN 欧琳

FOTILE 方太

浦东: 浦三路2118号(板泉路口)

浦西: 沪太路4301号

兴明建材: 沪太路4332号

电话: 58530222

电话: 51282222

电话: 51288881